

在靠近中印东部边境新部署8架“阵风”，印媒尬吹“以少胜多”对中国构成威慑

印度空军7月28日在靠近中印东部边境地区的军事基地部署了8架“阵风”战斗机。印度借此竭力吹捧印方空中优势，炒作对中国构成威慑，甚至暗示能够对抗中方4倍于印度的空中力量，一副“阵风”在手，天下无敌的迷之自信。这款战斗机既然如此先进，然而印度高级专家最近却“打脸”指出，印度很可能会购买俄罗斯最新的五代机……

据《印度时报》7月28日报道，8架新到货的第4.5代法国造“阵风”战斗机，配备“致命武器”7月28日正式进入位于西孟加拉邦哈西马拉空军基地的第101战斗机中队。印度订购的最后10架“阵风”计划在明年4月前分批运抵（据悉将列装该中队）。早前印度空军第一个“阵风”中队，装备18架战斗机的第17中队已在安巴拉基地投入使用。

印度空军参谋长巴达乌里亚(RKS Bhaduria)称，装备新型战斗机的第101中队具有“无与伦比的潜力”，能吓倒对手。

报道专门提到，这是印度空军在中印可能于周六举行新一轮军事会谈之前，将全能“阵风”战斗机部署在靠近锡金-不丹-中国交界处的中印东部边境前沿，构成新的威慑力。

除了新部署的“阵风”，印度在其东部地区还有苏-30MKI战斗机。《印度时报》称，这将带来针对中国的更大攻势，同时又声称，中方战斗机和轰炸机数量是印度空军的四倍。紧接着报道认为，印度空军在中印3000多公里实际控制线地区拥有“地形优势”，因为印度当面的中方空军基地地位处高原，空气稀薄，严重限制战机携带武器和燃料的能力。

此外，印度空军军官争辩称，他们升级之后的幻影2000、米格-29和苏-30MKI战斗机，以及最新的“阵风”，在技术上优于“大部分中国战斗机”，而且拥有更好的空空导弹，还为“阵风”订购了强大的空对地精确制导弹药……

报道最后称，尽管只有安巴

拉和哈西马拉将成为“阵风”的主要作战基地，但该机先进的航电、雷达和电子战系统，确保其“超群的生存能力”，可在任何地方作战。

综合早前印度军方和印度媒体的表态和报道，一直对这款顶多4.5代的法国战斗机有着“迷之自信”，仿佛手中有了几架“阵风”，就已经天下无敌了。

且不说对于早已进入隐身时代的中国空军，印度空军是否算得上“匹配”的对手。印度空军能否用好自己的装备都是问题。

据报道，法国战斗机向来以维护费用高而著称，“阵风”也不例外。而除了“阵风”，印度空军还要同时维护分别来自俄罗斯、法国的至少6种不同型号系列的战斗机，其后勤和维护保障的难度及成本，可想而知。“买得起”和“用得起、用得好”，看看印度空军这些年的坠机事故记录，不难理解的。

军事专家杜文龙早前曾表



示，印度空军尚不具备维护高端武器的能力。不同战机的标准、对环境适应能力等都不同，进行联合作战的难度极高。这些战机若不能结合到一起，都是单打独斗，没有办法形成合力。

另一面最近在印度国内，又开始关注俄罗斯不久前新推出的单发五代机。如果“阵风”有印媒说的这么好，何必如此。

印度《欧亚时报》报道，总部位于新德里的“和平与冲突研究所”(IPCS)高级研究员阿比吉特·伊耶-米特拉表示，印度购买这款俄罗斯新型战斗机的可能性非常高，它是印度在未来很长一段时间内唯一能获得一款隐身战机。伊耶-米特拉还指出“印度空军在公开场合和私下里说的话是有两面性的”。

加拿大海军致6死坠机事故原因曝光：自动驾驶接管，不让人类插手



据加新社(CP)报道，研究自动化与人机交互作用的专家表示，去年在希腊附近海域发生的海军直升机坠毁事件，已确定是软件方面的问题，需要立即修复。事件导致6名加拿大机组人员死亡。

加拿大军方的两次内部审查发现，2020年4月29日，在飞行员返回弗雷德里克顿号护卫舰时，自动驾驶仪掌握了CH-148“旋风”直升机的操控权，最终致其坠入爱奥尼亚海。

加拿大军方在6月28日发布了两份飞行安全调查报告中的第二份，杜克大学人类与自主实验室主任，前美国海军工程师、飞行员玛丽·米西·卡明斯(Mary Missy Cummings)博士对其研究后表示，飞行员无法从自动化软件中重新获得操控权是“一个非常严重的问题”。

“这需要立即解决。它应该是固定的底线。”她在最近一次视频采访中谈道。

她说飞机上的自动化系统存在缺陷：“飞行员显而易见出现了困惑，但人们并没有正面解决这个问题，而是试图在系统设计上找借口。如果他们不解决这个问题，很

可能会发生另一起死亡事件。”

