

贝索斯雄心勃勃要建商业空间站



“轨道礁”空间站预计将在2025年至2030年间建成并部署，并将在距离地面500公里的高度运行。（想象图）

国际空间站已载人飞行21年

上个月，国际空间站迎来载人飞行21周年。这个位于距离地面大约400公里高空的轨道实验室是人类迄今建造的最昂贵、技术最复杂的物体之一。

国际空间站的建造耗时几十年。1984年，时任美国总统里根提议建造一个永久性载人空间站计划，并逐渐演化成由美国、俄罗斯、日本、加拿大、巴西和欧洲航天局下属的11个成员国共同建造的大项目。

1998年11月20日，国际空间站的第一个组件——“曙光号”功能货物舱搭乘俄罗斯质子号火箭从哈萨克斯坦拜科努尔航天发射场升空，标志着这一最大、最复杂的空间实验室建设启动。

2000年11月2日，国际空间站迎来首批居民——美国宇航员比尔·谢泼德和俄罗斯宇航员谢尔盖·克里卡列夫、尤里·吉登科。

据悉，截至目前，已有来自19个国家和地区的244人访问国际空间站，其中包括8名私人游客；在国际空间站独特的微重力环境下，已经开展近3000项实验，其中包括对阿尔茨海默病、癌症等疾病的研究，探索物质的第五种状态，微重力环境3D打印等。

(上接P08版)

贝索斯今年7月卸任亚马逊CEO一职，此后，贝索斯为实现太空梦动作频频。

蓝色起源研发的“新谢泼德”飞行器7月20日完成第一次载人太空飞行，贝索斯和弟弟马克、美国前女飞行员沃利·芬克以及蓝色起源公司接待的首位付费太空游客、荷兰男子奥利弗·德门在大约10分钟内体验了一把太空“快闪”游。

在完成这次太空之旅后，贝索斯说，将会花更多时间专注于太空事业。他说：“自从我卸任亚马逊CEO一职后，我就有很多时间来致力于这一愿景。”

“新谢泼德”飞行器10月13日完成第二次载人太空飞行，共运载4人，包括美国科幻电影系列《星际迷航》中柯克船长的扮演者、现年90岁的威廉·沙特纳。

“新谢泼德”飞行器目前只能进行亚轨道飞行，即高于飞机的最高飞行高度，低于卫星最低轨道高度。首先，“新谢泼德”飞行器从美国得克萨斯州西部一处发射场升空，由运载火箭送至距地面约100千米处的地球亚轨道。随后，飞行器与火箭分离，飞行器自主飞行数分钟，其太空舱进入失重状态。在到达距地约107千米的最高点后，飞行器开始降落，在降落伞缓冲下顺利返回地面。整个飞行持续约10分30秒。

贝索斯今年7月卸任亚马逊CEO后，花了更多时间专注于太空事业。（资料图）

纳诺拉克斯公司正在建造“星辰实验室”空间站，并计划在2027年部署。（想象图）

国际空间站“继承者之争”升温

事实上，蓝色起源牵头的“轨道礁”项目面临着非常激烈的竞争，另外被NASA选中的两个团队分别为诺思罗普·格鲁曼公司带领的团队（将获得1.256亿美元），纳诺拉克斯公司带领的团队（将获得1.6亿美元）。

其中，纳诺拉克斯公司与旅行者空间公司和洛克希德·马丁公司合作，正在建造一个名为“星辰实验室”的空间站，计划在2027年投入使用。按照设计，“星辰实验室”体积约为国际空间站的三分之一，最多可容纳4名宇航员，拥有一个340方米的居住舱。

诺思罗普·格鲁曼公司开发的模块化商业空间站，可容纳4名宇航员，将用来容纳该公司的“天鹅座”飞船、“任务扩展飞行器”等。诺思罗普·格鲁曼公司计划扩大该空间站的面积，最终能容纳8名宇航员。

此外，NASA也与美国私人太空企业公理太空公司签订了一份高达1.4亿美元的合作，支持公理太空开发可以与国际空间站连接的商业模块。当国际空间站退役，公理太空将会分离相应模块，把它变成一个独立的空间站。公理太空已经开始制造这些模块，计划在2024年之前发射首个可居住商业模块并实现与国际空间站的连接。



公理太空公司将开发与国际空间站相连的商业模块。（想象图）