

核战争情况下用于指挥军队



军临天下

Military

为“末日”而生？ 俄美竞相升级“末日飞机”

在美俄两个核大国的武器库中，有种特殊装备就是“末日飞机”，它只有在核战争等紧急状况下才会被派上用场——“末日飞机”由歼击机护航，具有空中加油能力，可在地面和卫星基础设施均遭摧毁时用于疏散国家最高领导人和指挥军队反击。近日，美俄两国隔空“掰手腕”，显露出“末日飞机”的相关升级工作……

近日，美俄两国纷纷传出关于“末日飞机”的最新消息——“末日飞机”其实是一种“空中指挥所”，当发生核战争等紧急情况时，如果地面上的指挥设施被摧毁，政府要员则可以登上“末日飞机”，向武装力量发号施令。据消息人士，俄罗斯新一代“末日飞机”正在伊尔96-400M型宽体客机的基础上设计研发。五角大楼在社交媒体推特发布了一条关于美军“末日飞机”E-4B在空中加油的视频片段，显然意有所指。

俄“末日飞机”正在建造

据俄罗斯通讯社7月26日报道，俄罗斯军工领域的消息人士表示，俄罗斯已经在伊尔-96-400M宽体飞机基础上开工改装核战争情况下用于指挥部队的飞机，推进核指挥系统的现代化，俄军方将接收两架这样的空中指挥机。消息人士透露称，“俄空军将接收两架由伊尔-96-400M远程宽体飞机改装的核指挥机，目前第一架正在建造。”消息人士还透露，该项目代号“中队-3S”，并且未来不排除订购第三架空中核指挥机的可能性。

据称，由伊尔-96-400M远程宽体飞机改装的核指挥机就是俗称的“末日飞机”——新机型将大幅延长滞空时间、增加作战半径，这种飞机的无线电综合系统能够把命令传达给6000公里范围内的战略导弹部队、陆基洲际导弹、战略核潜艇等掌握核武器的部队。目前，俄罗斯现役的四架核指挥机均由伊尔-86客机改装而成，不仅机型老旧，而且航程不足。

这次采用远程宽体飞机

据悉，伊尔-96系列宽体飞机是由前苏联伊留申设计局研制的远程双通

道宽体客机，上世纪九十年代开始投入使用。俄罗斯总统普京的专机采用的就是伊尔-96-300型宽体客机，但伊尔-96-300生不逢时，前苏联解体后，俄罗斯财政资金短缺，航空工业交货缓慢，加上波音公司和空客公司在民用飞机产品上的优势明显，发展严重受阻。由伊尔-96-300发展而来的伊尔-96-400T货运飞机仅有少量服役。

2015年后，俄罗斯将伊尔-96-400T的客运型——伊尔-96-400M纳入民用飞机型号发展计划，由于伊尔-96-400M是改进型号，因此项目的发展进度比较快。2020年1月，俄罗斯联合飞机制造集团发布了首架伊尔-96-400M宽体客机样机机身和机翼对接的照片，并称该型号百分之百国产化。因此，俄罗斯将伊尔-96-400M宽体飞机改装成“末日飞机”并非虚言。

美军也测试“末日飞机”

与此同时，美国也不甘落后，就在俄罗斯宣布正在改装新型“末日飞机”之后，美国也公布了相关消息。报道称，五角大楼在推特发布了一条关于美军“末日飞机”E-4B在空中加油的视频片段——E-4B是由波音747-200客机改造而来，属于美国国家军事指挥中心的备份指挥设施。还有消息称，E-4B“末日飞机”降落在美军的托诺帕试验靶场，分析得出，美军可能也正在对“末日飞机”进行了测试和检验。

据悉，美国空军的E-4B空中指挥飞机是美国最重要的“末日中枢”，共有四架，美国总统身在任何地方，都会有一架E-4B在邻近位置的机场随时待命。一旦美国本土受到核攻击或大规模常规空袭时，美国总统、国防部长及

军政体系内其他指挥权顺位接管人都要尽快搭上这架飞机，一来确保人身安全，另一方面可在飞机上保持与本国战略核力量之间的联系和指挥功能。飞机装有四个巨大的引擎，可以在中途不加油的情况下持续飞行12小时，如果加油可以连续飞行数天。

希望更新换代降低成本

美国空军也一直希望对进行“末日飞机”更新换代，以较低的成本执行同样的任务——“末日飞机”换代项目的研制成本一直在增加，据悉，2020年的研制拨款为1270万美元，然后逐年递增至2025年的1.433亿美元，研制方最短可在2025年完成开发工作。有评论认为，以发动机数量尽可能多、满油单次航程尽可能远为原则，美军未来很有可能瞄准全新的波音747-8客机进行“末日飞机”型号的改装，这样也可以和新一代“空军一号”使用同样的平台，降低后勤维护压力。

此外，美国空军还在寻求软件升级，寻找新的机载指挥、控制和通信操作中心来取代“末日飞机”上的国家机载作战中心，根据美国空军之前在网上发布的公告，当务之急是寻找基于一个商业衍生飞机的可生存机载作战中心武器系统——可生存机载作战中心武器系统是美国国防部国家军事指挥系统的关键。公告中称：“在国家紧急情况或地面指挥控制中心被摧毁的情况下，提供一个高生存能力的指挥、控制和通信平台，指导美军，执行紧急战争命令和协调民事当局的行为，此外，可生存机载作战中心武器系统为国防部长及其工作人员提供跨大陆的支持，以确保法令的指挥和控制连接。”

“末日飞机”的由来

“末日飞机”的概念最早源自冷战时期。当年的美苏两国在具备了洲际核武器全面摧毁对手的能力后，都产生了一旦核战争打起来，应该如何有效指挥本国军政体系”的考虑，利用能快速移动的大气层内飞行器，携载通信、指挥设备和人员，在地面设施被毁殆尽的时刻进行军事系统内的信息传递和指挥控制是一个主要的考虑方向。而核战争的前景几乎是各方都认定的——地球末日的前夕，因此就俗称飞行器为“末日飞机”。“末日飞机”就是一国军队在最紧急情况下使用的空中指挥和通信中枢，譬如，其在美军内就被称为“国家空中作战中心”，当然，人们并不希望看到它升空执行真正的任务。

由于在空中需要大量人员和电子设备，涉及国家级军事力量的高级机密，这种飞机首先需要独立设计制造大型飞机的技术能力，并且要有尽可能多的发动机数量和尽可能远的航程，以保证安全性和滞空时长。另外，“末日飞机”往往会在核战争打响前后起飞，活动区域有可能即将或已经遭受核打击，这种飞机也要对空中的辐射、尘埃颗粒和一定范围内核爆产生的气流冲击和电磁脉冲具备较强的防护能力。目前，有能力研制、使用“末日飞机”的国家并不多，需要具备较强的军事和技术实力，同时，军队规模大，尤其是具备二次打击或者核反击能力的国家，更需要这样的应急指挥装备。