



军临天下

Military

五月,一年一度的美国“特种作战部队工业大会”因为疫情原因改为线上进行——这次大会是美国国防工业协会主办,也可以看作是一次美国特种作战司令部(SOCOM)和各企业之间加强合作关系、互换供求信息的大会。在大会上,各家军工企业纷纷展示自己的最新产品,而外界则从军方的武器需求中发现端倪……

在一年一度的“特种作战部队工业大会”上—— 美军特种部队亮出“愿望清单”

在“特种作战部队工业大会”上,美国企业展示了多项新技术或者新的方案,而美军的意向则更引外界关注:美国特种作战司令部固定翼项目执行办公室负责人肯·库布勒上校在5月19日的媒体圆桌会议上提到美国特种部队未来飞机计划,表明美军正聚焦在三个项目上:两栖渗透作战飞机、高速垂直起降飞机和远程炮艇机。根据肯·库布勒的说法,如果没有这些新的机型发展计划,未来甚至不可能保证美军特种部队的机动性。

除了新型飞机之外,美国特种作战司令部还对几种能够配备现役和未来飞机上的技术感兴趣,其中包括:改进弹药发射方式,对无人机和弹药的综合蜂群技术,提高态势感知能力的轻型机载雷达。



MC-130J——“水上大力神”概念图。

MC-130J——“水上大力神”

据悉,两栖渗透作战飞机的研发目标就是能够在同一次任务中完成从陆地和海面起飞、降落。会议上的一份文件称:“水上飞机是一种经过验证的、具有成本效益的作战飞机,可以为缺乏港口或机场基础设施的远程分散站点提供运输服务。”虽然有关该项目的可行性和操作性研究正在进行中,但特种作战司令部希望与工业界的“创新伙伴”合作来验证该机的相关概念,这样有助于加快研发速度。

肯·库布勒上校在一份简报中披露了一种在C-130运输机机身下方配备大型浮筒的MC-130J改型机,也被称为“水上大力神”。虽然还不知道“水上大力神”确切配置将会如何,但水陆起降的

MC-130J可以为美国特种部队提供新的作战能力,特别是作为未来远征和分布式作战的一部分。

除了海军和海军陆战队,美国海岸警卫队可能会是另一个对“水上大力神”感兴趣的部门。因为具备水陆起降能力的“水上大力神”可作为远程搜救飞机,前往离海岸数千英里的海上直接搜救幸存者。此外,“水上大力神”也可以用于空中灭火任务,现装备空军国民警卫队的C-130就采用模块化机载灭火系统执行灭火任务。“水上大力神”可以在没有陆地机场的地方直接停泊在海上或湖面,同时可以直接从水中吸起大量用于扑灭火灾的用水,从而具备比一般飞机更高效率的灭火能力。



“高速垂直起降飞机”可能对CV-22“鱼鹰”进行改进。

HSVTOL

——高速垂直起降飞机

肯·库布勒上校公开对媒体表示,“我们真的正在研究下一代高速垂直起降飞机”,这也是对早已开展的工作进行承认。据报道称,早在2019年,美国特种作战司令部就对垂直起降飞机提出了需求,其中包括要求该飞机在折叠后能塞进C-17运输机的货舱以方便全球部署,不过这时仍然是一个初步的概念。

不过现在,美国军方已经付诸行动了。4月28日,美国军工巨头贝尔公司从美国空军研究实验室获得了一份95万美元的合同,用于对高速垂直起降飞机的应用进行研究。为此贝尔公司预计提出了两种方案,一种是飞机使用位于翼尖的旋翼进行垂直起降,在垂直起降完毕后螺旋桨折叠,同时使用喷气发动机推动飞机。贝尔公司此前和波音公司联合打造的CV-22“鱼鹰”倾转旋翼机早已服役,“高速垂直起降飞机”可以对“鱼鹰”进行改进。贝尔公司还“设想”了一款可以在涡轴和涡扇模式之间切换的新型喷气发动机。



远程“炮艇机”将是AC-130J的改进型。

Remote Gunship

——远程“炮艇机”

美国特种作战司令部也在密切注意AC-130炮艇机的后续方案,不过在这次会议上对远程炮艇机并没有做过多说明。仅仅提到在不久的将来,美国特种作战司令部将展示在AC-130J炮艇机上装备的高能激光器,这是一种约60KW的进攻型激光发射器。可以攻击小型车辆和通讯设施,并有较低

的发现概率。

AC-130炮艇机最早在越战时期投入服役,AC-130J是这个家族的第四代产品,增加了105毫米加农炮,同时仍保留携带各种航空炸弹的能力——在未来几十年里,它将继续在战场上空长时间徘徊,随时准备为美军提供火力支援。