

全球500万 生命凋零

形势严峻：抗疫马拉松未结束
当务之急：全球疫苗分配不均

美国约翰斯·霍普金斯大学11月1日发布的新冠疫情最新统计数据，全球累计新冠死亡病例已经突破500万例。这是一个令人悲伤的节点。它再次提醒世人，新冠病毒这个恶魔不会自行消失，国际社会必须加强团结合作，采取更有力行动，抗疫才能取得最终胜利。

联合国秘书长古特雷斯呼吁促进疫苗公平分配，实现全球新冠疫苗接种战略所设定的目标。世卫组织负责疫苗标准制定相关机构中国籍科学家雷殿良博士指出，当前全球抗疫形势非常严峻，须尽快提高疫苗接种覆盖率以阻断病毒传播。否则，新冠病例越来越多，病毒变异机会随之增加。一旦出现超强毒株，全球疫情防控可能面临深度危机。

古特雷斯认为，非洲人口新冠疫苗完全接种率目前仅为5%，这是“全球耻辱”。

古特雷斯表示，新的死亡病例不断产生，医疗资源紧张、医护人员精疲力竭的现象仍然存在，病毒变异的风险不能排除。以为大流行已经结束是一个错误。随着许多国家放松疫情限制，必须在继续施打疫苗的同时，不放松佩戴口罩和保持社交距离等防护措施。

疫苗是战胜疫情的有力武器。放眼全球，疫苗分配不均、接种不平衡问题仍然突出，构筑全球“免疫长城”的道路依然漫长。一些发达国家奉行“疫苗民族主义”，囤积超量疫苗，导致发展中国家疫苗短缺，接种率低。统计数据显示，今年上半年全球新冠死亡人数已经超过去年全年。鉴于疫苗接种和防控能力的差异，当下疫情的全球传播呈现“不均匀性”，持续向发展中国家及贫穷国

家蔓延。

古特雷斯呼吁世界各国领导人支持此前他和世界卫生组织总干事谭德塞推出的全球新冠疫苗接种战略，争取到2021年年底为所有国家约40%的人口接种新冠疫苗、到2022年中期接种人口比例提升至70%。他敦促世界各国领导人解决资金缺口，为达目标协调行动。

面对疫情蔓延，解决方案只有一个，那就是世卫组织强调的三个关键词：“团结”“团结”“团结”。

策略上的团结要求全世界在抗疫方面协调一致、严格管控，真正阻断病毒传播链条；行动上的团结要求各国摒弃疫苗民族主义，同舟共济，启动全球新冠疫苗接种战略，优先向低收入国家特别是非洲国家提供疫苗；思想上的团结则要求人们凝聚更多共识，携手构建人类卫生健康共同体。

中国始终坚持“人民至上、生命至上”，在统筹推进疫情防控和经济社会发展的同时，为全球携手抗疫做出巨大贡献。去年，中国向150个国家和13个国际组织提供了抗疫援助。今年以来，中国已向106个国家和4个国际组织提供了超过15亿剂疫苗，为防控疫情、引领抗疫国际合作发挥重要作用。

从东南亚到非洲大陆，从中东到南美洲，捐赠疫苗、技术转让、合作生产……中国不断提高疫苗的可及性和可负担性，以实际行动践行疫苗作为全球公共产品的承诺。在向“新冠疫苗实施计划”捐赠1亿美元基础上，中国承诺年内再向发展中国家无偿捐赠1亿剂疫苗，为促进疫苗在全球公平分配和使用持续做出贡献。

《牛津英语词典》评出年度流行词 打疫苗

英国《牛津英语词典》编撰团队评选出2021年度英语流行词：vax，意为“打疫苗”或“疫苗”。

英国广播公司等媒体11月1日援引词典编撰团队的话报道，2021年与疫苗相关的词汇使用频率飙升，包括与vax“同系列”的double-vaxxed，意为接种两剂疫苗的；unvaxxed，意为未接种疫苗的；anti-vaxxer意为反疫苗者。

词典出版方的高级编辑菲奥娜·麦克弗森说，vax成为年度词汇的原因“显而易见”，因为它“影响力最显著”。

据介绍，vax作为英语词汇被记录首见于1799年，它的衍生词vaccinate和

vaccination始见于1800年，两个词分别意为“打疫苗”（动词）和“疫苗接种”（名词）。追根溯源，这些词汇均源自拉丁词语vacca，意为牛。这是因为英国医生爱德华·詹纳在18世纪末至19世纪初率先试验注射牛痘疫苗防治天花，为世界消除这一传染病做出关键贡献。

作为英语世界权威词典，英国《牛津英语词典》和美国《柯林斯英语词典》每年各自评选最具代表性的年度词汇，柯林斯去年选了lockdown（封控），而牛津认为2020年热门词汇过多，难以择出单个“年度词汇”，因而选取了一组词汇，包括林火、新冠病毒、“黑人的命也是命”等。

