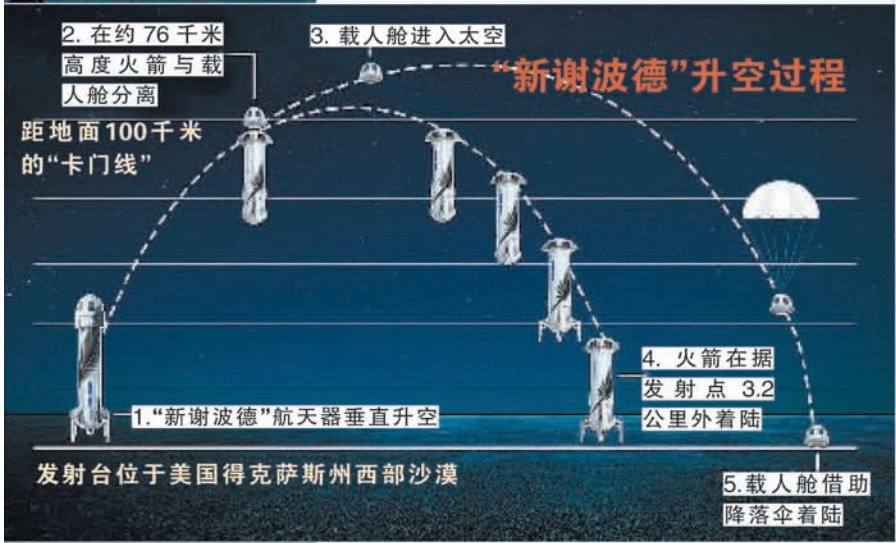


贝索斯 10分钟太空“快闪”游

越过离地100千米“卡门线” 打破两项纪录



贝索斯(左二)、马克(右)、芬克(右二)、德门(左)准备登上航天器。



(上接p08版)

贝索斯补充说,为了保护地球上的环境,可以将污染工业转移到太空。他提出,要把所有的污染工业、所有的重工业都搬离地球,转移到太空。“这可能需要几十年的时间,但欲成大事,须从小事干起。”

蓝色起源公司将在不久之后开启商业太空游。贝索斯知道,应该先让其他乘客登机,同时他无法抑制自己再次升空的念头。“我要给别人留座位。但我真的想再飞一次。”

反对声音

美国议员主张征收“太空旅游税”

对亿万富翁上太空的问题一直存在很多反对意见,批评者担心,超级富豪会将外太空视为个人逃生舱。

尽管如此,蓝色起源等航天私企为探索太空的“平民化”铺平了道路,他们号称,可以让普通人,而不仅仅是受严格训练的专业宇航员,可以体验到太空飞行的刺激。但是,到目前为止,这些亚轨道太空游对绝大多数人来说都非常昂贵,而且这种情况短期内不会改变。

针对富豪们接连进行太空旅行,美国俄勒冈州民主党籍众议员厄尔·布卢梅瑙尔7月20日提出,要立法对不以科学研究为目的的太空旅行征税。“太空探索不是富人们的免税假期。”布卢梅瑙尔说,“就像普通美国人在购买机票时需要缴税一样,那些上了太空又没产生任何科学价值的亿万富翁也该缴税。”

“新谢波德”航天器



► 82岁的芬克曾入选NASA“水星13”女宇航员训练计划。

性别年龄无碍追梦

18岁荷兰学生 最年轻的太空游客



德门

蓝色起源这次太空游任务,也打破了太空史上的两项纪录——18岁的荷兰高中毕业生奥利弗·德门和82岁的前女飞行员沃利·芬克分别成为上过太空的年龄最小和最大的人。不过,未来随着更多太空游客的出现,他们的纪录可能会受到挑战。

凭年龄优势“捡漏”

德门也是蓝色起源公司的第一位付费游客。

据悉,蓝色起源6月12日以2800万美元拍出该公司首次载人游太空的一张座位票,当时没有公开买家身份。蓝色起源7月15日发表声明说,那名买家因计划有变选择延期飞赴太空。

德门的父亲乔斯起初买到了“新谢波德”第二次载人太空游的座位票。那名匿名买家退出首飞后,公司决定用乘客的年龄制造话题,德门因而凭借年龄优势顺利上“船”。他接到蓝色起源电话时,喜出望外。

德门在声明中说:“难以置信,太酷了!飞向并进入太空只需10分钟,但我知道这将是我最特别的10分钟。”

蓝色起源公司没有公开德门的座位票价。据美国媒体报道,座位票由德门的父亲乔斯上月经拍卖获得。那场电话拍卖会上至少有20名竞拍者,起拍价480万美元。乔斯自称在那场拍卖会“竞价开始飙升时退出”。

4岁迷上太空 今年9月上大

乔斯是荷兰南部城市奥斯特韦克一家私募股权公司的创始人和首席执行官。

据蓝色起源公司介绍,德门“4岁起就对太空、月球和火箭着迷”,2020年高中毕业,之后开始“间隔年”,并在不到一年时间里考取私人飞行员执照。他今年9月将进入荷兰乌得勒支大学学习物理和创新管理。

除了对太空着迷,德门还是水上运动和下水冒险的爱好者。从德门的Instagram账号可以看到,德门近年花了大量空闲时间在水上,他浮潜、冲浪、尾波潜水。

82岁资深飞行员 最年长的太空游客

现年82岁的美国资深女性飞行员芬克这次终于圆了太空梦,并成为历来进入太空的最年长人士。据悉,芬克是受贝索斯邀请,加入“新谢波德”载人首飞的。

“新谢波德”着陆后,当舱门打开时,芬克走出来,张开双臂做出胜利的手势,脸上挂着灿烂的笑容。

在随后举行的新闻发布会上,当芬克被问到身处太空舱的感觉时,她兴奋地说:“那是一段美好时光,我想再去一次,而且要快。”据美国媒体报道,早在2010年,芬克就花20万美元购买了维珍银河太空游的一张座位票,未来将搭乘维珍银河公司的太空船升空。

芬克1939年出生于拉斯维加斯,1960年毕业于俄克拉荷马州立大学,获中等教育学位。

芬克的飞行生涯要从她17岁时说起,当年她因为一次滑雪意外重伤,几乎无法再次行走,在治疗期间社工建议她学习驾驶飞机,自此

与飞行结下不解缘。

1961年美国宇航局(NASA)开展“水星13”女宇航员训练计划。根据该计划,在这些女性当中将选出第一个飞入太空的美国女宇航员,而目的地很可能是月球。芬克与其余12名女性接受严格训练,然而在美国当时的性别环境下,这批女宇航员即使表现优秀,最终都没被选入升空名单,该计划之后更被叫停。

20世纪70年代,NASA开始招募女宇航员,芬克三次申请但都被拒绝了,因为她没有工程学学位,也没有担任测试飞行员的背景。

芬克一直从事飞行相关工作,她是美国国家运输安全委员会首位女性空中安全调查员,也是联邦航空管理局首位女调查员,至今累积1.96万个飞行小时,教了3000多个学员。

芬克这次创下历史,可激励更多女性勇敢追逐太空梦。

