

各种路况都不怕 不同路况行车有技巧解析

开车行驶总会碰到不同的路面情况,高速公路、山区路、涉水路、乡村路……每种情况的行驶技巧都不同,一起来看看!

路况一:涉水路段 如果必须要涉水过车,一定仔细查看水的深度、流速和水底性质,以及进、出水域的宽窄和道路情况,由此来判断是否能安全地通过。在确认自己所驾汽车的结构能够通过时,一般应选择距离最短、水位最浅、水流缓慢及水底最坚实的路段。要先保证发动机运转正常,转向和制动灵敏,挂低速挡平稳开进水中,避免大油门或猛冲,以防止水花溅入发动机而熄火;行车中要稳住油门,一气儿通过水面,尽量避免中途换挡或急转弯。多车涉水时,绝不能同时下水,要等前车到达对岸后,后车再下水,以防止前车因故障停车,迫使后车也停在水中而进退两难。

路况二:高速公路 高速公路上开车实

际上是省心的,不用频繁的换挡起步,挂上最高挡一直向前跑就行了。常遇到的情况是超车,尤其是超卡车,因卡车装货后会超出本车宽度,所以卡车司机通过反光镜常看不到很远,所以超车时光靠灯光有时不能给予足够的提醒,需要鸣笛。换车道时一定要一点点地贴过去,任何时候绝不要猛打方向盘,以免造成失控翻车。超完车后应回到行车道,不要长时间占用超车道,总在超车道上也是出事故的原因之一。高速公路行车,必须与前车保持适当间距。时速除以2,即可得安全的间距。例如目前的时速是100Km/h,安全间距就是50米。如果前方突然发生事故,除了紧急刹车外,亦需随路况向两旁回避。

路况三:乡村土路 乡村土路,路面状况差,路窄且坑洼不平。所以在这样的情况下行车时必须了解路面特点,掌握安全

行车要领。控制车速土路上坑洼、碎石等障碍物较多,行驶速度不能过快,否则车震动加剧,不仅造成车辆传动系、行走系等机件损坏,而且直接威胁行车安全。特别是雨天在有积水和泥泞的路段行车,更要稳住油门,控制车速,用中低挡通过。有坑洼、乱石时,应考虑到车辆的离地面间隙,转动方向盘小心避让。在通过松软、泥泞积水路段时,应特别谨慎,必要时应下车观察,当判明车轮确实不会陷入泥土中时,方可挂低挡缓缓通过。无论是晴天还是雨天,下坡时都应选择中低速挡位,减小油门缓缓下坡,不得空挡溜坡。因为土路上坑洼、乱石较多,情况复杂,下坡途中常需制动减速来避让,特别是有些土路下坡途中有急弯,若空挡溜坡,制动时极易造成车辆跑偏、横甩。

路况四:山区路段 在山区路段必须警

醒自己集中注意力,因为你将面临连续的弯路考验。在转弯时会产生离心作用,上坡时车速较慢,离心作用较弱,同时车身重心后移,令转向不足的程度减小,车头方向会比较好控制;下坡时,情况正好相反,由于车速快,离心作用强,车身重心前移,转向不足的程度增加。要过一个弯,路线的选择很重要,一般选择外-内-外的过弯路线。过上坡弯路时,一般采用稍松油门,或将变速箱挂入低挡,以保证加速时的牵引力。正确控制方向盘也非常重要。正确动作是,在转弯时以一手拉、一手推的交替方式操作转向盘。汽车下坡时,由于前面所述的原因,转向不足的情况比较明显。因此在下坡弯路上要做到充分减速,一是频繁踩制动踏板,二是将挡位置于2挡或3挡,最好是两种方式同时采用,充分利用发动机制动降低车速。

“久病成医”车主须掌握的简单维修招数

开车在外,难免会临时出现一些故障。在市区之内,去店里或者叫救援都还算方便,可如果我们正处于郊区或外地,就有些远水解不了近渴了。所谓“久病成医”,其实车主们也可以掌握一些简单的应急修理方法,在关键时刻也许可以支撑到等来救援。

招数1 早晨发动时抖动 因为个别缸工作不好,气门关闭不严,可在3挡或4挡上高转速多跑一会儿。如果热车不抖动但换挡不顺,则有可能是喷油嘴喷油量不均匀,需要检测清洗。

