

## 普京时隔三年再次访印

### 强化特惠战略关系

据克里姆林宫网站发表的声明,普京访印期间将与莫迪讨论全面发展两国特惠战略伙伴关系,并就国际热点问题以及在二十国集团、金砖国家、上海合作组织等多边机制框架下的协调合作交换意见。

俄总统助理乌沙科夫透露,俄外长拉夫罗夫、防长绍伊古、俄石油公司总裁谢钦将陪同访问。访问期间,俄印外长和防长将举行“2+2”会谈。根据计划,双方将签署约10个合作协议,涉及农业、能源、航天、文化、铁路建设等领域。

普京最近一次访问印度是在2018年10月。对于俄总统时隔三年的访问,印度国内给予高度评价。印度媒体称,普京在全球新冠疫情严峻、奥密克戎变异株扩散的情况下访问印度,体现俄方将印方视作可靠、强大、独立的合作伙伴。

俄罗斯一贯重视发展与印度的伙伴关系。在今年7月发布的新版俄罗斯国家安全战略中,俄罗斯与印度的关系被列为俄外交优先方向之一。

### 俄印关系嫌隙增多

2020年以来,新冠疫情推动国际局势加速演变,在美俄关系低迷、美国加快实施“印太战略”等背景下,俄印关系逐渐增多并公开化。

2020年是俄印战略合作伙伴关系建立20周年,但在这个关键的节点年份,已连续举行了20年的俄印峰会首次未能如期举行。尽管双方给出的官方解释是新冠疫情冲击了原有的安排,但这并没有消除外界对俄印关系渐行渐远的质疑。同年12月,普京在年度记者招待会上盘点“正走向超级大国”和“实力迅速上升”的国家时,似乎刻意遗漏了拥有大国梦想的“老朋友”印度,进一步引发外界对俄印关系生变的猜测。

俄罗斯总统普京将于12月6日访问印度,与印度总理莫迪举行会谈。此访是近三年来普京首次访问印度。近年来,虽然俄印两国之间受美国干扰等因素影响嫌隙日增,但双方在军工、政治、经济等领域的合作基础和潜力依然不可低估。专家认为,俄印都将彼此视为推动构建多极世界的重要合作力量,未来俄印关系的合作主基调不会被外部因素破坏。



2016年10月15日,印度总理莫迪(右)与俄罗斯总统普京在合作协议和谅解备忘录的换文仪式上握手。

俄罗斯国际事务理事会主任科尔图诺夫认为,印度正在奉行“向西看”的外交政策,注重加强与美国的全方位合作。在印美关系升温的背景下,围绕“印太”的看法和政策成为俄印之间的重大战略分歧,双边关系嫌隙增多。

近年来,在美国大力拉拢下,印度积极对接美国的“印太战略”,拥抱美日澳“四边机制”,在印太地区秩序与规则、防务与安全等领域持续深化对美合作。俄罗斯对此感到担忧与不满。

俄外长拉夫罗夫警告说,美国试图以“印太战略”为抓手让印度加入其“反华游戏”,同时削弱俄印之间密切的伙伴关系。而印度方面则回应称,俄不应干涉印度同第三国的关系。

此外,俄印在涉巴基斯坦、阿富汗、伊朗等地区热点问题上也存在分歧。而在金砖国家、上海合作组织等多边合作机制中,两国的利益诉求也不尽相同。

### 互利合作各有需求

尽管俄印在地缘政治利益等

方面出现分歧,但双方在军工、政治、经济发展等领域的合作基础和潜力依然不可低估,俄罗斯将竭力保住印度这一传统军售市场。

俄军事技术合作局局长舒加耶夫11月14日宣布,俄罗斯已开始向印度交付S-400型防空导弹系统,将在年底前运抵印度,而印度也因此面临美国制裁。

2018年10月普京访问印度期间,印方向俄订购5套S-400远程地对空导弹系统,合同价值55亿美元。此后,美国多次向印度施压要求其撕毁合同,否则将根据《以制裁反击美国敌人法》对其施加制裁。

