

1999年批准建造 2009年铺设龙骨

耗时20多年 印度首艘国产航母终于海试



(上接p08版)

服役 成本也一路水涨船高

“维克兰特”号是印度维克兰特级航母的首舰，也是印度首次自行建造的航母——1999年印度议会批准的“IAC计划”（也称第71号工程），同意印度海军制造一艘国产航母。该航母于2009年开始建造，铺设龙骨，但建造进度被一拖再拖，进度远远落后于原定计划。不过，从2019年开始，航母的舾装工作进展顺利，舰岛、动力系统关键设备开始逐渐安装，去年11月30日，“维克兰特”号4台发动机成功运转，其动力系统的关键设备如齿轮箱、主轴、可变距螺旋桨和集成控制系统都通过了测试。因此，该舰服役的日期从2014年推迟到2018年，现在拖延至2022年。

一拖再拖的背后，就是建造成本也一路水涨船高。2015年，印度议会防务委员会曾透露，“维克兰特”号航母的成本将超过28.1亿美元，较最初的预算增加了6倍，之前是300亿卢比。而现在，据印媒披露，“维克兰特”号的造价已经突破35亿美元。

后续 舰载机选择悬而未决

虽然“维克兰特”号航母服役时间计划在2022年初，不过截至目前，舰载机的选择仍悬而未决。

有印度媒体声称，在“维克兰特”号服役之后，该舰能够搭载的舰载机中，其中26架为俄罗斯米格-29K舰载战斗机，其余的都是舰载直升机，包括俄制卡-31 舰载预警直升机、英制韦斯特兰海王直升机以及印度斯坦航空制造集团设计制造的“北极星”直升机。然而据称，印度海军对原计划配套的米格-29K舰载战斗机并不满意，此前还观摩过美制F/A-18的滑跃起飞，以及本国自主研发的LCA“光辉”战斗机的着舰起飞。

在军事力量的建设上，印度将继续推进国产化——制造完“维克兰特”号航母以后，印度将把重心放在潜艇上。印度海军计划在2030年前通过国际合作的方式在本土建造六艘常规潜艇，新的潜艇将具备不依赖空气推进系统和潜射“布拉莫斯”超音速导弹能力，项目花费75亿美元。

印国产航母三次下水成笑柄

2002年12月3日，时任印度海军参谋长马德文德拉·辛格证实，印度政府已批准自建一艘航母的计划。2004年3月9日，印度报业托拉斯报道，印度国产航母的图纸设计即将完成。2009年2月28日，印度自行研制的首艘航母在科钦造船厂举行了龙骨安装仪式。这艘航母曾被命名为“蓝天卫士”号，后为纪念从英国购买的第一艘航母，改名为“维克兰特”号。这次，“维克兰特”号从铺设龙骨到海试又经历了12年之多，其实，“维克兰特”号一拖再拖的建造经历早已闹了很多国际笑话，比如前后三次“下水”。

第一次下水——2011年12月29日

印度2009年2月28日正式在科钦造船厂安放龙骨，开始了“维克兰特”号航母的漫长建造之路，最早估计2014年左右服役的印度海军没想到，这一拖就是好多年。2011年12月29日，舰身工程只完成了3成的“维克兰特”号在科钦造船厂内下水，这让印度举国欢腾，然而大家没想到的是，这次下水并不是该航母已经建造完毕，看航母的照片才发现它根本没有舰桥，甲板也没有铺设完成。后来才有消息透露，因为“维克兰特”号工期严重拖延，占用船坞的时间太长，影响了造船厂的轮转，因此不得不临时下水腾出位置。“维克兰特”号在泊位泡水等待其他船舶建造。

第二次下水——2013年8月12日

2012年，“维克兰特”号再次回到船坞，继续建造和安装设备。2013年8月12日，“维克兰特”号在印度南部港口科钦再次下水，此时舰体的建造才完成了75%。这次下水跟首次下水的原因类似，都是为了给其他船舶提供船台周期。第二次泡水几个月以后，“维克兰特”号再次回到船坞。

第三次下水——2015年5月28日

2014年年底，“维克兰特”号航母在沉寂了一年后终于有了新的进展，已经开始建造舰岛设施。2015年5月28日，外形基本成型的“维克兰特”号航母第3次下水以后，展开舾装工作，但进展缓慢，直到2019年上半年都没有什么起色。一般来说，航母这样复杂大型军舰，下水以后的舾装需要1至2年左右，而印度至今已经用了6年。

新闻链接

印度将迎来“双航母”时代



印度海军“维克拉马蒂亚”号。

等到印度国产航母“维克兰特”号服役之后，印度也将迎来“双航母”时代——在此之前，印度目前只有一艘航母运营，即2013年服役的“维克拉马蒂亚”号，也就是原来的俄罗斯“海军上将戈尔什科夫”号。这艘航母1987年加入前苏联海军服役，1995年被重新命名为“海军上将戈尔什科夫”号，但由于维护成本过高，1996年退役。

后来，经费短缺的俄罗斯提出将这艘航母作为礼物免费送给印度，只要印度支付对航母进行现代化改造和购买舰载机的费用的提议，双方一拍即合。2004年，印度与俄罗斯最终签署一份15亿美元的航母升级改造协议。按计划，航母应于2008年8月交付印度，但由于改装工程进展缓慢、整备更新等原因，双方进行了新的价格谈判，从而让航母交付时间推迟了5年多。而这艘航母日益飙升的巨大成本也让印度媒体愤愤不平：航母的改装耗费23.3亿美元。如果再配备45架米格-29K以及其他设备，总成本将更高。印度认为，从改装开始，“俄就像在挤印度的牛奶，双方激烈的争吵曾让两国关系受影响”。

将具备F-35B起降能力 日本国产直升机航母正在改装

印度国产航母“维克兰特”号即将服役，再加上日本“出云”号直升机母舰完成航母化的第一阶段改装。

日本《读卖新闻》7月27日称，日本海上自卫队“出云”号正在进行“航母化”方向改造。据悉，“出云”级满载排水量2.7万吨，采用了类似航母的贯通式甲板，因此被外界称为“准航母”。该舰最多可携带20余架直升机，同时起降5架直升机。目前，日本海上自卫队装备了两艘“出云”级直升机母舰，分别是“出云”号和“加贺”号。

2018年12月，日本内阁会议通过了新版《防卫计划大纲》，其中，“中期防卫”的内容包括推进改装“出云”号，以搭载F-35B战机。共同社此前刊文称，改造后的“出云”级可携带18架F-35B战机。据悉，“出云”号改装工作分两个阶段，2020年3月在横滨日本联合造船厂开始的第一阶段改装旨在为“出云”号增加F-35B作战能力，改装工作与五年一次的大规模定期维护一并进行。在第一阶段改装中，“出云”号涂上了从舰至舰贯穿飞行甲板的黄色标识线，这是出动F-35B所需的，此外还敷设了耐热涂层。在第二阶段改装中，“出云”号舰艏形状将从目前的梯形变为矩形，使F-35B操作更容易，内部舱室改装也在计划中。

此外，“出云”号的姊妹舰“加贺”号也将进行类似的改装——“加贺”号改装计划在2021财年末进行，改装需要14个月的时间。不同的是，“加贺”号将一次性完成“出云”号两阶段改装的大部分工作，舰艏形状改变也包括在内。

