

将发射两颗卫星抢占6G研发先机?

华为辟谣

中国科技巨头华为在官方微博澄清说,有关华为发射卫星抢占6G研发的传闻为“假消息”。

华为辟谣发射卫星抢占6G研发先机

深圳《证券时报》此前引述报道说,华为本月将与中国移动、中国航天公司合作发射两颗卫星。此次卫星发射旨在提升网络建设与交换技术能力,并率先抢占6G研发先机。

北京时间6日上午,华为中国官方微博辟谣,“华为即将发射两颗卫星以抢占6G研发先机”为假消息。

《证券时报》未具体说明消息的来源。分析人士认为,相关产业链的欧比特、轩宇空间等公司将因此受益,前者从事宇航电子、微纳卫星星座及卫星大数据、人工智能技术的研制与生产,后者提供微系统与控制部组件相关产品。

品。华为此前透露6G将在2030年左右出现

北京人民网此前报道,今年6月份,华为轮值董事长徐直军在浦江创新论坛发表演讲时透露,华为的5G研究从2009年开始,2017年就启动了6G研发。

此外,徐直军表示,6G将在2030年左右出现,但是6G是什么,自己还不知道。但产业界希望到2030年,会像4G和5G一样,有一个东西拿出来推向市场。

徐直军说,华为目前在做两个方面工作,一是与产业界一起努力定义6G是什么,同时华为也围绕6G做一些基础研究。“憧憬6G,不一定有6G,但会为6G可能的到来做准备。”他说。

他还表示,“越早投入,可能累计投入更少”。

中国6G技术研发工作已正

式启动

目前,关于6G将会是什么样,业界尚无定论。然而,世界多国已经开启6G相关技术的研发,中国6G技术研发工作也已正式启动。

另据IT之家报道,中国科技部早在2019年11月就启动了由37家产学研机构参与的6G技术研发IMT-2030推进组,并召开了多场6G研讨会,通信领域相关的标准组织ITU和3GPP对于6G相关标准的制定也给出了计划时间表,而华为、高通、三星等也早已开始6G领域的研发工作。

此外,中国国家网信办2日发布《数字中国发展报告(2020年)》指出,要深化5G商业布局与创新应用,推广升级千兆光纤网络,前瞻布局6G网络技术储备,全面推进IPv6商用部署。



华为中国

26分钟前 来自 HUAWEI P40 Pro+ 5G 已编辑

【假消息】



巴菲特注资的比亚迪汽车 6月销量同比增近两倍

中国电动汽车制造商比亚迪5日发布产销快报称,上半年新能源汽车销量达15.46万辆,同比增长155%;6月销量41366辆,同比大增192%。

路透社报道,刊登在深圳证券交易所的公告称,公司新能源汽车上半年产量15.72万辆,同比增长159.07%;6月产量42551辆,同比增长207%。

公司6月合计汽车产量51152辆,上半年累计产量25.39万辆,同比增长60.12%。6月汽车合计销量51015辆,上半年累计销量24.67万辆,同比增长55.51%。

该公司上月底公告称,分拆半导体业务在深圳创业板上市获得深交所受理。比亚迪A股昨天收报249.55元人民币,涨幅4.4%。港股收报232.2港元,涨幅4.97%。

必胜客在华吃罚单:

餐饮油烟未经处理直排大气环境

被查实存在环境问题两个多月后,百胜餐饮集团旗下必胜客近日在华收到1.4万元(人民币,下同)的罚单。

中新经纬客户端5日报道,据信用中国网站消息,今年4月19日,北京市生态环境局行政执法人员到北京必胜客比萨饼有限公司进行检查时,发现必胜客油烟净化设施电源未开启,未正常使用,餐饮油烟未经处理直排大气环境,由北京市生态环境移动执法系统中现场检查笔录、现场照片等证据为凭。