美国十年来第三大IPO：

Rivian拟融资84亿美元

11月1日，电动汽车初创企业Rivian提交了修订后的招股说明书，Rivian计划通过首次公开募股（IPO）融资最高接近84亿美元，这将使其成为美国过去十年融资规模第三大的IPO。

据《北京商报》报道，招股书显示，Rivian公司计划在IPO（首次公开募股）交易中实现最高546亿美元的市场估值，这几乎与传统汽车制造巨头本田目前的市值不相上下。该公司表示，将以每股57美元到62美元的价格出售1.35亿股股票，融资规模在77

亿-83.7亿美元之间。

Rivian将于下周在纳斯达克证券市场开始交易，代码为“RIVN”。摩根士丹利、高盛和摩根大通是该公司上市的主承销商。

最高接近84亿美元的融资，将使Rivian的上市成为美国过去十年融资规模第三大的IPO。根据数据处理公司Dealogic的信息，自2011年以来，只有三家公司通过上市融资超过80亿美元。阿里巴巴在2014年上市时筹集了创纪录的250亿美元，现已更名为Meta的Facebook在2012年上市时筹集了

160亿美元，而Uber在2019年筹集了81亿美元。

据了解，Rivian原名为Mainstream Motors，创立于2009年，在美国主要生产电动卡车和SUV车型，就在第二年，特斯拉登陆纳斯达克，成为第一家在美国上市的纯电动汽车独立制造商。之后2011年，Rivian也将研发重心放在电动车上，并正式更名为Rivian。

虽然起步比特斯拉晚，但Rivian的来头也不小。2018年至今，Rivian至少完成了8轮融资，融资总额超过105亿美元。其中，亚马逊和福特的身影格外显眼，招股书显示，IPO前，亚马逊持股20.2%，福特持股13%。

不仅如此，早在2019年，亚马逊就向Rivian下了订单，生产10万辆电动货车作送货用途。

目前，电动汽车发展已经成为全球不少国家发展的优先事项，传统汽车厂商的电动化转型在不断加速。电动汽车公司也正在受到投资者的追捧。

在电动汽车初创公司领域，投资者也希望找到下一个“特斯拉”。之前，电动汽车初创公司Lucid已经进入资本市场。随着Rivian与Lucid近日开始交付首批电动车，投资热度进一步升温。Lucid股价11月1日飙升了9%，一周以来的涨幅达到近60%。

路透社的报道称，不论是在商用还是乘用车领域，Rivian都面临着激烈的竞争。福特上周表示，其F-150闪电电动皮卡订单已经达到16万辆，而其Transit商用货车的电动车型也已经售罄。通用汽车也表示，目前正在扩大电动货车、SUV和皮卡车型的产量。

尘埃落定？海航万亿债务重整获法院裁定

目前中国最大破产重整案——海航集团及其相关企业破产重整案最终落定。10月31日，海航集团发布通告，海南省高级人民法院向海航集团及相关破产重整企业送达《民事裁定书》，批准了海航相关的四个重整计划。

据券商中国微信公众号报道，10月31日，海航集团及其相关企业重整计划获一锤定音的“官宣”，海南省高级人民法院裁定海航集团及相关企业的重整计划，且此次裁定为终审裁定。这意味着，此前获得高票通过的包括*ST海航在内海航几个重整草案，在获得法院裁定后将进入实施阶段。

此前，海南省海航集团联合工作组组长、海航集团党委书记顾刚透露，海航重整后将拆分为四个板块独立运营——航空板块、机场板块、金融板块、商业及其他板块，各自由新的实控人股东带领前行，相互完全独立，确保各板块各自回归主业、健康发展。

实际上，海航的破产重整案是中国目前最大的破产重整案例，也是万亿级债务体量法治化和市场化处置风险的探索。

业内分析人士认为，如果海航集团及其相关企业顺利实施重整并执行完毕，重整计划将有利于改善公司的资产负债结构，减轻或消除历史负担，提高公司的盈利能力。

另据报道，海航旗下的资产共分为四块各自重整，其中*ST海航（600221）、*ST基础（600515）和*ST大集（000564）三家上市公司单独重整，海航集团等321家企业合并重整。而在重整完成后，三家海航系上市公司也有望摘下ST的“帽子”。

相比几家上市公司，海航集团等321家合并重整的企业，债务规模更加庞大，二债会时确认的债权金额约7467.02亿元人民币，而321家公司经合并抵销后的资产总值只有2532亿元人民币。

因此，包括个人理财投资人在内的普通债权人的大部分债权，被划入“信托计划”进行清偿。

根据重整草案，进入破产重整的海航集团321家公司，被分为航空运输、机场运营、

船舶制造、金融服务、酒店商业不同业务板块，并在各业务分块对应确定一家业务管理平台公司，以管理平台公司整体管理各业务板块。

