

比特币飙升突破3.9万美元

传亚马逊今年可能接受比特币支付

26日,加密数字货币比特币“涨声一片”,盘中一度飙升至3.96万美元。分析师认为,上涨的部分原因在于投资人不再看跌,以及市场传言亚马逊计划将使用加密货币支付。

传亚马逊入局 比特币价格一度大涨15%

综合雅虎财经、路透社报道,当天开盘,比特币一度大涨15%至每枚3.96万美元。不过,随后价格出现一定回落,围绕3.84万美元展开震荡走势。

对比特币的飙升,新加坡加密货币交易所Luno亚太区主管Vijay Ayyar表示:“比特币的这波涨势,可能是受到空头回补所推动的。”同时,他也表示,亚马逊相关的传闻可能也带来了影响。

有媒体报道指出,亚马逊将允许用户通过加密货币来进行交易支付,例如比特币。该集团也

正在招聘具备数字货币及区块链相关经验的人才,以领导该公司的支付团队,并为亚马逊制定数字货币和区块链策略和产品规划。

另外,也有知情人士表示,亚马逊期望能在今年年底推出比特币等加密货币的支付选项。另外,这家电商巨头也有可能将在2022年前,推出自家的虚拟货币。

根据数字货币网站Bybt.com的数据显示,26日有超过7亿美元的比特币空头部位被解除,规模可以说是至少过去三个月中最大的。

马斯克称特斯拉或重新接受比特币购车

另据成都《每日经济新闻》报道,在亚马逊之前,特斯拉创始人马斯克今年3月曾称,特斯拉将接受比特币作为购车支付手段。受此影响,比特币在短期内上涨超

过1万美元。

然而在5月13日,马斯克态度突变,在推特(Twitter)上宣布,特斯拉暂停接受使用比特币为其汽车付款的计划。他表示,特斯拉改变计划的原因是出于对环保的考量。“我们对比特币挖矿和交易过程中化石燃料使用的迅速增加感到担忧,特别是煤炭,它的排放量是所有燃料中最严重的”。

马斯克还称,虽然加密货币“在许多层面上来说都是一个好主意,我们也相信其前景光明,但前提是不能对环境造成巨大破坏。”受此影响,比特币当天大跌8%。

然而,7月21日,马斯克接受媒体采访时又称:“随着比特币挖矿使用可再生能源的比例增加,特斯拉之后可能会恢复接受比特币作为支付手段。”

马斯克当天称:“我想再做一



些尽职调查,以确认可再生能源的使用比例可能达到或超过50%,并且有趋势让这一数字进一步增加。如果确实如此,那特斯拉最终将恢复接受比特币(以购买特斯拉汽车)。”

伴随着马斯克的反复无常,比特币价格也暴涨暴跌,让投资者损失惨重。对此,有投资者无奈地称,“马斯克就是比特币的最大炒家”。有网民则称,“马斯克这个屠龙少年终究会变成恶龙”。

IMF预计今年全球经济增长6%

美中分别增7%和8.1%

国际货币基金组织(IMF)27日发布《世界经济展望报告》更新内容显示,2021年全球经济增长预期维持在6%,2022年全球经济增长上调至4.9%。

美中今年经济增速料分别达7%、8.1%

综合中新社、上海第一财经报道,此次发布的更新内容显示,2021年全球经济增长与此前预测值保持一致,但IMF分别上调发达经济体增长预期0.5个百分点至5.6%,下调新兴市场和发展中经济体增长预期0.4个百分点至6.3%。其中,2021年美国、欧元区和日本最新经济增长预期分别为7%、4.6%和2.8%,中国经济今年有望增长8.1%。

无独有偶,今年6月29日,世界银行亦更新了中国经济增长展望报告。在报告中,世界银行将中国今年经济增速预期从8.1%提高到8.5%,并指出,中国需要持续推进疫苗接种工作才能推动经济全面复苏。

世界银行的报告中写到,预

计中国经济将在2021年强劲增长。假设中国能够持续控制新冠疫情,预计中国经济将在2021年同比增长8.5%。

其实,看好中国经济发展前景的不止世界银行,其他业内机构也对中国2021年经济增长进行了乐观预测。中国社科院预计中国GDP增长率为9.4%;国际评级机构——标准普尔和惠誉国际的预测值分别为8.3%和8.4%;摩根大通更是预测中国经济增长能达9%。

疫情走势成今年全球最大变量

此外,IMF预计2022年全球经济增长4.9%,较4月份预测值上调0.5个百分点,原因主要为上调发达经济体的增长预期。IMF预计,2022年美国、欧元区和日本经济增长预期分别为4.9%、4.3%和3%,中国经济增长预期为5.7%。

IMF指出,自今年4月发布《世界经济展望报告》以来,全球复苏前景因疫苗获取能力不同分化成两组阵营。疫苗接种率高的

发达经济体在今年晚些时候经济活动有望进一步恢复正常;疫苗短缺的经济体仍将面临新冠病毒感染人数再度增加和死亡病例上升的严峻挑战。

IMF认为,如果疫苗普及程度低于预期导致新冠病毒持续变异并传播,将会给世界经济复苏带来下行风险,融资环境可能迅速收紧。如果发达经济体的通胀上升速度快于预期,市场会对这些经济体的货币政策前景作出重新评估,将可能引起融资环境迅速收紧。新兴市场和发展中经济体可能受到疫情恶化和外部融资环境收紧的双重冲击,将会导致其复苏进程严重受挫,拖累全球经济增长。

