

本来打算在独立日四天小长假去玩,但是考虑到假期出游人多酒店贵,我和男票就决定独立日假期后的周末去缅因阿卡迪亚国家公园和旁边的小镇 Bar Harbor 玩。整个行程两天两夜,行程紧凑,适合纽约及周边小伙伴周末出行,既不耽误上班,又能完成一次非常美妙的旅行。

说走就走的周末旅行 缅因阿卡迪亚国家公园两天两夜自驾游

阿卡迪亚国家公园

首先介绍一下阿卡迪亚国家公园。这个公园在国内并不知名,也很少有人来美国旅游会专门去这里,但是在美国这却是个连年排名访问人数名列前茅和广受欢迎的国家公园。相比黄石的奇幻、大峡谷的壮丽和优胜美地的峻美,阿卡迪亚可谓平淡清秀。这个位于缅因州的半岛没有什么标志性的景点或风格,更像是一本万宝全书:海港、沙滩、峭壁、岛屿、峡湾、山岭、湖泊,几乎你能想象到的自然景观一应俱全,对热爱运动的美国人民来说,健行、攀岩、骑车、露营、划船、垂钓,几乎无所不能,这也是阿卡迪亚受当地人欢迎却不合其他国家游客口味的主要原因。

在网上查过资料做了些攻略后,我们被这里的青山绿水(当然还有缅因州出名的大龙虾)所吸引,于是提前几点定好酒店,做好攻略,周五晚上6点准时出发,踏上了这场说走就走的旅行。

交通工具

网上很多人的建议都是骑车,但对于大部分没有从小习惯徒步、野营与骑行旅游的中国人来说,如果没有足够的经验、体力与自信,还是不要随便挑战这种高难度的方式了。公园里都是高高低低的大坡,骑车是非常难非常累的一件事情;对于纽约这种到机场都要很久的城市,坐飞机也并不是很理想的出行方式。所以最实在的建议就是——开车。公园不大,开车半小时之内想去的景点大概都能到,吃住也都在公园周边,开车会让你的旅行方便轻松很多。

准备工作

1. 一定要做攻略

网上关于阿卡迪亚的攻略挺多的,随便搜一下就有一堆,建议看中文游记,出游方式会比较适合我们。但是有兴趣的景点要看英文网站介绍,比如国家公园官网、tripadvisor之类的,会有诸如“必去的xxx个景点”之类的文章,很有帮助。

我做攻略的时候决定一定要去 Cadillac 山顶看日出、看 Jordan Pond;开车走一遍 Park Loop Road,沿途看 Sand Beach、Thunder Hole、

Otter Cliff、爬 Beehive trail;吃缅因大龙虾;逛海边小镇 Bar Harbor。所以最后的行程也是根据这些来做安排的。

2. 随身物品

七月的阿卡迪亚气温并不高,25-15度左右,晴天会热一些,但是阴天真的很冷,一定要准备长袖长裤!海边的天气变化多端,浓雾与大雨说来就来,不要完全相信天气预报。

带足水和零食,需要的时候随时有,不用找地方买。周五晚上开车到比较晚,路过麻省的时候找了好久才找到休息站,这时候水和食物就很必需了。像这种行程紧凑的旅行,也很难保证每顿饭都按时按点吃,有备无患。

具体行程

周五晚上6点出发,直到入住酒店都是在开车,住在 Portland, ME 附近的一家 Comfort Inn。路况正常的话11点能到,但由于出发的时候纽约周边比较堵车,路上又在休息站吃了顿饭,最后12点多到酒店,1点睡觉。

周六早上9点出发,天气很好。到国家公园要3个小时,酒店入住时间是下午3点,所以我们第一站先到途中的 The Travelin Lobster 龙虾店吃午饭。

点了一只最大号的龙虾,一碗龙虾汤,蓝莓气泡水,最后一共50刀。龙虾很大很好吃,蓝莓气泡水也超级推荐,缅因除了产龙虾,蓝莓也是特产哦!煮龙虾的大木锅也很有特点,看照片都不会相信这是在美国。

