



## 工人与物资短缺 全美工厂上月产量下降

9月对全美的工厂来说不是一个轻松的月份。全美工厂一直在与材料和工人短缺以及8月底袭击墨西哥湾海岸的飓风“艾达”余波作斗争。

CNN报道,根据联储会收集的数据,全美工业生产指数上月下降1.3%。这令人失望,因为经济学家曾预测全美工业生产将出现小幅增长。同时,8月的产量也被下调。同样地,产能利用率(衡量目前投入使用的工业工厂产能)低于预期,为75.2%。这是自4月以来的最低水平。据悉,工业生产指数用于衡量制造业、采矿业、电力和天然气公用事业的产出。

不过花旗(Citi)的经济学家表示,尽管9月的数据比预期的还要糟糕,但这并不意味着全美的工厂变得萧条。飓风的影响将逐渐消失,尽管短缺继续影响经济的各个部分,但复苏也在稳步推进。

然而,这对第三季度的经济活动来说是个坏消息,因为“工业生产增长正密切追随2021年的GDP增长,很可能2022年也

是这样”,行为经济学(Action Economics)首席经济学家迈克·恩格伦德(Mike Englund)表示。

飓风“艾达”的余波也导致了制造业产量的下滑,并推动了采矿业产量的下滑。联储会表示,9月工业生产总量下降的近一半是由于飓风的影响。

汽车制造业产量上月出现大幅下滑,因为在疫情复苏期的大部分时间半导体短缺情况一直存在,继续给汽车制造业带来压力。同时,由于新车生产受到阻碍,二手车价格也有所提高,导致通胀压力增加。

加拿大蒙特利尔银行(BMO)经济学家普里西拉·蒂亚格莫蒂(Priscilla Thiagamoorthy)在给客户的一份报告中表示:“尽管强劲的需求使工厂产量保持高位,但在供应紧张的情况下,制造商仍难以满足需求。而且,由于半导体短缺的情况预计到明年才会缓解,汽车生产将在一段时间内继续成为首要问题。”

亚马逊、华为之后

## 阿里推出自研 Arm 服务器芯片

19日,阿里巴巴旗下半导体公司平头哥发布自研云芯片倚天710。这是阿里第一颗为云而生的CPU芯片,将在阿里云数据中心部署应用。由此阿里也成了继亚马逊、华为之后,又一家拥有自研服务器科技企业。

综合北京《新京报》、北青网报道,据阿里方面介绍,倚天710采用业界最先进的5nm工艺,是第一颗采用5nm工艺的服务器芯片,单芯片容纳高达600亿晶体管。而在此之前,服务器芯片最先进的工艺为7nm。

阿里云智能总裁、达摩院院长张建锋表示:“基于阿里云‘一云多芯’和‘做深基础’的商业策略,我们发布倚天710,希望满足客户多样性的计算需求,这款芯片不出售,主要是阿里云自用。我们将继续与英特尔、英

伟达、AMD、ARM等合作伙伴保持密切合作。”

据了解,用户接触到处理器(CPU)架构主要分为两种,一种是x86架构,被称作复杂指令集CPU,代表企业是英特尔、AMD;另一种是Arm架构,被称作精简指令集CPU,代表企业是IBM、ARM。

天鹰资本执行董事章金伟接受中新经纬采访时分析道,对于云服务商来说,自研Arm有必要性。“x86架构的CPU受限于英特尔和AMD,云计算厂商无法做进一步特性优化。在当前头部几家云计算厂商已发展成熟并进入竞争阶段的情况下,每一家都需要做出更多差异化,以及综合竞争优势,从这个层面来说,自主研发可控的Arm芯片也就具备一定的战略意义。”

美交通部长:

## 供应链问题将持续到2022年

10月17日,交通部长皮特·布蒂格格表示,美国面临的供应链问题将持续到2022年,总统拜登的基础设施法案或是缓解此问题的最佳方式。

综合大陆央视、上海第一财经报道,布蒂格格称:“我们今年遇到的许多挑战将持续到明年。这就是我们为什么需要通过基础设施法案的又一个原因。”

拜登的1.2万亿美元基础设施法案已经在国会参议院通过,但众议院仍对该法案存在争论,因此法案的推进停滞不前。该法案提供了包括用于道路、桥梁和公共交通的资金,还将帮助缓解港口和机场附近的交通拥堵问题。据悉,该基础建设法案中,同港口相关的计划在170亿美元左右。近期洛杉矶港执行董事瑟罗卡(Gene Seroka)也透露,已经向拜登政府提供了一份港口的短期和长期基础设施需求清单。

此外,布蒂格格在17日接受采访时表示,“正在发生的事情不仅是在供给端存在,也来源于需求端,需求已经爆表了。”

一家总部位于旧金山的货运代理公司Flexport开发了一个指标,以帮助预测消费者购买商品与服务比例何时会恢复到疫情之前的水平。根据Flexport在15日发布的最新数据显示,尚无消费降温迹象,供应链面临的压力至少将持续到年底。

商务部最新统计数字显示,2021年8月,美国贸易赤字激增4.2%,达到733亿美

元,是有数据以来的最高值。经通货膨胀调整后,8月份的货物贸易赤字增加了19亿美元,达到1018亿美元。其中,货物进口增长了1.1%,达到2391亿美元。

牛津经济研究院驻纽约的首席经济学家克拉钦(Oren Klachkin)说:“我们预计供应方的限制直到2022年中期才会开始明显缓解。稳固的需求和对疫情放松的态度将使服务业保持增长,但受供应方满足需求的能力所限,扩张会被限制。”

