

## 全球首台 数字人民币兑换机亮相

无需开户即可使用数字人民币轻松消费



中国银行外币兑换机

在2021年中国国际服务贸易交易会上(以下简称“服贸会”),数字人民币展区首次亮相。据悉,在本届服贸会中展出的全球首台数字人民币兑换机将会亮相北京冬奥会,17种外币可直接兑换数字人民币,海外运动员无需开立银行账户就能轻松使用数字人民币进行消费。

综合广州《羊城晚报》、北京华夏时报网报道,北京冬奥会期间的数字人民币应用吸引了不少参观观众的目光。由于冬奥会期间会有大批海外人士在华,货币兑换成为一大问题。而数字人民币硬件钱包的出现,免去了以往兑换纸币的繁琐流程。

在位于服贸会综合展区的中国银行展位,中间的大圆盘上陈列了形态多样的数字人民币钱包和可穿戴设备。展台一旁还摆放着全球首台数字人民币兑换机,可将17种主流外币直接兑换成数字人民币。

中国银行工作人员表示,这台数字人民币兑换机将会亮相冬奥会,外国运动员无需开立银行账户就能轻松使用数字人民币进行消费。

此外,在建设银行展区,也有一台数字人民币自助终端。展会工作人员表示,海外人士输入手机号码和验证码后,自助终端就会吐出一张硬件数字人民币卡片,该卡片与普通银行卡类似,用户可用自

己的海外银行卡在自助终端上向数字人民币卡片上充值。

据北京央广网报道,用户在手机上打开数字人民币APP注册个人账号,添加一个钱包并充值,完成密码设置,数字钱包即可开通。后可通过扫码或出示二维码完成支付。值得注意的是,在选定钱包时需要选定一个运营机构,目前可以添加中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行、中国交通银行、中国邮政储蓄银行、网商银行等多家机构。钱包添加完成后即可向钱包充值,分为手机银行和绑定银行卡充值两种方式。

据悉,数字人民币和支付宝、微信转账最大的不同是,就算在没有网络的情况下也可以支付,就像在公交车上刷卡一样,使用非常方便。

另据北京《中国证券报》报道,数字人民币方便快捷的支付体验背后,离不开底层技术的支撑。在金融专题展上,华大电子、紫光同芯等研发厂商展示了数字人民币钱包、芯片等方面的最新成果。

华大电子工作人员表示,在这次展会上,公司首次发布基于安全芯片的多种不同形态的数字人民币硬钱包产品和解决方案,包括数字人民币卡式钱包、数字人民币可穿戴钱包产品、数字人民币异形钱包、数字人民币钱包终端、数字人民币钱包安全芯片等。

紫光国微旗下紫光同芯对外展示了多种数字人民币安全芯片和解决方案。紫光同芯副总裁邹重人介绍,与普通芯片相比,基于安全芯片的硬件级解决方案更加可靠。数字人民币硬件钱包需要安全芯片作为安全钱包载体,金融级安全芯片作为等级最高的安全芯片,可以保证敏感信息的存储以及交易过程的安全。

此外,按照联合国贸发会议的统计口径测算,2020年中国可数字化交付的服务贸易额为2947.6亿美元,同比增长8.4%,占服务贸易总额的比重达44.5%,成为服务贸易新的增长点。

## 失业救济停止发放

全美890万人或面临挑战

有关失业救济金的2个关键项目6日到期,只有少数经济支持计划仍在继续进行。这意味着全美数百万遭受经济打击的人将失去的失业救济金。

美联社报道,两个救济金项目6日到期,此前它们分别为自由职业者和临时工提供失业援助,以及为失业超过6个月的人提供福利金。同时,拜登政府每周300美元的补充失业救济金计划也于6日结束。据估计,全美约890万人将失去全部或部分福利金。

尽管白宫鼓励各州继续使用经济刺激法案中的资金支付每周300美元的福利金,但没有一个州选择这样做。许多州甚至在一些企业抱怨找不到足够的就业人员后提早退出了联邦计划。不过摩根大通(JPMorgan)经济学家彼得·麦克罗里(Peter McCrory)和丹尼尔·西尔弗(Daniel Silver)发现,至少到目前为止,就业增长与州政府决定取消联邦失业援助之间的“相关性为0”。而哥伦比亚大学(Columbia University)经济学家凯尔·库姆斯(Kyle Coombs)也发现,这种方法的好处微乎其微。

自新冠疫情暴发以来,联邦政府向失业救济注入的资金数额简直是天文数字。据无党派的联邦预算委员会(Committee for a Responsible Federal Budget)表示,为了让数百万因非自身原因失业的民众可以住在自己的公寓,并支付食品和汽油账单及其他费用,联邦政府发放的失业金大约达到了6500亿美元。



此外,在过去18个月中很少发生贷款违约的现象。在很大程度上,银行业将之归功于政府的救济措施。

对于失业救济计划的结束,“世纪基金会”(Century Foundation)的安德鲁·斯泰特纳(Andrew Stettner)在一份报告中说:“疫情失业救济金的终结对全美数百万人来说是一个突然的打击,因为他们无法及时找到工作。”