6月29日,北京市石景山区生态环境局依据中国大气污染防治法和《北京市生态环境行政处罚自由裁量基准(2021版)》,对必胜客做出罚款1.4万元的处罚。

据北京市生态环境局网站4月下旬通报,4月19日,北京市生态环境局组织开展第二轮市、区级“点穴式”执法专项行动。此次行动在全市范围内选取8个街道(乡镇),创新采取“市区两级混编、被检查区两两相互交叉”的检查模式。首日检查各类企业和点位164家,发现49家餐饮企业存在环境问题。其中,未安装治理设施的4家,油烟治理设施未开启的14家,存在管线跑冒滴漏、滤料更换和设备清洗不及时等设施不正常运行问题的18家,

据福布斯中国介绍,这家中国电动汽车行业的先驱正面临来自蔚来汽车(NIO)、小鹏汽车(Xpeng)等本土后起之秀以及已在中国投资建厂的特斯拉(Tesla)日益激烈的竞争。蔚来汽车本月早些时候表示,他们今年6月份的交付量比去年同期翻了一番,达到8000多辆。在美国上市的小鹏汽车今天将在香港进行二次上市,发行价为每股165港元,预计筹资18亿美元。

比亚迪的股东包括沃伦·巴菲特的伯克希尔哈撒韦公司(Berkshire Hathaway)。与竞争对手相比,比亚迪的业务更为多元,包括手机零部件、可充电电池和光伏产品等。它的客户包括戴尔、苹果、小米和华为。

在6日的福布斯实时亿万富豪榜上,比亚迪董事长王传福的身家为206亿美元。

监测平台不规范的13家。必胜客存在的问题为“治理设施未开启”。

公开资料显示,必胜客隶属于世界知名餐饮集团——百胜餐饮集团。百胜中国控股有限公司自从1987年第一家餐厅开业以来,如今在大陆的足迹遍布所有省市自治区,在1100多个城市拥有超过7500家餐厅。百胜中国在中国市场拥有肯德基、必胜客和塔可贝尔三个品牌的独家运营和授权经营权。

据《北京商报》此前报道,今年4月28日,百胜中国控股有限公司公布2021第一季度财报。数据显示,不计及外币换算影响,百胜中国第一季度总收入为25.6亿美元,同比增加36%;系统销售额较去年同期增加34%,同店销售额增加10%。第一季度,公司共新开315家门店,总店数达到了10725家。

值得注意的是,必胜客本季度的表现尤为突出。不计及外币换算影响,系统销售额同比增长了57%,同店销售额同比增长了38%,餐厅利润率较2020年一季度的0.3%回升至15.3%,并开设了44家新店。此外,必胜客不断加强的线上线下与消费者的互动,外带,外卖及即熟产品业务的发展,已有门店的翻新以及新模式门店的拓展,驱动必胜客复苏。

埃及法院撤销扣押令

“长赐”号终于能驶离苏伊士运河

今年3月曾堵塞苏伊士运河的“长赐”号集装箱货轮,在被扣留近3个月,终于获得法院放行许可。埃及地方法院当地时间6日同意撤销对“长赐”号的扣押令,允许其7日离开苏伊士运河。

“长赐”号船东被曝付出了2亿美元赔偿金

中新网援引埃及金字塔在线网站的报道称,埃及伊斯梅利亚经济法院6日已同意应苏伊士运河管理局的要求,撤销对“长赐”号的扣押命令,允许其7日离开苏伊士运河,前往目的地鹿特丹。

7月4日,“长赐”号船东与负责其保险的英国保赔协会表示,已就因船只堵塞运河所需支付的赔偿金额,与埃及苏伊士运河管理局达成正式的和解协议,该船已被允许于本月7日重新起航。

3月23日,“长赐”号货轮在苏伊士运河搁浅,并在随后的六

天里严重堵塞了河道航线。自3月29日脱浅以来,该货轮一直停泊在苏伊士运河两段之间的湖泊。4月13日,埃及地方法院批准了苏伊士运河管理局提交的正式扣留“长赐”号的申请,该货轮此后一直处于被扣押状态。

