

# 萨尔瓦多拟建全球第一个“比特币城”

萨尔瓦多总统纳伊布·布克尔20日表示,该国计划建设全球首座“比特币城”,最初将由比特币债券提供资金,此举加大了中美洲国家对加密货币的押注。

路透社报道,布克尔当天出席一个比特币会议时宣布上述消息。他说,“比特币城”将建于拉乌尼翁省东部,坐落于孔查瓜火山脚下。这座新城的能源供给将主要来自地热,致力成为一座零排放城市。新城将为圆形,代表比特币的形状。城建包括商业区、居住区、机场和港口。城市中心还将建造一个广场,从空中俯瞰,广场形状是比特币的符号。

萨尔瓦多政府将提供土地、基础设施和就业机会,吸引人们到“比特币城”投资。布克尔说,除增值税外,“比特币城”将免除其他所有税收。增值税收入的一半将用于偿付与城市建设有关的比特币债券,另一半用于市政建设和维护。布克尔估计,这座新城的公共基础设施开支需要约30万枚比特币。一枚比特币目前交易价格不到6万美元。

萨尔瓦多政府计划2022年发

行第一期比特币债券,资金到位60天后开始建设“比特币城”。区块链技术企业Blockstream将提供技术支持。这家企业的首席战略官萨姆森·莫介绍,这种被称为“火山债券”的10年期债券票面利率6.5%。发行债券所得的一半将用于投资比特币。

《北京晚报》此前报道,比特币9月7日正式成为萨尔瓦多的法定货币。这种虚拟货币首次在一个国家获得法定货币的地位。萨尔瓦多民众此前就合法流通比特币存在争议。一些人认为能省下汇款手续费高兴。不过,由于比特币价格容易出现剧烈波动,不少人对这种加密货币态度谨慎。反对者说,流通比特币会加大金融监管难度,可能被用于违法活动。

另据广州《21世纪经济报道》,为了把比特币“合法化”,萨尔瓦多确实做了不少努力。在通过《比特币法》后,萨尔瓦多政府在全国各地安装了200个比特币ATM机,方便民众把加密货币兑换成美元。与此同时,萨财政部还在国有银行设立了一个1.5亿美元的基金,以支持交易。除此之外,萨尔瓦多总

统布克尔还亲自推广比特币。他曾在社交平台上表示,国家要计划购买“很多很多”比特币。即便政府强烈推广,民众的忧虑也未能打消。

但实际上,萨尔瓦多之所以提出用比特币作为法定货币是有它自身的特殊性。布克尔曾表示,实施这一计划的原因主要是国内70%的民众没有银行账户,主要是透过

现金买卖,而且萨尔瓦多有22%的GDP收入是来自民众的海外汇款,若使用比特币则可以有效地降低汇费以及没有银行账户的窘境。



萨尔瓦多9日通过立法,成为全球首个采用比特币作为法定货币的国家。

## 油价飞涨 好市多、山姆等会员店成民众省钱好去处

如今,汽油价格飞涨,美国人无疑想在加油站省钱。而这一消费心理正中好市多(Costco)、BJ批发俱乐部和山姆会员商店(Sam's Club)的下怀。

CNN商业频道11月20日报道,美国汽车协会(AAA)的数据显示,上周五(19日)全美汽油均价上涨至每加仑3.41美元,比2020年同期均价高出61%。拜登政府已呼吁对石油和天然气公司是否非法推高价格进行调查。

汽油行业企业、零售分析师和燃油专家指出,油价上涨促使更多消费者依赖大型连锁店来加油。仓储会员店的汽油价格可能比传统加油站低30美分,不仅如此,会员还能获得优惠券,让他们在加油时进店消费。实际上,汽油销售是仓储会员店业务的重要组成部分,也是吸引顾客进店消费的亮点之一。

“人们来到会员店是出于对汽油的需求。”市场咨询公司D.A. Davidson的零售分析师迈克尔·贝克(Michael Baker)表示,“不辞辛

劳地寻求更低价的汽油是美国消费者的天性。”