这些计划的结束正值全美经济从新冠大流行复苏之际,但距离完全复苏仍有很大差距。劳工部表示,与疫情暴发前相比,就业岗位仍减少了570万个。

这次救济金发放的持续时间也比上一次大萧条(Great Recession)时期要短。在上次大萧条时期,各种形式的失业救济

金从2008-2009年经济衰退开始一直延续到2013年。当这些救济金最终到期时,只有130万人仍在接受援助。

不过,因疫情在经济上难以继的民众可以在州一级或通过联邦政府寻求较小的社会支持项目。白宫上个月批准将食品券援助(SNAP)增加25%。对于4270万领取这一福利的民众来说,这一增长将无限期地持续。拜登政府还将重新开始偿还学生贷款的计划推迟至明年1月。

那些失业不到6个月的人仍然能够领取福利金,但金额依据各州的支付水平而定。预算和政策优先中心(Center on Budget and Policy Priorities)的数据显示,平均每周福利金的数额约为387美元,但各州之间差异很大。

## 台湾8月外汇存底5435亿美元创新高

居全球第五

台湾央行6日公布8月底外汇存底金额为5435.78亿美元,较7月底增加5.02亿美元,创历史新高,台湾也继续稳坐外汇存底全球第五。

综合中央社、台北《工商时报》报道,台湾央行说明,虽然8月美元指数走强、升值约0.5%,主要货币如欧元、英镑等多呈贬值,影响折计美元的金額,不过外汇

存底投资收益拉抬效果更大,使外汇存底较7月增加。

相较于欧元等主要货币8月多贬值,新台币则是升值0.7%,表现相对强势,主要是外资小幅买超新台币79亿元,且偏汇入资金。

根据台湾央行数据,大陆最新外汇存底金额为3.2359万亿美元、稳居第一,第二、三名分别为

日本1.3019万亿美元、瑞士1.0182万亿美元,印度排名第四、外汇存底5716亿美元,台湾续居第五。

台央行同步公布8月底外资产持有台湾股票及债券按当日市价计算,连同其新台币存款余额共折计7197亿美元,约等于外汇存底的132%,较7月底的129%增加3个百分点。

## 撼动“王位” 比亚迪7月销量首次超越特斯拉



图为2021年6月10日,比亚迪汽车在呼和浩特国际车展中亮相。

9月6日,EV Sales发布的数据显示,今年7月比亚迪全球电动车市场的销量达4.7万辆,特斯拉以3.5万辆的成绩摘得亚军。这

是今年以来比亚迪销量首次超越特斯拉。

综合上海第一财经、新华社报道,全球电动车市场格局生

变。7月份,特斯拉在全球和中国国内市场的表现均被比亚迪超越。而特斯拉正准备用低价策略进一步打开市场,据了解,特斯拉CEO马斯克近日在公司会议上表明,2023年特斯拉将发布一款起售价为2.5万美元的新能源汽车,此车或将在9月25日公开发布测试。

一方面,特斯拉近期的降价策略使部分消费者处于观望之中。另一方面,特斯拉产能受限也在一定程度上影响了销量的增长。目前,特斯拉在全球共有两大整车制造工厂,分别位于得克萨斯和中国上海。由于海外疫情、芯片短缺等因素使特斯拉海外工厂产能受到影响,也因此,特斯拉上海工厂生产的汽车在7月份绝大部分用于出口,这也导致7月特斯拉在中国市场销量暴跌。

据悉,在中国国内市场,比亚迪新能源车销量已经连续两个月超过了特斯拉。中国乘联会数据

显示,比亚迪以7月批发5.1万辆的销量摘得冠军,其次是销量为3.3万辆的特斯拉中国,特斯拉中国7月销量达3.3万辆,其中出口量达2.4万辆。也就是说,特斯拉7月在中国国内的销量未能突破1万辆,而特斯拉6月在中国国内交付量为2.8万辆。而当前,特斯拉正在进行产能扩张,随着Model Y等车型的推出,特斯拉的销量有望进一步增长。值得注意的是,这不是特斯拉今年以来首次丢失王座。早在今年1月份,特斯拉曾被上汽通用五菱超越。上汽通用五菱旗下小型车五菱宏光mini EV一直销量较为火热。也正因此,特斯拉、上汽通用五菱和比亚迪在国内和全球市场近几个月均包揽了前三。

对于比亚迪7月电动车销量超越特斯拉,汽车行业分析师张翔认为,一是比亚迪与特斯拉的定位不同,比亚迪的平均价格比特斯拉低,特斯拉的最低价格目

前是23.5万元(人民币,下同),而比亚迪的价格覆盖面更广,部分车型价格在10万元上下;二是比亚迪知名度不断提升,同时今年混动车型迎来快速发展,比亚迪在插混领域积累较深,销量大幅上涨。张翔表示,随着特斯拉新车推出和产能释放,特斯拉的销量会再次迎来一波大幅增长。

据新华社报道,公开数据显示,1至7月,中国生产企业新能源汽车销量147.8万辆,超过2020年全年水平。《中国汽车产业发展年报2021》显示,中国新能源乘用车消费主体逐步由公共领域向私人购买转变,私人消费占比大幅提升至70%左右。

中国工信部数据显示,截至2020年底,中国新能源汽车保有量达492万辆,占汽车总量的1.75%。2020年,中国新能源汽车总行驶里程达到641亿公里,同比增长53.7%。其中,乘用车总行驶里程455亿公里。