IMF表示,多边行动对于减轻复苏分化、改善全球经济前景起到关键作用。当务之急是在全球范围内公平分配疫苗。各国还需加大集体行动力度,减少温室气体排放,以及根据本国所处危机阶段实施国家层面政策,促进可持续、包容性复苏。

联航连续6季度亏损但幅度缩小

预计下半年盈利

随着疫情对航空市场影响趋小,航企业务也日渐好转。联航最新发布的财报显示,第二季度公司连续第六个季度亏损,但由于出行需求回升,亏损幅度收窄,预计今年下半年有望实现盈利。

联航:公司正逐步走出史上最大危机

财报显示,截至6月30日的季度,联航亏损4亿美元,与第一季度14亿美元的亏损相比大幅下降;营收增长至55亿美元,超出外界预期,但与2019年第二季度相比降幅仍然高达50%。

与其他一些竞争对手相比,联航的表现略显落后。今年第一季度,西南航空和达美航空均已恢复盈利。不过,这些航空公司的盈利离不开政府540亿美元援助计划的帮助。

联航首席执行官(CEO)斯科特·科比表示,公司正逐步走出历史上最大的危机,目前正专注于未来的规划。

联航表示,今年下半年预计将在不接受政府援助的情况下实现盈利。在疫情冲击出行需求之后,目前正在迎来转折点,但预计全面的复苏仍要到2023年才会来临,今年第三季度的客运量与

2019年同期相比仍将缩小26%。

迎接市场复苏 已提前购270架新客机

得益于疫苗接种的推进,出行需求得以回升。尽管新冠病毒Delta变种目前在全球迅速传播,对经济复苏构成威胁,但联航仍然准备应对未来需求的进一步回升。联航上个月宣布将购买270架波音和空客的新客机,这是其历史上最大的一笔订单。

联航还表示,目前已经恢复了33条本土航线和14条国际航线的运营,未来还将恢复数十条航线,并开辟到杜布罗夫尼克、雅典和雷克雅未克的新航班。

目前,全美的休闲出行需求目前已经恢复至疫情前的水平,不少民众开始乘坐航班去拜访亲友或者旅行。但是在联航营收中占比很大的商务出行需求和国际出行需求仍然疲弱。

美联社报道称,7月开始,每天有超过200万人次在美乘坐航班,与3月份的水平相比几乎翻倍。但是复苏依旧脆弱,目前出行人数仍然比2019年7月少20%。为应对日益收紧的环保要求,联航目前还在进行一系列投资,以增加可持续性和创新性。

强生等4家药企欲以260亿美元和解滥用阿片类药物指控



一个急救箱的外部印有强生公司的标志。

美国多位州检察官21日宣布,3家药物销售企业以及强生公司同意赔偿260亿美元,以解决有关其助长全美阿片类药物滥用的诉讼。不过,这项和解协议仍需得到各州和地方政府的支持。

用260亿美元解决3000多起

诉讼

北京《经济参考报》23日援引路透社的报道,如果各州和地方政府批准这项解决方案,药物销售企业麦克森公司、嘉德诺健康集团和美源伯根公司将在未来18年内分别支付赔偿金约79亿美

元、64亿美元和64亿美元;药物生产企业强生公司则将在未来9年内支付赔偿金50亿美元,其中37亿美元将于3年内支付。该和解协议将帮助这4家企业解决在联邦和州法院中3000多起针对他们发起的诉讼。赔偿金中有22亿美元将用于覆盖各项法律支出,大部分赔偿金将用于治疗 and 预防阿片类药物上瘾问题。

上述3家药物销售企业被指控管理疏忽,导致大量易上瘾的阿片类止痛药流向非法渠道,由此引发药物上瘾问题。强生公司被指控在推销阿片类药物时对其上瘾风险轻描淡写。对上述指控,这4家企业全部予以否认。和解方案建议,成立一个独立机构,向上述3家药物销售企业和各州监管部门提供综合数据,显示阿片类药物以何种频率、流向哪些社区,以帮助阻止阿片类药物过度流入社区。

和解协议需得到至少48个州的支持

据路透社报道,该和解协议需要得到至少48个州的支持,在提起诉讼的州中得到98%的支持,在尚未提起诉讼的辖区中需要得到97%的支持。此外,赔偿金的最终金额还要取决于有多少州和地方政府愿意放弃诉讼。

值得一提的是,虽然强生否认对自己的指控,但它在今年6月已与纽约州达成2.3亿美元和解协议,停止销售阿片类药物。

纽约州总检察长詹乐霞(Letitia James)6月26日宣布,强生公司已同意与纽约州达成2.3亿美元和解协议,同时停止在全国范围内销售阿片类药物。强生将在九年内分期支付和解金,该款项将用于州内阿片类药物的预防和治疗等。

詹乐霞表示,阿片类药物的泛滥给纽约州和全国其他地区的

无数社区造成了严重破坏,使数百万人至今仍依赖危险的阿片类药物。强生公司则助长了这类趋势,但如今他们承诺退出全美范围内的阿片行业市场,并提供高达2.3亿元和解金,用于资助纽约州阿片类药物的预防、治疗和教育工作。

无论服用非法或处方开具的阿片类药物,均可使人上瘾。全美阿片类药物存在严重滥用现象。

英国媒体援引美国疾病控制和预防中心数据报道,1999年至2019年期间,全美有近50万人由于使用过量阿片类药物致死。但是,各州阿片类药物使用的情况不尽相同,因此在和解磋商时存在分歧。

康涅狄格州检察官威廉·汤说,无论多少钱,都无从弥补阿片类药物滥用造成的痛苦和折磨。