

贝索斯 10 分钟太空“快闪”游

越过离地 100 千米“卡门线” 打破两项纪录



人物

People

世界首富、亚马逊公司创办人杰夫·贝索斯，7月20日在美国得克萨斯州乘坐名下太空企业蓝色起源的“新谢泼德”航天器升空，太空舱之后成功越过离地面100千米的“卡门线”，进入国际社会普遍承认的太空范围，短暂停留后再安全降落地面，结束这次由发射到着陆前后只有10分钟的太空“快闪”游。



贝索斯10分钟太空“快闪”游越过离地100千米“卡门线”打破两项纪录

这是继7月初英国维珍银河公司太空船“团结”号成功升空后，半月内第二次有私营企业成功进行商业载人太空旅游，与贝索斯同行的还有他的弟弟马克、82岁的前女飞行员沃利·芬克以及18岁的荷兰学生奥利弗·德门。

自动驾驶

只有乘客没有飞行员

“新谢泼德”航天器是一个18.3米高的火箭和载人舱结合体，点火升空后完全自动化操作，不能从载人舱内驾驶。7月20日的飞行任务是“新谢泼德”的第16次飞行，也是第一次载人升空。

美国中部时间7月20日早上8时12分，“新谢泼德”航天器从位于美国得克萨斯州西部沙漠中一个发射台垂直升空，以最快每小时3540公里的速度向上飞行。数分钟后，“新谢泼德”火箭与载人舱分离。之后，火箭返回地球并垂直降落在发射场内，载人舱则自主飞行至距地面106千米处短暂停留。此时，载人舱内的四名乘客体验了三四分钟失重状态。然后，载人舱返回地面，借助降落伞在发射场内着陆。“新谢泼德”航天器整个飞行过程为10分钟18秒。

据美国媒体报道，“新谢泼德”载人舱的每个座位都有专属大窗户，方便乘客尽揽地球美景。从蓝色起源方面提供的视频和图片可以看到，在几分钟失重状态下，乘客飘浮在空中、翻筋斗，贝索斯对着载人舱内的镜头露出了写在手心的“HI(你好)”字样。

载人舱着陆后，贝索斯率先走出舱门，他形容经历了“历来最棒的一天”，并与众人相拥。贝索斯的弟弟马克也表示自己“感觉良好”。贝索斯称，在微重力条件下，飘浮在“新谢泼德”号太空舱内几分钟，是一次“美丽的”体验。他说：“我感觉很舒服，很自然。”

时间玄机

在人类登月52周年这天升空

蓝色起源之所以选在7月20日升空，是因为这是人类首次登月52周年的日子，不过也因为这个安排，让维珍银河抢先成为首家完成商业太空旅游的企业。贝索斯此前被问到对于被抢先有何看法时，强调商业太空旅游并非太空竞赛，重点不在于争第一。

“第一个上太空的人只有一个，他就是加加林(苏联宇航员，1961年首次升空)，而且那已经是很久之前的事。这不是竞争，而是要为下一代在太空创造更多伟业铺设道路。”

从技术上来看，蓝色起源与维珍银河的升空方式有很大分别。蓝色起源采用的是传统火箭式推进，由“新谢泼德”可回收火箭将载人太空舱垂直发射到距地面76千米高空，然后以抛物线方式将太空舱送到太空范围，太空舱抵达最高点后再以降落伞辅助方式降落。

维珍银河则是采用类似飞机的升空方式，“团结”号搭载双体运输机起飞，在距地面15千米处与母船脱离，启动发动机加速至音速的3倍以上飞到太空边缘，停留一段时间后再以喷射辅助滑翔的方式降落地面。

“新谢泼德”载人太空舱最高飞到距地面

106千米，达到国际航空机构设定的定义地球大气层和太空边界的“卡门线”，可说是真正进入太空。而维珍银河“团结”号月初升空时，最高只能飞到距地面约86千米，未能超过“卡门线”，只算越过美国单独承认的距地面80千米“太空边缘”高度。简单而言，论升空高度是蓝色起源胜，论飞行时间则是全程一小时的维珍银河占优。

雄心勃勃

将花更多时间关注太空事业

这次太空之旅令贝索斯加强了投资太空技术的决心，他说，投资太空技术可以帮助未来几代人。“这只是蓝色起源计划的一小步。我们真正想做的是，建造可重复使用的航天器。我们需要修建一条太空之路，这样我们的子孙后代才能建设未来。”

贝索斯提到，他现在有更多的时间专注于太空事业。他说：“自从我(7月初)卸任亚马逊CEO一职后，我就有很多时间来致力于这一愿景。”贝索斯2000年创立蓝色起源公司，据称每年通过出售10亿美元的亚马逊股票来为这家公司提供资金。美国媒体曾报道称，贝索斯的高中女友认为，贝索斯创办亚马逊为的是赚到足够的钱来支撑蓝色起源。据悉，贝索斯从5岁起就成了太空迷，他用美国第一个进入太空的宇航员艾伦·谢泼德的名字命名“新谢泼德”航天器，用美国首位绕地球飞行的宇航员约翰·格伦的名字命名规模更大、仍在开发中的“新格伦”重型火箭。

(下转p11版)

7月20日，“新谢泼德”航天器从位于美国得克萨斯州西部沙漠中一个发射台垂直升空。