

亚马逊创始人贝索斯



## 世界首富要“上天”

### 亚马逊创始人贝索斯下月搭乘自家飞行器上太空

美国亚马逊公司创始人贝索斯当地时间6月7日宣布,计划于7月20日搭乘自家旗下蓝色起源公司的飞行器展开太空之旅,并邀请弟弟马克同行,成为蓝色起源首批太空游客。如果不出意外,贝索斯将击败美国太空探索技术公司(SpaceX)创始人马斯克和英国维珍银河公司创始人布兰森,成为搭乘自家飞船遨游太空的第一人。这一开创性举动还有望推动蓝色起源在商业太空飞行领域抢占先机。

#### 和弟弟一起去“兜风”

据美联社报道,贝索斯兄弟将于7月20日搭乘“新谢泼德”飞行器从美国得克萨斯州西部一个发射场升空,由火箭送到距地面约105公里的地球亚轨道。即将达到地球大气层和太空之间的分界线——卡马线,飞行器将与火箭分离,之后自主飞行约3分钟,届时乘客将处于失重状态,可透过大观景窗俯瞰地球。整个太空之旅耗时约10分钟。火箭与飞行器将分别在发射场附近着陆,可回收并重复利用。

蓝色起源公司网站显示,“新谢泼德”飞行器自2012年开始不载人测试飞行,迄今已连续15次成功。据《福布斯》杂志排名,现年57岁的贝索斯为世界首富。他在社交媒体上写道,从5岁起就梦想去太空旅行。报道说,贝索斯将在启程前15天卸任亚马逊公司首席执行官。他几个月前说,希望为蓝色起源公司和2013年收购的《华盛顿邮报》花更多时间。

贝索斯说,邀请弟弟马克同游太空,因为他自己“最好的朋友”。马克没想到哥哥是“新谢泼德”的第一批乘客,更没料到他愿意带自己一起游太空,“这是一个非凡的机会”。据美国商业内幕网站报道,马克比贝索斯小6岁,是一名投资人,还是一名志愿消防员。

在美国范德堡大学航空航天设计实验室主任阿尼尔库马尔看来,“贝索斯很乐意带上他的兄弟‘去兜风’,这可能是对(旅程)安全性和可靠性的最好说明。”阿尼尔库马尔说,

蓝色起源非常谨慎,制造出了一艘可靠、不那么雄心勃勃的“飞船”,“很有可能取得成功”。

#### 约6000人竞拍“船票”

值得注意的是,7月20日正是人类首次登月任务“阿波罗11号”52周年纪念日。贝索斯说,“你从太空看地球,它会改变你。它改变了你与这个星球、与人类的关系。这是唯一的那颗地球。”

“新谢泼德”飞行器得名于1961年首位进行太空亚轨道飞行的美国人艾伦·谢泼德,“新谢泼德”没有飞行员,设有6个乘客座位。尚不清楚与贝索斯兄弟同行人员的信息。蓝色起源今年5月5日开始在线拍卖“新谢泼德”首次载人飞行的一个座位,定于6月12日结束拍卖,已有140多个国家和地区的约6000人竞拍,目前最高出价为350万美元。

贝索斯兄弟的太空之旅将正式开启蓝色起源公司的太空旅游项目。不过,该公司尚未开始出售飞行器座位票,也没有透露价格。有人调侃,虽然“船票”很贵,但中标者将有10分钟的时间向地球上最富有的人倾诉。据悉,完成首次商业太空游之后,蓝色起源还计划安排其他载人飞行,“船票”价格尚未公布。据路透社早前报道,蓝色起源的太空游票价20万美元起步。