英国市场研究公司IHS Markit石油价格信息服务的全球能源分析主管汤姆·克洛萨(Tom Kloza)举例称,好市多的每加仑油价通常比市场平均价格低20美分,BJ批发俱乐部则比市场平均油价低10美分。

克洛萨说,“当汽油价格飙升时,这些公司便是赢家。”

好市多、山姆会员店和BJ批发俱乐部希望消费者在他们的停车场加满油,然后囤积大罐番茄酱、各类零食和衣服。(既然去了,买一台平板电视或一个新沙发也并无不可。)这些会员店的加油站给这些仓储式商店带来了许多零售业竞争对手无法比拟的优势。

汽油销售额占好市多总销售额的10%,每年可达200亿美元,BJ批发俱乐部的汽油销售额则占其总量的9%。山姆会员店所属的沃尔玛(Walmart)尚未披露其销售额中汽油利润所占比重。

克洛萨说,汽油本是一项低利

润业务,但零售商即使在收费比独立加油站低得多的情况下也可以通过销售大量汽油赚取利润。他补充说,好市多每月的汽油销量高达100万加仑,而一般加油站每月的平均销量为8万加仑,这一现象实属平常。

尽管埃克森美孚(Exxon)、雪佛龙(Chevron)、英国石油公司(BP)和荷兰皇家壳牌公司(Shell)都是石油行业巨头,但其运营的大多数加油站都是独立所有的,因而无法像会员店和批发商那样大规模经营。

然而,虽然批发商可以从汽油上获利,但这方面的利润并不可观:例如,好市多称,其销售汽油的利润率低于其他业务。上涨的汽油价格虽然拉动了好市多的销售量,但损害了其利润。

好市多首席财务官理查德·加兰蒂(Richard Galanti)表示:“当通胀压力加大,物价上涨时,人们希望从汽油上节省开支。”加兰蒂称,每100个来好市多加油的人,会有至少50人进店购物。

## 普京:俄罗斯愿意确保长期向欧洲供应天然气

俄罗斯总统网站22日发布消息称,俄总统普京当日与意大利总理德拉吉通电话,双方就白俄罗斯与欧盟国家边境的难民问题进行了讨论,并就乌克兰冲突以及能源领域合作等问题交换意见。

中新社报道,普京与德拉吉详细讨论了白俄罗斯与欧盟国家边境地区的难民局势。普京强调,需要特别关注波兰违反保护难民权利的国际义务,以及波兰边防人员残酷对待难民的事实。

两国领导人指出,不久前白俄罗斯总统卢卡申科与德国看守政府总理默克尔通电话,为根据人道主义原则尽早解决难民危机,双方对在实践中修复欧盟与明斯克的协作进行了讨论,这是适宜的举措。

在就乌克兰问题交换意见时,普京强调,乌克兰方面仍拒绝执行明斯克协议和以“诺曼底模式”达成的协议。他强调,乌克兰方用挑衅的举动蓄意加剧顿巴斯局势,并使用了明斯克协议一揽子措施中

禁止使用的武器。

在俄罗斯与欧洲能源领域的合作问题上,普京重申,俄罗斯愿意确保长期不间断地向欧洲供应天然气,包括可能使用“北溪-2”天然气管道。

据新华社此前报道,俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)管理委员会副总裁、俄天然气工业出口公司总经理叶连娜·布尔米斯特罗娃10月7日表示,今年前9个月俄气对欧洲供气量达到1458亿立方米,相较去年同期增加15%。俄气计划今年共向欧洲供应1830亿立方米天然气。

不过,德国能源监管机构近日宣布暂停对“北溪-2”天然气管道项目运营的认证审批,欧洲地区天然气价格随之抬高。专家分析称,这加剧了欧洲对今冬燃料不足的担忧。

此外,两国领导人还就俄意关系进行了会谈,对两国关系的建设性和互利共赢予以积极评价。



图为2021年11月2日,在河北省大厂回族自治县一供热公司,工作人员在查看供热设备运行情况。

中国国家发改委22日称,按目前供暖水平测算,11月底中国电厂存煤有望突破1.5亿吨,远超往年水平,与去年同期水平基本一致,良好的煤炭供需形势将进一步巩固,冬季煤炭供应保障能力显著提升。