根据这两份报告的调查结果，当飞行员执行急转弯时，自动驾驶仪一直处于开启状态，结果就是软件建立了指令，阻止飞行员在转弯结束时恢复手动操控。军方的第一份报告将其称为“姿态命令偏差”。

调查委员会的报告称，软件中的这些命令“可以累积到严重削弱甚至超出”飞行员手动操控飞机的能力。

卡明斯是美国海军先进自主旋翼机项目主任，她说：“这不是演习，软件代码库出了一些问题，如果我在加拿大军队中，我会阻止每个人使用自动驾驶仪，直到解决这些问题。”

多伦多大学研究人机交互的工业工程教授格雷·贾米森(Greg Jamieson)表示，软件问题是加拿大国防部“需要立即与制造商西科斯基公司解决的当前安全问题”。

“当然，您不会要求某人下周就必须更改代码并将其安装在直升机上。是的，这需要时间……但这个过程必须立即开始，”他在最近的一次采访中谈道。

而加拿大军方回应称，直升机制造商西科斯基和加拿大皇家空军已经对可能出现类似问题的方式进行了彻底的探索，并得出结论该飞机是安全的。

在7月16日发送的电子邮件声明中，国防部发言人杰西卡·拉米兰德(Jessica Lamirande)表示，经过详细评估，这型直升机正在进行改装，以使飞行员在使用自动驾驶仪时更清楚，并为机组人员提供更多警告信号。

至于软件问题的修复，拉米兰德表示，军方正在与西科斯基合作，以“确定如何实施这一修改的切实参数”。

“‘旋风’直升机是一个复杂的系统，我们需要确保通过引入这一变化不会对系统的其他部分造成不利或意外的问题，”她说。她称这一变化是“对机队来说非常重要的修改”，将尽快完成。

她补充说，与此同时，加拿大皇家空军对机组人员进行了培训，以确保他们了解导致坠机的情况，并了解如何避免或从中恢复。

“我们还对飞机说明书进行了一些更改，现在它为机组人员提供了更清晰的警告、限制和限制，”她写道。

贾米森表示，他认为飞行安全调查报告中公开发布的“累积偏差”描述不清楚，并且没有提供足够的信息。

“它几乎被视为一种作用于飞机的‘神秘力量’。但这不是工程上的描述，我们缺乏关于这个错误的工程描述，这让我非常担心，”他说。

乌克兰总统解除乌军总司令职务：希望国防部与军队协同，但结果却是冲突

俄罗斯卫星通讯社7月27日报道称，乌克兰总统新闻秘书尼基弗罗夫在新闻发布会上表示，乌克兰军队总司令霍姆恰克应总统要求辞职，其职务由乌克兰北部作战指挥部司令扎鲁日内顶替。

尼基弗罗夫表示：“乌克兰军队总司令霍姆恰克辞职，此为总统的决定。泽连斯基并没有怀疑霍姆恰克的爱国主义、誓言中的忠心以及专业水平。但是总统希望看到国防部和军队之间的协同。遗憾的是，我们没有看到这样的协同，相反却是冲突。”

在此之前，乌克兰军方因为该国女兵被曝出穿着高跟鞋进行正步训练而陷入舆论漩涡之中。此事在乌克兰政坛引发巨大批评，认为这对女兵的足部健康有害。多名乌克兰议员把高跟鞋带到乌克兰最高拉达(议会)，要求乌克兰国防部长安德烈·塔兰穿着高跟鞋参

加阅兵。

乌克兰军方随后表示将为女兵购买一种“新型鞋类”。不过，乌克兰军方并未完全放弃让女兵穿高跟鞋。随后，塔兰会见了女兵代表，并讨论穿着问题。会后，乌克兰武装部队总司令霍姆恰克表示，99%的女兵愿意穿着高跟鞋参加阅兵。

另外，霍姆恰克也是积极推动乌克兰加入北约的关键人物。他曾在今年6月就“乌克兰获得北约‘增强伙伴国’地位一周年”发表讲话称，乌克兰加入北约这一“世界上最强大的集体安全体系”不仅将有助于增强乌克兰的防御能力，也有助于北约自身的壮大。乌克兰外交的战略目标是进一步有效利用这一地位，并最终成为北约正式成员。他在今年5月还曾呼吁北约国家加强在黑海的存在。



洛城基督福音教会

Rockville Evangelical Mission Church



4-020
牧师：王建国， Andrew Williams
聚会时间： 周日上午 10:00

教会地址： 110 Central Ave,
Gaithersburg, MD 20877
Phone: 301-987-7009
Web: <http://www.remchurch.org>
Email: contact@remchurch.org

蒙福基督教会

Montgomery Chinese Christian Church

15201 McKnew Rd, Burtonsville, MD 20866

你出也蒙福，入也蒙福(申命记 28:6)

主日礼拜时间：上午10时45分，在会堂

禁食祷告：礼拜二上午11时至下午1时，在会堂

研经聚会：主日下午1点半至2点半，在祈祷院

快来信耶稣 使你绝处逢生 得着丰富之福

会牧：黄仰恩牧师

电话：301-549-1337(H)

Rev: Jonah Huang

301-549-3059(O)