除了蓝色起源公司以外,英国维珍银河公司和美国太空探索技术公司等私人企业也在积极开发太空飞行器,力争抢占商业太空旅游先机。维珍银河公司表示,已售出约

650张太空旅行客票,单价25万美元,预计维珍银河的首次载人飞行会在今年晚些时候进行。

#### 将赶超两大竞争对手

据报道,2000年,贝索斯在与科幻作家斯蒂芬森的一次交谈后创立了蓝色起源,并为此投入大量资源。贝索斯曾说,为实现把人送入太空的梦想,他每年卖掉10亿美元亚马逊股票,向蓝色起源提供资金支持。

与马斯克等航天爱好者相比,贝索斯似乎更有冒险精神。有报道指出,一家公司将付费乘客作为首次载人航天飞行任务的对象是不寻常的,“新谢泼德”还将搭载世界上最富有的人之一,可谓大胆选择。

相比之下,马斯克尚未公开宣布将搭乘自家火箭探索太空。在布兰森计划“上天”之前,维珍银河一架太空船上月完成载人试飞,向开展太空旅游业务迈进一步。

不过,贝索斯似乎即将迎来回报。美国有线电视新闻网报道称,如果成功,“新谢泼德”飞行任务还将推动蓝色起源成为参与载人太空飞行的少数公司之一,有望重新吸引人们的关注。此前,蓝色起源在雄心、实力和进展方面被认为稍逊于竞争对手马斯克的太空探索技术公司。

“新谢泼德”载人首飞不仅对蓝色起源意义重大,对商业太空飞行行业也是如此。蓝色起源公司太空游销售事务主管康奈尔先前表示,迄今不到600人到过太空,“我们可能将大大改变这种局面”。

### 20年后再看木卫三 朱诺号传回“大冰球”高清图

美国宇航局(NASA)8日发布了“朱诺”号(Juno)太空飞行器7日高速飞掠木星的最大卫星“木卫三”时拍摄到的两张高清图特写照片,展示这个“大冰球”的诸多细节。这也是20年来人们再次得以近距离观察这颗太阳系的最大卫星——上一次还是2000年5月20日由“伽利略”号(Galileo)轨道飞行器拍摄,那也是“木卫三”的首张近景照。

NASA官网报道,“朱诺”号于美国东部时间7日下午1时35分飞过“木卫三”,距离最近时仅1038公里,飞行器在飞行过程中拍摄到了高清图照片,其显示了行星表面的诸多细节,包括陨石坑、清晰的明暗地形以及可能与构造断层有关的狭长构造特征。

NASA介绍,飞行器上的朱诺摄像机(JunoCam)几乎捕捉到了被冰层覆盖的、背对太阳的整个行星背面。经处理后,这张黑白照将以“彩照”形式呈现,分辨率约为每像素0.6英里(1公里)。

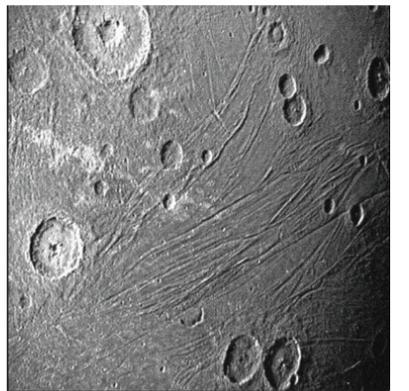
据悉,飞行器将在未来几天发送更多木卫三的图像。

“朱诺”号首席科学家、美国西南研究所(Southwest Research Institute)的研究员博尔顿(Scott Bolton)在一份声明中说:“这是一代人以来所有航天飞行器最靠近这颗庞大卫星的一次。在得出更多科学结论之前,我们为这个天体奇迹惊叹,它是太阳系中唯一一个比水星还大的卫星。”

CBS新闻报道,科学家们认为,“木卫三”的冰冻地壳下藏有一个地下海洋,“朱诺”号将对冰层的成分和结构进行首次深入调查,以进一步了解冰层是如何形成及变化的。

“朱诺”号于2011年发射到太空,于2016年7月4日进入环木星轨道。由于其工作状态颇佳,在最初两年的主要任务结束后,NASA先后批准了两次延期,最近的一次是从今年夏天延期至2025年年中。