11月电厂和港口煤炭库存快速增加

北京《中国证券报》报道,在保障供应方面,中国国家发改委22日称,进入11月,煤炭供应水平进一步提升,电厂和港口煤炭库存快速

增加。

数据显示,11月以来,中国统调电厂日均供煤达到810万吨,较去年同期增加超过30%,近期连续数日突破900万吨,最高达到943万吨历史峰值。电厂供煤大于耗煤日均超过170万吨,最高达到293万吨,存煤水平进一步提升。11月20日电厂存煤达到1.43亿吨,比10月底增加超过3500万吨,可用23天,超过常年水平,今冬明春发电供暖用煤得到有力保障。其中,东北三省电厂存煤1527万吨,已超过

## 中国电厂存煤破1.43亿吨可用23天

超常年水平

去年同期水平,较10月底提升200万吨,可用31天。11月21日,北方主要港口存煤超过2500万吨,较月初提升500万吨,其中秦皇岛港存煤554万吨。

煤炭期货和现货价格大幅回落

在稳定价格方面,据介绍,国家发改委等有关部门及时研究价格干预措施,开展煤炭企业生产成本调查,规范市场主体行为,强化市场预期管理,研究完善煤炭价格形成机制,促进煤炭价格回归合理区间。10月下旬以来煤炭期货和现货价格大幅回落,截至11月中旬郑商所动力煤期货主力合约已回落至800元/吨左右,较10月最高点下跌近60%;秦皇岛港5500大卡动力煤现货平仓价降至1000元/吨左右,晋陕蒙主产区煤矿坑口价降至900元/吨以下,降幅都超过了50%。

专家:不必过度担心原材料价格传导影响

中国宏观经济研究院综合形

势室主任、研究员郭丽岩近日表示,受煤炭价格大幅下降带动,近期钢材、铝、玻璃、纸浆、PVC、甲醇及煤化工产品价格也大幅回落,部分原材料价格上涨压力明显缓解。虽然还有部分大宗商品和原材料价格仍在高位运行,但因产业链条长、市场竞争激烈,传导影响逐步衰减,终端消费品价格变化较为有限。从近期涨价的一些消费品看,大多数企业自行消化了部分涨价压力,终端产品涨价幅度并不大。因此,不必过度担心原材料价格传导影响。

中信建投期货煤炭分析师赵永均认为,煤炭大幅下跌后,政策端保供稳价力度并未有丝毫放松,目前日均产量达到1200万吨以上的历史高位。现在供给明显恢复,电厂耗煤下降而终端及港口库存回升情况下,供需矛盾得到显著缓解。要巩固调价成果,供给端仍会发力,而政策面放松的可能性不大,所以煤价仍存在继续下行的可能。

另据北京人民网报道,中国国家能源集团新闻发言人王金刚表示,“10月份以来,中国国家能源集团神东煤炭所属13座矿井、11座选煤厂开足马力生产,日最大外运120列火车;朔黄铁路调整机车上线至240台以上,加大2万吨列车开行,累计发运电煤1400余万吨,特别是运往东北地区保供电煤达到107.3万吨,同比增加37.6%。”

中国主要产煤大省山西、陕西、内蒙古等地也进一步提升煤炭生产与输送能力。此外,铁路电煤发送量也实现了强劲增长。中国国家铁路集团发布的最新数据显示,10月份,中国国家铁路发送电煤1.22亿吨,同比增长25%,环比增长21%。11月1日至4日,煤炭日均装车约8.8万车,同比增长21%;电煤装车约6.3万车,同比增长39%,屡创历史新高。大秦铁路10月底集中检修提前结束后,每日发运量保持在130万吨以上,助推秦皇岛煤炭港快速突破500万吨。