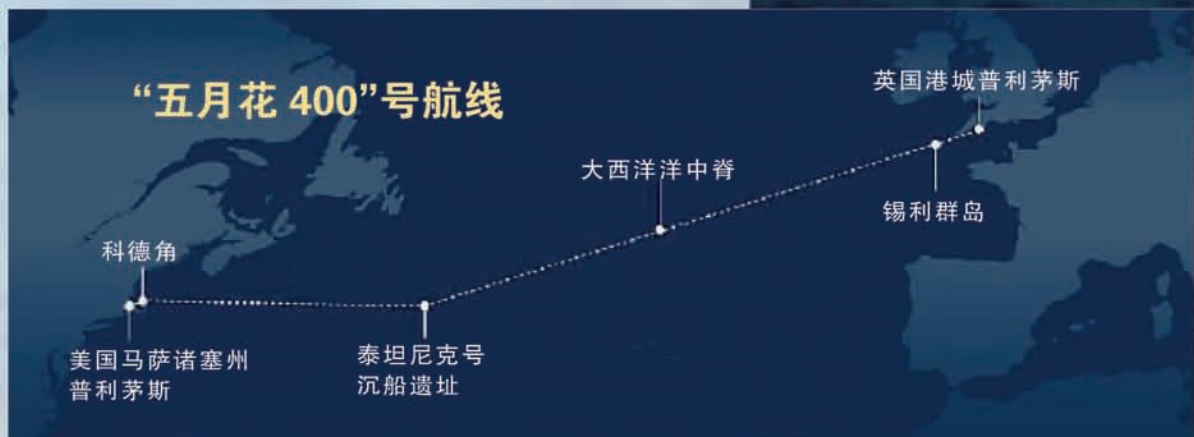


自动驾驶 太阳能燃油混合驱动

# AI无人科考船 向着大西洋前进



(上接p08版)

## 项目发起者 海洋学专家 还会造潜艇

“五月花400”号自动驾驶船项目由美国国际商用机器公司(IBM)与非营利海洋研究机构ProMare合作开发的,发起者是ProMare联合创始人布雷特·法纳夫,布雷特是一名具有海洋考古学和海洋学专业知识的潜艇建造者。

布雷特在离美国马萨诸塞州普利茅斯不远的地方长大,如今在英国普利茅斯定居。这两个地方恰好就是“五月花400”号的终点和起点。布雷特的妻子艾瑟也是一名海洋考古学家。这对夫妇成立非营利组织ProMare,致力于支持海洋

研究和探索。

布雷特说:“这让你的生活有了意义。”在被问及“五月花400”号的第一次任务是否感到紧张时,布雷特回应,“不”。在他看来,无论发生了什么,都能学到东西,“只有时间会证明一切”。

布雷特对自动驾驶船技术的现在和未来充满信心,他在接受采访时表示:“我认为,你将在短途运输、水上出租车和渡轮上看到这种技术,在这些地方你可以减少船员,提高安全性,也许在几年内,它们将完全成为全自动系统。”

## “五月花400”号

长:约 15 米

宽:约 6.2 米

重:约 5 吨

最高航速:每小时 18.5 公里

动力:太阳能电池和燃油混合驱动

50 多个传感器

6 个人工智能摄像头

0 个船员乘客

## 技术支持 IBM 软件工程师 专攻气候建模

“五月花400”号承担着相当多的科研任务,背后离不开IBM软件工程师罗西·利克里什的贡献。利克里什是一个对海洋充满热情的软件工程师,在她看来,无人驾驶船在大海“无情的环境”中很有优势,“可以让科学家扩大他们观测的范围”。

在前往墨西哥研究珊瑚礁后,她受到启发学习海洋学,并继续专攻气候建模。

在“五月花400”号项目中,罗西能够

将她的两大爱好——开发软件和保护海洋结合起来,她相信在这个项目中,人们可以学会利用新技术作为向善的力量。

当她刚开始从事气候建模工作的时候,她说,“感觉前景真的很黯淡,人们(对气候变化)没有足够的意识”。但现在,越来越多人关注气候问题,她希望这个项目能激励年轻一代,提高他们对海洋、对气候的关注。“这将是他们的星球,他们在这颗星球上停留的时间会比我们更长。”

### 船体设计

这艘船很轻,由铝和复合材料制成。

### 计算机系统

在海洋中央,这艘船不会一直保持连接,但是一些船载系统会启动,所以它可以安全航行。

### 能量提供

太阳能电池板和锂离子磷酸盐电池将为计算机系统提供动力,并为推进发动机提供能量。

### 货舱

没有船员床铺和厨房空间,意味着它可以多容纳700公斤的科学设备。

### 双电动机

电动推进发动机的速度几乎是“五月花”号的两倍,比传统的柴油发动机产生的碳更少。

当地时间6月15日,“五月花400”号从英国港城普利茅斯一个码头出发,开始横渡大西洋的开创性旅程。

