

全美民众“买买买”成供应短缺关键原因

尽管新冠疫情持续，但全美家庭从刺激计划支票、繁荣的股市和增加的房屋净值中获得了大量现金，因此他们觉得自己又可以自由消费了。于是高需求使得全美和全球大部分地区出现了商品短缺情况。同时，一些企业正在订购和囤积更多的商品和零件，使得这一情况变得更加严重。

美联社报道，这就是当前的问题所在：供应商被压抑的消费在经济衰退中迅速飙升弄得措手不及，因此只要需求保持强劲，供应商就不可能满足需求。目前，仍有不少民众待在家中，并继续在商品（电子产品、家具、电器和体育用品）比在酒店、外出就餐和电影票等服务上花费更多。所有这些对商品的需求反过来又加速了全美的通货膨胀。

因此，除非消费迅速回归服务业——或者有其他原因使人们停止购买过多的商品——否则全球供应链可能需要持续到2022年甚至2023年才能恢复正常。

帮助企业管理供应链的咨询公司 Resilinc 的首席执行官宾迪亚·瓦基尔(Bindiya Vakil)说：“需求完全扭曲。这一点现在变得越来越令人烦恼。”

人们最终可能会停止大量消费的一个原因是，现在所有东西的价格都在上涨。全美的消费价格在过去一年中暴涨6.2%，使得通货膨胀率达到1990年以来的最高水平。规律表明，如此之高的通货膨胀累积效应最终将抑制消费。

不过，就目前而言，制造商们预计大规模需求不会就此结束——陷入困境的供应链问题也不会终结，通胀压力也难以缓解。即使是规模较小的公司也觉得有必要尽可能多地增加供应，以便仍能生产产品。位于芝加哥附近的莫里亚蒂珠宝艺术品公司(Moriarty's Gem Art)是一家拥有40年历史的家族企业。该公司一直在囤积黄金、白银和铂金，以生产项链和戒指，希望在假日订单增加时，不会出现供应短缺的情况。

营销经理杰夫·莫里亚蒂(Jeff Moriarty)说：“为了以防万一，我们订购的产品要比实际订单多得多。”

即使节后购物存在间歇期，也不足以疏通港口、加快航运速度或让工厂补充库存。牛津经济学院首席美国经济学家奥伦·克拉奇金(Oren Klachkin)表示：“一般来说，情况改善将出现在2022年年中左右，但我认为以后发生这样情况的风险相当高。”

尽管近几个月来全美民众越来越多地冒着风险外出，但商品和服务消费之间的水平仍然不平衡。经济复苏后被压抑的需求仍然向家具和汽车等商品倾斜，而较少向理发店、音乐会和餐厅倾斜。

自2020年4月以来，消费者在商品上的支出增长了32%。目前的情况比2020年2月的水平高出15%。当前，商品占消费者支出的比例约为40%，高于疫情前的36%。

与此同时，全美的工厂已经在尽力满足需求了。根据联储会



(Federal Reserve)的数据，尽管存在周期性波动，包括芯片短缺导致的汽车生产中断等情况，但去年的产量仍增长了近5%。

进口缩小了全美消费者需求和工厂生产能力之间的差距。今

年1月至9月，全美进口量比2020年同期增长23%。9月，由于进口激增，全美商品贸易出现了创纪录的逆差：进口超过出口982亿美元。

日本超级计算机“富岳”全球四连霸

美国排第二

16日，最新的全球超级计算机性能排行榜揭晓，日本计算科学研究中心今年3月正式运行的超级计算机“富岳”在运算速度等四项性能排名上位居世界第一。日本共同社称，连续四期获得“四冠”殊荣在全球尚属首次。榜单中，来自美国的“顶点”和“山脊”分列二三位，中国的“神威·太湖之光”仍位列第四。