牛津经济研究院经济学家拉希德(Mahir Rasheed)则表示:“未来几个月,美国国内需求的缓和将继续减缓进口量,而国内消费的稳步回升将推动第四季度的出口增长。然而,由于全球增长受到持续的供应中断和不均衡的疫苗接种的制约,我们预计到年底,美国贸易赤字将进一步小幅扩大。”



涉嫌违反移民法

## 脸书缴475万罚金 与联邦政府达成和解

联邦司法部和劳工部周二(19日)与脸书公司(Facebook)就其使用“永久劳工认证计划(PERM)”的问题达成单独和解协议。脸书公司将向联邦政府支付475万美元民事罚款,向可能受到歧视的求职者支付高达950万美元赔偿金,并将对其现行招聘制度进行有效调整以符合联邦法律要求。

此次和解案源自特朗普政府时期司法部于2020年12月对脸书公司发起的调查。司法部指出,脸书公司于2018年1月1日至2019年9月18日期间通过滥用“永久劳工认证计划(PERM)”为美国临时签证持有人保留工作,该公司所采用的一系列旨在阻止美国工人申请岗位的招聘方法违反了《移民和国籍法》中的反歧视条款。2021年初,劳工部对脸书公司提交的PERM申请展开了全面的审查,并发现了该公司潜在的招聘违规行为。

根据周二达成的和解协议,脸书公司将向联邦政府支付475万美元民事罚款,这是《移民和国籍法》反歧视条款自设立35年以来最高金额的单笔罚款。在民事

赔偿方面,司法部民权司将与脸书公司共同确定潜在的招聘歧视受害者,并由司法部最终确定950万美元赔偿金的支付名单。此外,司法部与劳工部还将继续对脸书公司的招聘政策调整进行监督审计,以确保其遵守适用的联邦法律。

助理司法部长克里斯汀·克拉克(Kristen Clarke)强调说:“脸书不能凌驾于法律之上,该公司必须遵守联邦民权法中禁止歧视性招聘的条款。任何公司都不能因为求职者的公民身份或移民身份而预留出某些职位,此次和解案体现了司法部对追究雇主责任以及消除歧视性就业问题所做出的承诺。”

脸书公司则在周二当天发布声明中说:“虽然我们坚信对永久劳工认证计划(PERM)的使用符合联邦政府标准,但我们已经达成协议以终止目前的诉讼。我们将继续推进永久劳工认证计划,这是我们移民项目的重要组成部分。这项协议将使我们继续专注于从全球招聘最好的员工,并为公司内部寻求获得美国永久居留权的高技能签证持有人提供帮助。”

“能代工苹果就能造车”

## 郭台铭驾富士康电动车庆生

10月18日,富士康母公司鸿海集团举办科技日,发布MIH整车平台架构的首批三款电动车,分别为纯电SUV MODEL C、纯电轿车 MODEL E 和电动巴士 MODEL T。

据广州《时代周报》报道,从发布会上发现,上述三款新车均使用全新纯电动汽车品牌——Foxtron,该品牌归属于鸿海富士康和纳智捷母公司裕隆汽车成立的合资公司。按照官方规划,MODEL C 将于2023年在台湾地区率先上市,MODEL E 紧跟其后。两车的账面性能指标均可圈可点,其中定位更高端的MODEL E 最大马力750匹,零百公里加速时间2.8秒,最长续航可达750公里。

价格方面,据鸿海董事长刘扬伟透露,预计新车售价新台币两位数。换言之,换算为人民币后新车售价将低于23万元。

同场,裕隆集团CEO严陈莉莲搭乘着MODEL C,而鸿海富士康创办人郭台铭

则亲自驾驶MODEL E入场。据官方称,今年鸿海科技日特意选在郭台铭生日当天举行。郭台铭认为,这部车是对他最有意义、最棒的生日礼物,所以坚持要亲自开车登场。

“苹果汽车不过是四个轮子的iPhone,我们既然能造iPhone,为什么就不能造电动车?”

据公开报道,郭台铭此前多次表示代工电动车对富士康而言易如反掌。在本场发布会,富士康方面亦直言称,“希望更多伙伴加入”。

据悉,鸿海(MIH EV)开放平台,于去年10月由富士康与裕隆共同发布,未来该平台的软件、硬件还将对其他汽车公司开放。

公开资料显示,去年年初,鸿海与裕隆集团宣布成立资本总额155.76亿元新台币的合资公司鸿海先进。鸿海以现金出资79.44亿元,占股51%,裕隆以开放平台资产作价出资76.32亿元,占股49%。新合资公

司结合裕隆旗下华创车电整车技术开发,以及鸿海在电子零部件的制造设计能力,共同发展汽车相关业务。按照最新规划,未来,裕隆集团的Luxgen及CMC品牌,将是鸿海先进产品平台的首发客户。

在业界看来,富士康大举跨界造车,很大可能是为其长期客户苹果公司未来的汽车代工做准备。而目前,富士康在美国市场的产能扩张也在加速。

今年5月,富士康与电动汽车初创企业Fisker达成汽车组协议,计划每年为Fisker生产多达15万辆汽车,生产将于2024年开始启动。上月底,富士康又宣布,将以2.3亿美元的价格收购美国电动汽车初创公司洛兹敦汽车公司位于俄亥俄州的一个皮卡组工厂,该工厂还将支持富士康前述合作伙伴Fisker。按照富士康的说法,这笔交易将助其提前实现在北美建立电动汽车产能的目标。



鸿海富士康创办人郭台铭