这家店是 yelp 上评论最多最火的一家,中午去的时候停车位全满,室内室外环境都不错,总体来说很推荐。但其实沿途有很多其他龙虾小店都不错,性价比也比这里高,可以在 yelp 多搜索一下。

吃完已经快3点了,于是先去酒店 check in。酒店叫做 Atlantic Oceanside Hotel & Conference Center,房间是一间海景房,景色很好,可惜吃完龙虾就阴天了。

酒店入住之后我们就去阿卡迪亚国家公园了,周六的行程安排就是开车逛 Park Loop Road 及单行

道部分的沿途景点,去 Bass Harbor 灯塔看日落,晚上逛 Bar Harbor。从 Visitor Center 开进 Park Loop Road,一路上有很多小的观景台可以停靠,路上指示牌很清楚指示去 Sand Beach 的路,顺着走就可以了。开一会就能看到售票口,一辆车25(两人开车就已经划算了,三人四人更划算),单人12,摩托车20,票有效期7天,车停在公园里的话票都要放在车窗里。

1 第一站是 Sand Beach,是一片夹在山间的安静海滩,大块的礁石散落在山脚与水边。作为长在海边的人,这里的景色并没有很特别。特别的是爬上 Beehive 之后俯瞰 Sand Beach 的景色。

Sand Beach 旁边就有上 Beehive Trail 的路,入口不好找,只有一个立着的小木牌,要多加留意。Beehive Trail 是一个环形的路,走到第一个岔路要向右走(有 warning sign 的路),右边的路很陡,但是景色特别好,左边的路比较平常,适合下山。全程上下大概要一个半小时。

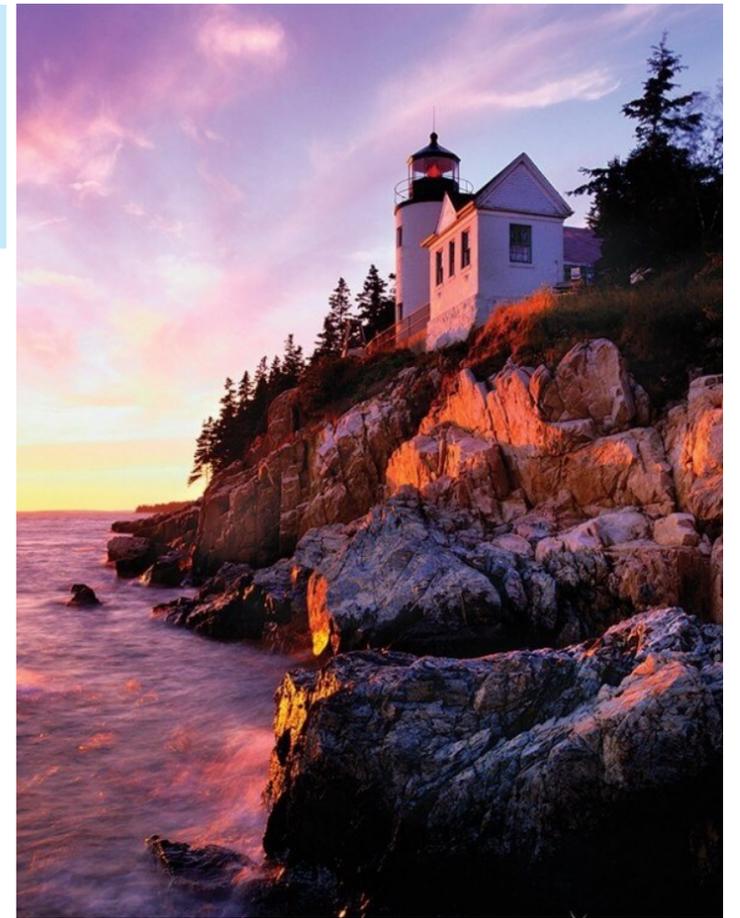
由于起雾了,看到的景色有限,晴天一定能看到超好的景色。我们到了山顶后已经完全起雾,什么都看不到了。我恐高,一路上山都是攀岩级别的一米不到宽的山路,快吓尿了的我都没有照片留念,只有山顶的一张。建议真的恐高的宝宝就不要去爬了。