中新网援引NHK16日报道，在运算速度单元，“富岳”每秒可完成1万亿次的44万倍以上的运算，是第二位美国超算的大约三倍。除此之外，在建模等的运算方法、

人工智能深度学习和大数据处理性能单元，“富岳”都居于头名。

据介绍，“富岳”在全面启动前就曾进入榜单。迄今为止，“富岳”已被用于新冠防疫(模拟飞沫传染)和气象预测系统的验证实验(对局部地区大雨进行预测)。日本理化学研究所计算科学研究中心负责人松冈聪说，“本次榜单再次证明了‘富岳’的先进性能。希望它未来能对实现无碳社会等领域有所贡献。”

据了解，全球超算榜单由专家组成的国际会议每半年公布一次。此次最新排行榜前10名与上

届相比没有太大变化，超算技术长期来被视为一个国家创新能力乃至综合国力

的象征，在诸如天气预报、生命科学的基因分析、核工业、军事、航天等高科技领域发挥着重要作用，因此也成为大国角力的擂台。

虽然“富岳”连续4次登顶榜首，但日媒坦言：“富岳”失去宝座只是时间问题，因为美中正在开发每秒百亿亿次运算速度的超算。

日经新闻曾报道指出，在美国，有望最早投入运行的E级超算，是此次居第2位的“顶点”的后续机型“Frontier(前沿)”，最早可能在2021年内投入运行。此外，中国力争在2022年中期的下次排行榜发布时，推出过去曾排在世界第一的“神威·太湖之光”和“天河二号”的后续机型。

值得一提的是，新华社16日消息，中国国防科技大学等依托天河新一代超级计算机完成“基于自由能微扰-绝对结合自由能方法(FEP-ABFE)的大规模新冠药物虚拟筛选”，已入围2021年度国际戈登贝尔新冠特别奖评选。戈登贝尔奖是国际高性能计算应用领域的最高学术奖项，被誉为“超算领域的诺贝尔奖”，这是中国研究首次入围该奖项评选。



再呼吁富豪为饥饿问题捐款

联合国喊话马斯克：你要的计划来了

联合国世界粮食计划署(WFP)15日向全球亿万富翁发出呼吁，请求他们捐赠66亿美元，让4200万人免遭饥荒。联合国并公布了该笔资金的使用计划明细，喊话特斯拉CEO马斯克：这就是你要的明确计划。此前，WFP吁马斯克和贝索斯捐款，马斯克回应称望准确描述资金用途。

据上海证券报官方微信报道，WFP主任大卫·比斯利近日接受采访时说，小部分富豪只需拿出个人净资产的一小部分，就可以帮助解决世界饥饿问题。他以特斯拉CEO马斯克和亚马逊创始人贝索斯为例，如果他们能捐款60亿美元，解决全球饥饿问题就不复杂。此后，马斯克在推特(twitter)上回应联合国“逼捐”，他表示，如果世界粮食计划署能在这条推特

后准确描述60亿美元将如何解决世界饥饿问题，他现在就会出售特斯拉股票，并付诸行动。

据商业内幕网站报道，大卫·比斯利16日就60亿美元如何解决世界饥饿问题向马斯克提出了一个计划，并表示准备好与马斯克及其他任何愿意拯救地球人生命的人进行交谈。

WFP还阐述了66亿美元的投资如何解决全球4200万人挨饿的问题。大卫·比斯利在推文中表示，“这场饥饿危机是紧迫的、史无前例的，但是是可以避免的。马斯克，你要求制定一个明确的计划书和开放的会计政策，现在，它来了！我们已经准备好与维琴察及其他任何关注这个问题的人进行交谈。”

北交所明确禁止金融 房地产企业上市

北京证券交易所明确禁止金融、房地产等类型企业上市。

大陆央视报道，中国大陆第三个证券交易所北京证券交易所于当地时间15日早举行揭牌暨上市仪式。北交所发布的首次公开发行股票(IPO)审核标准中，明确禁止金融、房地产、产能过剩、淘汰类、学前教育、学科类培训等企业上市。

光大证券首席宏观经济学家高瑞东说，北交所不仅定位服务中小企业，更是聚焦支持创新发展。企业申请北交所上市必须充分披露其创新特征，保荐机构也要充分核查申请上市企业的创新发展能力。