招数2 感觉刹车不如以前好用 在等红灯时大力踩几脚刹车,即可见效。

招数3 车辆跑偏 将跑偏方向的前轮调高气压或另一方向的轮胎调低气压。

招数4 早晨点火发现电瓶能量不足,启动吃力 拿一瓶热开水倒在电瓶上,关闭所有用电设备,包括关车门。等5至10分钟

就可以打火启动,然后开车换电瓶去吧。

招数5 车门拉手松动或转动钥匙变紧、发涩 打开前车门,在侧面就会看到一个塑料盖,打开就看到里面有一个螺丝,松动几圈,从外面就能把锁芯拔出来,里面有一拉线扣在把手上,调整拉线的松紧就可以了。后车门的螺丝用密封条挡着,用手拨弄开,在安装之前,把锁芯里面涂上润滑油,这样车门上的把手和锁就会轻松自如,恢复如初了。

招数6 油箱损伤 机动车在使用时,特别是在路况较差的地区行驶时,有可能发生油箱损坏。如果发现油箱漏油,可将漏油处擦干净,用肥皂或泡泡糖涂在漏油处,暂时起到堵塞的作用。如果有条件的,用环氧树脂胶粘剂修补,效果当然更好。

招数7 油管破裂 油管破裂时可将破裂处擦干净,涂上肥皂,用布条或胶布缠绕在油管破裂处,并用铁丝捆紧,然后再涂

上一层肥皂。

招数8 油管折断 油管折断时可找一根与油管直径适应的胶皮或塑料管套接。如套接不够紧密,两端再用铁丝捆紧,防止漏油。

招数9 油管接头漏油 机动车使用时,如发动机油管接头漏油,多是油管喇叭口与油管螺母不密封所致。可用棉纱缠绕于喇叭下缘,再将油管螺母与油管接头拧紧;还可将泡泡糖或麦芽糖嚼成糊状,涂在油管螺母座口,待其干凝后起密封作用。

招数10 进、出水软管破裂 破裂不大时,可用涂有一层肥皂的布将漏水处包扎好。如破裂较大时,可将软管破裂处切断,在中间套上一个竹管或铁管,并用铁丝捆紧。

招数11 风扇皮带断裂 可把断了的皮带用铁丝串联扎好或采用开开停停的办法把车开走。

夏末秋初车辆漆面如何保养 这个东西千万慎用

夏末秋初由于温差较大,是感冒多发季,因此,小编要提醒各位腾讯汽车的朋友,入秋要注意身体健康,不要过分贪凉,特别是习惯晚上整夜开空调睡觉的朋友,最好定时26°以上,谨防感冒。

入秋时节,人容易感冒,车同样如是。而车漆保养这块,被很多朋友忽略掉了。其实入秋后,雨水较为频繁,特别是江浙沪或京冀等地区,环境污染算是比较严重的,雨水中的酸性物质对于车漆来说是非常棘手,因此,在入秋时节对于漆面做多一份的保护,能够有效延长漆面健康,保持光亮。

我们都知道,各个品牌的车型漆面硬度或厚度是有一定区别的。而造成漆面受损的原因,除了长期的风吹雨淋,最大的问题就是随处可见的细微打磨。小到行驶时空气中微小灰尘的打磨,大到进溅起来的石子,长此以往,在昏暗黄灯的照射下,能够明显看到漆面划痕。因此,对于一些漆面较软较薄的车型,小编的建议是入秋时最好选择做一次封釉或者镀膜,给车漆表面形成一层保护膜,提高车漆表面硬度,增加其耐磨耐腐蚀的能力。

如果是一些中高级车型,不妨去贴一层水性透明膜。其实这个贴膜是小编比较推崇的一种终极保护车漆的好办法,缺点就是价格稍贵,但对于漆面的保护则可以说是全方位的,既不影响车漆颜色,又能抗滑耐磨,甚至在准备转手时能够很大程度上提高售价。

长途驾车需保养 五项注意可以保平安

测量胎压 轮胎以自己的身体丈量了每一寸的旅途,格外辛苦。因此首先应对轮胎进行气压测定,保持四轮同样的胎压。如果有某个轮胎胎压异常低,则要仔细观察轮胎是否有被扎穿,有的话要及时修补。如果伤口过大或伤口出现在胎壁上,那就只能请它退休了。

还有便是轮胎动平衡的问题。野外恶劣的路面很可能会影响到轮胎的动平衡,原本很平顺的车忽然好像发脾气一样,出现不正常的震颤,这就说明轮胎的动平衡失效了。原因可能是轮毂变形、轮胎磨损,也可能是在一个强烈的颠簸中,将夹在轮毂上的平衡块震掉了,因此为每个轮胎重新做动平衡也是极为必要的。

