

71岁布兰森太空梦成真

飞抵86千米高空 体验数分钟失重

留有争议 或未达“上太空”标准

对“团结”号这次是否真的“上太空”，欧美航天业内颇有争议，因为“团结”号最高只飞到距地面86千米左右的高度，未达到国际学界普遍承认的“太空边缘”，即距地面100公里的“卡门线”。

“卡门线”是一条设想中的地球大气层与太空分界线，以匈牙利裔美籍物理学家卡门的名字命名。根据常规定义，越过“卡门线”

后，地球大气无法再支撑航天器以次轨道速度飞行，航天器需启动轨道推进器，用轨道动力取代空气动力飞行。包括欧洲航天局(ESA)在内，国际学界普遍将“卡门线”定在距地面100公里处。不过美国空军、美国宇航局(NASA)、美国联邦航空局(FAA)及一些天体物理学家认为，距地面80千米的高空便属于太空边缘。

商业太空游有望为干旱小镇带来商机

距离维珍银河太空港发射场约48公里的新墨西哥州小镇特鲁斯-康西昆西斯，对于这次发射是期盼多时。由于气候变化导致连年干旱，特鲁斯-康西昆西斯传统的水上旅游业近年陷入困境，居民希望未来太空游可以为小镇带来转机。

特鲁斯-康西昆西斯居民人数约5800人，旅游业依赖于小镇东面的大象丘水库，然而在连年干旱下，水库储水量如今已跌至总容量的7%左右。水库及附近的野生动物园区过去每年可接待约100万游客，其中四分之三来自新墨西哥州以外地区，游客

可在湖上泛舟游览，可在附近狩猎垂钓、露营购物。但是，随着水库水位下降，游客数量不断减少，旅游业损失严重。

商业载人航天时代来临让特鲁斯-康西昆西斯的居民看到希望，镇长斯温格尔更为“团结”号太空船准备升空派对。他表示小镇从没打算要从中分到太多利益，只是希望太空旅游业可以为小镇带来稳定收入。不过，居民担心，假如水库水位持续下降，小镇作为旅游地点的角色终会消失，大象丘灌溉区工程顾问菲尔·金则担忧，不会有太多人前来观看太空船升空。

(上接p08版)



最大高度约 86 千米

5

飞至距离地面约 80 公里时关闭发动机，借助惯性爬升。

4

“团结”号启动火箭发动机加速。

2

“团结”号太空船搭乘一架双体运输机起飞。



1

布兰森的太空之路

对从小怀抱太空梦的布兰森来说，他走过了一条漫长的道路，才实现梦想。2004年，布兰森发布太空旅游项目“维珍银河”，并计划在2007年前让人们搭乘太空船。这一太空项目曾遭遇一系列挫折，其中最严重的事故发生在2014年：“太空船2号”在一次试飞中解体，一名副驾驶死亡。

1950年7月18日

布兰森出生于英国伦敦。

1984年

布兰森组建维珍航空公司。

1986年

布兰森驾驶他的快艇“维珍大西洋挑战者II号”从纽约港出发。他以3天8小时31分的破纪录速度穿越大西洋。

1987年

布兰森和佩尔·林德斯特兰德创造了乘坐热气球飞越大西洋的纪录。

1996年起

布兰森和他的副驾驶试图乘坐热气球环游世界。他们从摩洛哥出发，穿过亚洲，最终热气球1998年在夏威夷坠毁。

2004年

布兰森宣布了他的太空旅游项目“维珍银河”。

2005年

布兰森推出了“维珍大西洋环球飞行”喷气式飞机，史蒂夫·福塞特随后用67小时左右的时间驾驶该飞机环游世界。

2009年

布兰森和时任加利福尼亚州州长阿诺德·施瓦辛格向媒体宣布维珍银河公司太空游计划，同时维珍银河公司推出了一款商用宇宙飞船，旨在以每张票20万美元的价格将乘客送往太空。

2018年

“团结”号飞至82.7公里高空，维珍银河“第一次进入太空领域”。

“团结”号共搭载6人，除了正副驾驶员外，还有布兰森(右三)外以及3名维珍银河员工。