莫斯科战略和技术分析中心负责人普霍夫分析称,印度在美国的强大压力之下仍然坚持如期履约,说明印度并不会向美国屈服。在俄印传统的军工合作领域,印度仍将坚持与俄前行。

此次普京访印期间,双方还将签署新的武器供应合同,包括供应“针-S”便携式防空导弹和“卡-226”多用途直升机。

俄罗斯是印度最大武器供应国。尽管近年来印度加强与美国、以色列等国的军事合作,但俄罗斯的优势地位短期内难以动摇。印度武器装备中有70%自俄罗斯进口或根据俄的许可证在印度生产。除军售外,双方还开展“布拉莫斯”巡航导弹、五代战斗机、核潜艇等军备联合研发项目。俄还参与了印度卫星组网工作,印度一直希望获得俄太空技术,特别是航天器跟踪技术。

经贸合作是俄印关系相对薄弱之处。普京访印期间,双方将就挖掘经济合作增长点展开讨论,如何加速推进俄在印度的核电站及石油化工项目将成为重点。

与此同时,俄印在政治领域也互有需求。印度希望在联合国安理会“入常”、加入核供应国集团等方面得到俄罗斯支持,而俄罗斯希望印度支持普京提出的大欧亚伙伴关系。

卢涅夫认为,印度与俄罗斯加强合作,可使印在处理与美欧关系时更加主动,赢得更大的外交回旋空间。从俄方来看,可以避免印度倒向美国及其同盟体系,提升非西方力量在国际舞台上的比重,促进国际力量格局多极化。实际上,俄印都将彼此视作推动构建多极世界的重要合作力量,都希望成为多极世界的一极。因此,未来俄印关系的合作主基调并不会被外部因素破坏。

### 首次竞选集会观众席爆发冲突

## “法国特朗普”挨一脖拐

法国极右翼总统候选人埃里克·泽穆尔近来人气飙升,5日举行首次竞选集会,演讲时观众席爆发冲突,泽穆尔据称受轻伤。

泽穆尔当天下午亮相巴黎东北郊一座大型展览中心,刚开始演讲,观众席就爆发冲突。10多名身穿印有“反对种族歧视”T恤衫的示威者试图起身抗议,泽穆尔支持者对他们饱以老拳,甚至扔椅子。组织示威的团体说,5名示威者受伤。

法国媒体播出的视频显示,泽穆尔准备上台演讲时,一名男子突然冲破安保“人墙”,猛地一把拽住他的脖子,旋即被保安制服。泽穆尔的一名助理告诉法新社记者,泽穆尔手腕受伤。法国《世界报》报道,医生要求泽穆尔休息9天。

泽穆尔现年63岁,电视主持人、畅销书作家和记者,11月30日宣布竞选总统。法国舆论把他与美国前任总统唐纳德·特朗普相提并论。据美联社解读,这是因为泽穆尔同样善于煽动民粹主义,反对外来移民,同样寻求从小屏幕走向国政最高舞台。他还效仿拿破仑·波拿巴,提出竞选口号“法兰西没有不可能”。

面对上万名观众,泽穆尔在将近4个半小时的演讲中说:“如果我赢得这次选举,那不是权力的又一次轮替,而是世界上最佳大国

家的再征服。”“再征服”一词源自欧洲基督教军队从伊斯兰教统治者手中夺回伊比利亚半岛那段历史。

路透社说,泽穆尔的演讲呼应特朗普2016年首场竞选集会中的主张,强调法国面临被移民“取代”的风险。他承诺,如果当选将大幅收紧移民入籍政策,驱赶申请失败的需求庇护者和非法移民,最终让移民数量接近于零。