据悉,“长赐”号船东就赔偿金额和事故原因与苏伊士运河管理局进行过数次谈判。苏伊士运河管理局向“长赐”号的船东发起索赔以补偿救援工作费用、声誉损失和收入损失,赔偿金额最初定为9.16亿美元,后来又公开将索赔金额降至5.5亿美元。双方正式和解协议的具体赔偿金额尚不可知,不过《华尔街日报》6月援引知情人士透露,双方达成的初步协议赔偿金额已降为约2亿美元。

“苦主”受损:宜家、联想等1860家厂商有的直接放弃货物

“长赐”号上运载着约1860家厂商的、总价值约10亿美元的货物,其中包括宜家(IKEA)、联想等大公司,也有英国自行车制造商Pearson1860、可穿戴式制造商Snuggly等规模较小的公司。

Snuggly创始人Jack Griffiths透露,船上有约55万美元的商品,而他们每年只出2次大订单,就是为了让订货的人度过冬天,如今“长赐”号滞留给公司带来了严重的资金问题。

台北ETtoday报道,许多受影响的厂商对产品的状态一无所知,而且被排除在谈判之外。甚至,根据一项名为“共同海损”的海商法原则,这些厂商可能被迫要付款,因为该原则要求航程中的各方在发生损失时按比例共同分摊成本。此前有报道指出,由于货物滞留,谈判过程不明朗,市场早已流失等问题,不少公司都已经直接放弃船上的货物。

台湾5月份48.9万人失业 失业率创近8年新高



台湾5月暴发本土疫情,全台防疫警戒升至第三级,连带冲击就业市场;台湾主计总处6日公布5月失业率为4.11%,较上月显著上升0.47个百分点,创2013年12月以来新高。

5月失业人数48.9万人

综合新华社、香港中通社报道,主计总处指出,这次调查期间为5月23日至29日,正是本土疫情发生后,受到疫情警戒升至第三级影响,5月就业人数为1139.8万人,较上月大减12.6万人或1.09%,创下1978年有调查以来最大减幅。其中服务业部门受疫情影响较大,减少8.6万人,工业部门也减少4万人。

此外,就业者每周工时受疫

情影响而减少,其中经济因素包括业务不振、无法找到工时大于35小时之工作及季节因素等,导致工时未达35小时者为79.2万人,较上月大增60.3万人,数字相当惊人。

5月失业人数48.9万人,较上月增加5.4万人或12.35%;非劳动力人数为832.2万人,较上月增加6.2万人或0.75%。主计总处称,新增部分为调查期间内有工作却没有做、且没有报酬的人数,属于暂时性失业,反映部分就业人口受疫情冲击,暂时退出劳动市场。

18万大学生毕业即失业

另据厦门《海峡导报》报道,岛内三级警戒已有1个多月,毕

业生因疫情求职困难。国民党前主席朱立伦6月28日曾表示,今年约有27万个应届毕业生,根据调查87.3%想要找工作,但只有19.6%的录取率,也就是有18万应届毕业生即失业,而今年初次求职者的平均求职期间将高达半年,社会新鲜人在没有援助下,平均只能支撑两个月的待业时间,另外四个月生活将陷入困顿。

台湾疫情持续不断,各产业受到冲击,“行政院”执行“纾困4.0”,但不少业者及劳工都抱怨领不到,国民党立法院党团书记长郑丽文指出,目前有九大惨业也领不到纾困,快活不下去,一是移民服务业;二是就业服务业;三是中药业;四是保险代理人;五是特定宠物业;六是保险经纪人;七是室内设计;八是租赁住宅服务业;九是不动产中介行业,照“行政院”的纾困方法只会累死公务员,真正需要救济的人得不到纾困。

立委曾铭宗表示,目前无薪假厂商高达987家,无薪假人数10222人创今年新高,现行纾困措施挂一漏万,三级警戒延到7月12日后都没提出相关配套,相关餐饮小商家已面临倒闭潮。