换机油 在自驾游途中,高负荷运转会让发动机经受考验,因此要着重检查发动机机油、水箱水。如果是自动挡轿车,还要检查变速箱油是否缺失,如果过度消耗应及时补足。

如果自驾游行程比较远,最好更换发动机机油,因为发动机连日的高温工作可能会使机油变质。而发动机皮带是否松动也是需要注意的。另外,旅途中一路的风尘仆仆可能使发动机体、发动机散热器和空调散热器裹满了泥浆,影响

发动机散热和空调工作,这时就需要去专业车行,用特殊清洗剂对发动机及散热器进行专门清洗。

做4轮定位 一路坎坷给底盘带来持续的撞击,车辆的4轮定位也可能因此而发生改变,导致轮胎的不正常磨损。所以旅途归来后,应该对车辆的底盘也做个检查,如果有必要应当为爱车重新做一次四轮定位。同样,剧烈的震动会损伤转向系统,应观察转向机球头有无松动。此外,底盘部分的螺丝应该进行紧固。

检查刹车系统 刹车系统也是不能忽视的检查环节,旅途中频繁地刹车和充满砂石的环境会严重磨损刹车。如果刹车磨损过度,或是在踩刹车时出现了“嘶嘶”的异响,那说明刹车需要检查了。

清洗发动机油路 各地区的油品质量有一定差别,甚至有些油品质量不合格,加了这样的油品对发动机和油路的损伤极大。如果使用了劣质汽油,一方面发动机会产生爆震、噪音;另一方面容易使三元催化净化器失效,这时发动机会表现无力、油耗增加,严重的会使发动机内部零件损坏。如果出现上述情况,最好到售后服务站把油放掉,然后再加一些清理油路的添加剂进行保养。

· 驾驶学堂 ·

相信大部分司机对高速行驶时发生意外情况的处理方法有不少的了解了,而在刹车“失灵”这一方面,无论你处理得有多好,有时候还是无法避免事故的发生。

所以刹车“失灵”的前兆大家一定要记好。

刹车无力

这种情况一般是供给压力的传输管道呈现失压造成的,这个时候应该检查刹车总泵的真空助力皮管和发动机的接口处是否有松动或者龟裂等情况存在。

刹车变硬

当你踩刹车的时候发现踏板位置又高又硬的时候,就应该考虑刹车助力系统的真空储气罐里的单向阀是否坏了,换配件就可以了。其次也可能是真空罐到刹车总泵助力器中间的管路有裂口或者刹车助力器本身的问题。

刹车变软

这种现象司机可以明显感觉到制动力减弱,首先考虑是否分泵、总泵压力不足、漏油,是否制动器故障,还有一种情况就是制动管路漏入空气了,如果连续踩几脚制动踏板高度有增高且有弹性,那么很可能就是这个故障。

刹车偏移

刹车偏移也称为“偏刹”,由制动系统左右分泵对刹车片作用力不均造成。这种情况在车辆快停的时候差别较为明显,速度快的一侧车轮先停住,方向盘就会发生偏转,对于这种情况可能就需要更换分泵了。

刹车发抖

如果车辆使用时间长了,导致刹车盘片表面磨损造成平整度上的失准,就会出现刹车发抖的现象。可以通过采用车床光盘工艺打磨,或者更换刹车片来进行处理。

刹车不回位

刹车不回位也就是踩下刹车踏板后,踏板不升高。对此我们需要判断制动液是否缺失;制动分泵、管路及接头处是否漏油;总泵、分泵零部件是否损坏。

车主们平时不要只注意爱车的外表,只顾着如何去装饰、如何去保养,汽车内的部件也一定要经常检查,排除隐患至关重要。

千万记牢! 这些都是刹车将要失灵的前兆

顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障 www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉,为顾客挽回修车所增加的全部费用

柯建华

通国语、英语

电话:240-403-0110

传真:240-403-0111

- 发动机翻新与维修
- 发动机保养与维护
- 电路系统检查与维护
- 暖气与冷气系统
- 刹车系统,四轮平衡
- 离合器调试与翻新
- 悬挂与转向系统

- Engine Work&Rebuilt
- Engine Performance
- Wires Tracing
- Heating & Air Conditioning
- Break,4 Balance
- Clutch
- Steering&Suspention

营业时间:
周一至周五
8:00AM-6:00PM
周六9:00AM-3:00PM

地址:15557 C Frederick Road Rockville MD 20855

7-182

刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检查站
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理,服务于华人已有十三周年了,精修各类汽车,您要通过维州汽车安全或废气检查吗?那您一定要来到刘氏汽车维修中心!

电话请找 **刘家杰** 703-941-8309
703-941-8308

营业时间:
周一至周五 7:00Am-7:00Pm
周六 7:00Am-5:00Pm

地址:
7131 Columbia Pike,
Annandale, VA 22003

通英国粤
越潮语