“木卫三”是木星已知的79个卫星之一,由意大利天文学家伽利略于1610年发现,上一个如此接近“木卫三”的太空飞行器就名为“伽利略”号。



“朱诺”号此次传回的另一张高清图。

## 小型卡车突然撞向人行道

### 加拿大仇恨犯罪致穆斯林一家四口丧生

加拿大警方7日说,一名男子6日在安大略省伦敦市驾驶客货两用小型卡车撞向走在路边的穆斯林一家五口,造成四人丧生、一人重伤。这是一起“有预谋的”仇恨犯罪。加拿大总理贾斯廷·特鲁多说,必须制止这种“卑鄙”行为。

#### 三代丧命

按警方说法,6日20时40分左右,一辆黑色小型卡车突然撞向沿伦敦市区一条人行道步行的一家五口,致一名74岁女性当场丧生,一名46岁男性、一名44岁女性和一名15岁女孩送医不治。一名9岁男孩因重伤在医院接受救治,暂无生命危险。

佩奇·马丁告诉媒体记者,她停车等红灯时看到一辆卡车疾驰而过,“我吓了一跳,以为是一名不守规矩的司机”,几分钟后,她在自家附近一个十字路口看到可怕和混乱的场景……急救人员赶到,一名警察正在对一人胸部按压,另有三人躺在地上,不少人站在人行道上,几名司机从车里出来帮忙

……“我脑海中无法忘却那些尖叫声。”

受害者的朋友扎希德·汗说,一家三代人在袭击中丧生,这家人14年前从巴基斯坦移民至加拿大。他在现场附近流着泪说:“他们只是出去散步,他们每天都会散步……我只想来看看。”

#### 凶手落网

警方说,嫌疑人纳撒尼尔·韦尔特曼,20岁,伦敦市居民,案发当天穿着“像防弹衣一样”的背心,案发后驾车高速驶离现场,在距事发地大约7公里一家商场的停车场落网。

韦尔特曼已被控犯有四项一级谋杀罪和一项谋杀未遂罪。

安大略省伦敦市侦缉警探保罗·韦特7

日在新闻发布会上说:“有证据表明,这是有计划、有预谋的行为,出于仇恨动机……穆斯林背景据信是受害者被当成目标的原因。”

按警方说法,嫌疑人并不认识受害者,没有犯罪记录,也没有证据表明他有任何帮凶。警方尚未确定嫌疑人是否加入任何特定仇恨团体。

韦特没有透露更多调查细节,但表示警方已审查韦尔特曼的社交媒体帖文。他说,警方正与检方合作,韦尔特曼或被追加“恐怖主义罪名”指控。

#### 降旗哀悼

路透社报道,哀悼者7日傍晚纷纷来到

案发现场附近,送上鲜花并祈祷。当地一座清真寺8日组织守夜活动,悼念受害者。

“我们为这个家庭感到悲痛,三代人已经丧命,”伦敦市长埃德·霍尔德告诉路透社记者,“这是一起针对穆斯林、针对伦敦人的大规模谋杀行为,其根源在于难以言表的仇恨。”霍尔德介绍,伦敦市40多万居民中有3万至4万穆斯林,这起袭击是他所在城市发生的最严重大规模谋杀。他下令降旗三天为受害者哀悼。

加拿大穆斯林国家委员会负责人穆斯塔法·法鲁克指责:“这是在加拿大领土上发生的恐怖袭击。”特鲁多在社交媒体推特说,这一消息令他“震惊”,“这种仇恨阴险和卑鄙,必须停止”。加拿大曾经发生类似仇恨犯罪。2017年1月29日,一名男子在魁北克省首府魁北克市一座清真寺内开枪行凶,致6人死亡、8人受伤。一名经常在社交媒体发表民粹主义和反多元文化观点的在校大学生认罪。