2 第二站是 Thunder Hole,浪花打在一个洞穴里产生很大的响声,浪大的时候就像打雷一样响,因此叫作 Thunder Hole。赶上涨潮有大浪的时候,能听到较大的响声。

3 第三站是 Otter Cliff。说实话我并没找到这个 Cliff 在哪里 就是沿着海边的路走了走,看了看悬崖、礁石与海浪。

至此 Park Loop Road 单行道上的重要景点都去过了,有时间的还可以去 Precipice Trail,高处也可以看到 Sand Beach,难度没有 Beehive 大。

逛完这些已经七点半了,本来不想去 Bass Harbor 看灯塔了,但是雾开始散了,我们决定去碰碰运气。结果还是运气不好,公园深处还是浓雾重重,到了什么也没看到,浓雾下的灯塔有种寂静岭的感觉,也很独特。灯塔只开到日落时



分,要去的宝宝们要安排好时间。

晴天日落的时候最适合看灯塔,这里的日落是紫色的,我最爱的颜色。

晚上去 Bar Harbor 吃饭,去了一家叫做 Blaze 的店,鸡翅 pizza 都很好吃,原谅我只顾着吃没照相一直也没有吃饭之前照相的习惯,通常都是想起来的时候盘子已经光了。

Bar Harbor 的沿街小店都很有特色,橱窗展示的纪念品艺术品琳琅满目,店面在灯光的映照下展现着温柔的亲和力。晚上11点街上还是很多人,酒吧里也很喧闹,很多酒吧都开到半夜1点,但是食物供应大概10点就结束了。

周六12点就睡觉了,因为周日要四点起床去看日出!很庆幸周日是个大晴天!日出时间4:55,四点半到 Cadillac Mountain 山顶,车位还算好找,接下来的20分钟内来的人很多,车都已经停到盘山路上了,所以还是要稍微早点去,这样也能占到看日出的好位置,有时间架起三脚架,调整你的设备,做好万全准备等待日出。盘山路不算难走,没有很陡峭,也没有很极端的转弯,稍微慢点就好。

看日出一定要多穿!!!好多人裹着棉被去的。我没有带长裤,把男票的衣服裤子套在身上,莫名变成了嘻哈风,还一直在提裤子!宝宝们一定不要学我!

下山的时候太阳已经全出来了,太阳暴晒的山顶白天会很热,建议时间有限的话日出的时候来山顶,白天就不用来了。如果时间

足够,白天来能看到山脚的 Bar Harbor 全貌。

看完日出我们回酒店从6点睡到9点,下午要开8小时车回纽约,不补一点觉怕下午太疲劳。如果四个人去玩,可以轮换开车,就不用回去补觉,这样能在天气好的情况下再去 Bass Harbor 看一下灯塔。

10点从酒店退房,这次沿着 Park Loop Road 到 Jordan Pond,这是公园的标志性景点,湖水清澈见底,水中有小鱼,还有在捕鱼的鸭子,远处的双峰让湖水看起来更广阔,是一个很美的地方。很多游客带着小艇而来,但是不能游泳。湖边的 Jordan Pond House 有公园里唯一的餐厅和纪念品商店,听说这里的午餐和下午茶都很不错,有时间的小伙伴一定要去尝试一下。