银河证券董事长陈共炎认为，北交所最大的好处，就是为中小企业，特别是创新型中小企业的融资提供重要的平台，是一个市场化的、常态化的融资渠道。

据最新一期《中国经济周刊》介绍，对比沪深交易所10亿元(人民币，下同)营业收入的发行门槛，北交所设置市值+盈利能力/成长性/研发能力等四套标准，市值门槛分别为2亿元、4亿元、8亿元和15亿元，充分体现了包容、灵活、普惠的市场特点。

“北交所的设立将深度推动中小企业融资服务的改革。”联储

证券董事兼首席经济学家、南开大学金融学教授、博士生导师李全直言，一直以来，中小企业融资相较大型企业要难很多，而“专精特新”领域的中小企业基于其资产规模较小、研发投入较大、盈利能力较差等特征，融资会更加困难。

近年来新三板的推出已经为中小企业融资拓宽了渠道，但新三板中挂牌企业众多，如何将其中的创新型优秀企业遴选出来重点支持，是新三板的切肤之痛。

李全表示，目前北交所恰好解决了这一问题，新三板上优秀的挂牌企业大可通过进入精选层甚至转板上市，实现长期以来中国资本市场的攻坚问题，即不需要通过首次公开发行股票的完整程序而转板上市，这对科技型中小企业是一个重大机遇，有助于这批企业脱颖而出。

据悉，北交所交易时间与上海证交所、深圳证交所同为上午9时30分至11时30分及下午1时至3时。在15日北交所首批上市的81家公司中，有71家从新三板精选层中平移而来，另有10家公司为新股上市，当天新老个股走势分化，整体成交量逾95亿元。新股最高涨幅近500%。

每加仑4.682美元!

加州油价创9年新高 居全美之首

全美油价“芝麻开花节节高”，其中加州油价最高，达到每加仑4.682美元，居各州之首。

中新社报道，根据美国汽车协会的数据，加利福尼亚州的汽油价格15日创下历史新高，每加仑普通汽油的平均价格飙升至4.682美元，居全美各州之首。

《洛杉矶时报》报道称，这是加州连续第二天打破油价纪录。根据美国汽车协会网站的数据，14日，加州普通汽油的均价达到每加仑4.676美元。此前，加州普通汽油均价的最高纪录产生于2012年10月，为4.671美元。

15日，洛杉矶县普通汽油的均价攀升至4.672美元，接近9年前创下的4.705美元纪录。这个数字大约比一周前增加了7.9美分，比一个月前增加了20.8美分，比一年前

增加了1.52美元。奥兰治县的普通汽油均价上涨至4.635美元，接近当地在2012年10月创下的4.69美元纪录。

CNN报道称，目前，加州的油价为全美最高。15日，全美普通汽油均价小幅上涨至3.415美元。2008年7月，全美普通汽油均价创下4.114美元的最高纪录。

美国汽车协会南加州地区的发言人道格·舒佩表示，油价上涨的主要原因是原油成本上涨和汽油需求增加。12日，纽约商品交易所的每桶西得克萨斯中间基原油收于80.79美元，是其52周低点点的两倍多。舒佩说，随着新冠疫苗接种率的提高，人们出行的愿望增强，对汽油的需求量随之提高。

另外，美国汽车协会发言人杰弗里·斯普林表示，恶劣天气也对

加州炼油厂的生产造成影响。今年10月，加州多地遭遇创纪录的暴雨天气。

随着感恩节假期的到来，全美道路交通又将迎来一个高峰。舒佩说，面对高油价，有些人可能会重新考虑他们的计划，但大多数人则会坚持选择公路交通。他说，在假期期间，加州车主或将面临更高的油价。

值得一提的是，在全美油价“涨声一片”的同时，全美物价也是“芝麻开花节节高”。

据彭博社报道，劳工部本月10日公布的数据显示，全美10月消费者价格指数(CPI)同比上升6.2%，创下1990年以来最大同比升幅，并且也是同比通胀率连续第五个月超过5%。