最新民意调查显示,泽穆尔所获支持率落后于同属极右翼的“国民联盟”主席玛丽娜·勒庞。如果现在投票,泽穆尔将在第一轮中出局,尚未宣布参选的现任总统埃马纽埃尔·马克龙有望在第二轮击败勒庞。

分析人士认为,选情不确定性依然很大。泽穆尔因而试图以更强势的姿态博出位。只是,按照法新社的说法,他最近频频失误,包括“竖中指事件”。许多极右翼政治人物甚至泽穆尔的“金主”都开始与他保持距离。

泽穆尔几天前赴南部城市马赛行程遭极左翼活动人士和无政府主义者扰乱。泽穆尔向一名示威者竖中指。据警方通报,大约2200名示威者5日在巴黎举行反法西斯游行,抗议泽穆尔参选,其中48人被捕。

## “奥密克戎”扩散至美16州

### 德尔塔仍是主流毒株

美国公共卫生专家5日说,变异新冠病毒“奥密克戎”毒株已扩散至全美大约三分之一的州,但德尔塔毒株仍然是美国主流毒株。

据路透社统计,加利福尼亚、科罗拉多、康涅狄格、夏威夷、路易斯安那、马里兰州、马萨诸塞、明尼苏达、密苏里、内布拉斯加、新泽西、纽约、宾夕法尼亚、犹他、华盛顿、威斯康星等16州已经发现“奥密克戎”毒株感染病例。

路透社报道,不少“奥密克戎”感染者先前已经完成新冠疫苗接种,症状轻微;不清楚一些感染者是否曾经接种加强针。康涅狄格州、科罗拉多州新冠疫苗接种率高

### 链接

美国邮轮运营商挪威邮轮公司旗下的一艘邮轮5日在路易斯安那州新奥尔良市靠岸,至少17人感染新冠病毒,其中一人疑似感染新变异毒株“奥密克戎”。

路易斯安那州卫生部门说,“挪威逍遥”号邮轮载有3200多人,4日发现10人新冠病毒检测呈阳性,其中一人疑似感染“奥密克戎”毒株;5日报告新增7人感染。挪威邮轮公司发布声明,证实这艘邮轮“乘客和船员中出现少量新冠

病例”。另外,所有乘客和船员登船前已完成新冠疫苗接种。声明说,所有人下船前须接受新冠病毒检测,“任何人如果检测呈阳性,必须乘私家车回个人住所或在由公司提供的住宿点自我隔离”。

然而,一些乘客说,他们直到下船时才从媒体记者口中得知邮轮暴发疫情。来自北卡罗来纳州的乘客唐·卡诺尔说:“如果能早点知道就好了,我们可能会采取更多预防措施。”

尽管“奥密克戎”毒株迅速扩散,德尔塔毒株仍是美国流行的主要毒株。美国疾病控制和预防中

心主任罗谢尔·沃伦斯基3日说,美国99.9%的新增确诊病例仍是感染德尔塔毒株。

德尔塔毒株流行导致美国北部新冠住院人数激增。多州国民警卫队队员已经前往纽约州支援承受压力的多家医院。马萨诸塞州州长颁布紧急状态令,要求收治病人压力较大的医院优化流程。

疫情暴发以来,新冠病毒已致美国超过78万人死亡,日均死亡人数达860人。美国疾控中心数据显示,美国近期单日新增新冠住院病例超过6600例。据路透社统计,美国过去7天日均新增确诊病例11.9万例,日均死亡病例接近1300例。

### 一艘邮轮至少17人染疫 还要继续航行

“挪威逍遥”号邮轮11月28日从新奥尔良市起航,过去一周在伯利兹、洪都拉斯和墨西哥停靠。尽管多人感染新冠病毒,挪威邮轮公司说,这艘邮轮的后续航行计划暂无改变,5日晚再次起航。

去年上半年,全球多艘邮轮一度成为疫情“重灾区”。美国疾病控制和预防中心去年3月开始禁止邮轮驶入美国港口,后多次延长禁航令。今年6月,美国多地邮轮开始复航。