接下来去 Bubble Rock,本来是先路过它,但是停车位很少,去的时候全满,我们不想等就先去了 Jordan Pond,回来的时候运气不错,刚好有一辆车离开了。Bubble Rock 是一块在悬崖边的孤石,很多人都去拍大力推石的照片,我恐高没敢下去,这里也是个 trail,需要爬一段路才能到。

是打算再去灯塔看看的,可是没考虑 Bubble Rock trail 的时间,爬完下来已经2点了,我们就决定返程了,周日晚上的纽约周边堵车很严重。昨晚看到了寂静岭版的灯塔也是很不错的体验。

接下来就是8小时车程,路上休息站吃了顿饭,晚上11点到家,顺利结束旅程。

租车攻略! 出游租车怎么办? 美国主流租车途径介绍

在美国旅游中租车是一件很简单的事情:无论是对于去异地旅游,长途旅行还是没有车的小伙伴们,租车几乎成为了首选。租车时我们往往会发现,同一种车型,一样的保险,可是租到手的价可能和别人相差几百刀!由于美国的租车公司服务基本都相差无几,所以锁定了自己需要的车型后,选择正确的租车途径显得尤其重要,下面我们来说说美国最主流的租车服务类别和代表途径:*文中对比租车价格时,我们使用统一的筛选条件,以确保价格的公正性。

我们选择的条件为:租车地点:SFO;还车地点:SFO;租车时段:Sep.12 12:00pm-Sep.19 12:00pm

线上旅游代理商(OTA)——代表商家:Expedia,Orbitz,Priceline

等线上旅行商家给出的价格都是基于各个租车公司的,简单地说就是给出价格对比,可以直观的看到不同商家对于同一租车路线的价格对比。

优点:

- 1) 使用简单,查询方便
- 2) 对比价格清楚直接,一目了然

缺点:

- 1) 价格相对其他方式没有明显优势

取消政策:

根据具体选定的租车公司的取消政策决定。一般情况下在取车前都是免费取消。

小编评价:由于OTA价格都相似,所以小编选用了Priceline的价格,因为他的界面比较清晰和具有

对比性。我们可以看出最便宜的价格是Budget的Economy车型,总价是\$414,需要注意的是这是不含保险的价格,仅仅包含租车价格和税。

竞价类——代表商家:Priceline,Hotwire等

Priceline 和 Hotwire 除了提供传统租车方法,还有两种不同类型的竞价租车方式:Priceline 是自己设定价格,然后看有没有公司接受,Hotwire 是网站直接给出不同类型的车的价格,但是我们不知道根据此价格租到的车是来自哪家公司的。

优点:

- 1) 价格相对优惠

缺点:

- 1) 预定后不可取消或更改
- 2) 需要对租车价格有一个心

理价位来决定是否预订,否则“优惠价”有时也会过高

取消政策:

预定后不允许修改和取消,下单时需慎重。

小编评价:我们选用了Hotwire作为类比,可以发现最便宜的Compact车型总价为\$276,这个价格同样也是不含保险。相对于上面的价格,我们可以看出一样的车型,已经便宜许多了。

租车公司官网——Hertz,Alamo,National等

这个小编想必不需要过多介绍,小伙伴们比较下优缺点就知道了:

优点:

- 1) 官网时常有专属 coupon,给予限定时间段内比较优惠的价格
- 2) 在上学或者在学校工作的

小伙伴们,通常会有学校的协议代码提供更低价格

缺点:

1) 众多的 coupon 选择起来比较麻烦,而且往往给到的价格也并不那么实惠

2) Coupon 往往使用起来有很多限制,需要仔细阅读

取消政策:

根据具体的租车公司的取消政策,一般情况下在取车前都是免费取消。

小编评价:我们拿Hertz举例,选择直接线上支付的价格总价为\$599.44,看来非常没有吸引力。但是对于学校有合作代码的小伙伴们来说,可能选择官网比较划算,由于这点因人而异,所以小编也没法举例,只能靠上学的同学们根据自己的code查询啦!