

欧盟《芯片法案》的目标能否实现？



欧盟委员会主席冯德莱恩。

今年2月初，欧盟颁布《芯片法案》，提出到2030年欧洲半导体的全球市场份额翻一番，达到20%。这一目标能实现吗？

中新社报道，根据公开披露，《芯片法案》计划投入超过430亿欧元资金，以提振欧洲芯片产业，降低欧洲对美国企业和亚洲企业的依赖。

《芯片法案》提出了三方面主要内容。一是提出“欧洲芯片倡

议”，将提供110亿欧元用于加强现有的研究、开发和创新，以确保部署先进的半导体工具以及用于原型设计、测试的试验生产线等；二是建设新的合作框架，通过吸引投资和提高生产力来确保供应安全，以提高先进制程芯片供应能力；三是完善成员国与委员会之间的协调机制。

欧盟委员会主席冯德莱恩说，

欧洲芯片法将改变欧洲单一市场的全球竞争力。在短期内，它将使欧洲能够预测并避免供应链中断，从而提高欧盟对未来危机的抵御能力。从中期来看，这将有助于欧洲成为这一战略分支的工业领导者。

欧盟为何要制定《芯片法案》？

芯片是关键产业价值链的战略资产。爱集微咨询业务部总经理韩晓敏接受中新社采访时表示，芯片是数字经济的核心，从智能手机和汽车，到医疗保健、能源、通信和工业自动化的关键应用和基础设施，都需要芯片的支撑。而近两年的疫情，使多个国家遭受芯片短缺，并重新认识到技术领先和供应安全的重要性。

欧洲拥有芯片价值链上的优势，许多公司在供应链中发挥着重要作用。荷兰的阿斯迈公司(AMSL)是全球唯一的光刻机厂商，而光刻机是芯片制造业的核心装备。此外欧洲的汽车芯片也有优势。

但同时，欧洲也有劣势。韩晓敏表示，欧洲虽然在设备、三代半导体材料、设计上均有一些厂商，但整个产业链非常不完整。全球排名前20名的芯片设计企业，没有

一家是欧洲的。在制造环节，主要厂商三星、台积电都在亚洲。欧洲在全球半导体生产市场的整体份额不到10%，并且严重依赖第三国供应商。

当前美国、日本、中国都在加大对半导体产业的投入。在补贴下，美国吸引到三星、台积电建厂，英特尔也宣布在美建设世界最大芯片厂。2021年11月，台积电与索尼合资在日本建设首家半导体工厂，最近又表示追加投资，增加两成产能。

韩晓敏表示，在如此竞争态势下，欧盟出台《芯片法案》，其核心目的是给予恩智浦、博世、意法半导体、英飞凌等本土大的芯片企业提供补贴，使其不会因其他国家的补贴而迁走。同时，该法案希望吸引台积电、三星等大厂前来建厂。

欧盟《芯片法案》提出，到2030年将欧洲的全球市场份额翻一番，达到20%，并在欧洲生产最先进、最节能的半导体。20%市场占有率能实现吗？

韩晓敏分析表示，现在的全球芯片市场，按产品类别分，CPU/GPU处理器占到大约15%-20%，

存储芯片占到30%，剩下50%份额主要是模拟芯片、手机芯片等。

在存储领域，市场主要被三星、海力士、美光几家公司瓜分；在CPU/GPU领域，主要是英特尔、英伟达、AMD三家。这意味着，在剩下模拟芯片、手机芯片等50%份额的市场里，要达到40%的份额，才能在全芯片市场达到20%份额。而这部分市场厂商林立，如在手机芯片市场，高通、联发科、紫光展锐是三个主要玩家，门槛已经非常高。因此欧盟要达到40%的市场份额几乎不可能。

《芯片法案》还提到供应安全的目标。韩晓敏表示，要台积电、三星等制造厂商到欧洲投资几乎是不可能的，因为成本等原因，到欧洲投资不符合商业逻辑。

另外，430亿欧元的资金额度虽然看起来很多，但半导体是资本密集型产业，动辄上百亿美元投资，430亿欧元是否足够多还要看其所跨越的周期。预计未来《芯片法案》还会有更具可操作性的配套措施出台。

欧盟启动对俄首轮制裁 德国暂停“北溪2号”

欧洲时间2月21日晚，俄罗斯总统普京签署总统令，承认乌克兰东部的“顿涅茨克人民共和国”和“卢甘斯克人民共和国”，随即引发西方国家的严厉批评。德国总理朔尔茨22日宣布暂停对“北溪2号”天然气管道的认证，欧盟外长会同日批准第一阶段对俄经济和金融制裁措施。

2月21日晚，普京签署总统令后，德国总理朔尔茨、法国总统马克龙与美国总统拜登进行紧急电话会谈，协调下一步欧美间的共同行动，并表示将在2月24日举行七国集团(G7)领导人线上会议，就如何应对俄乌边境局势进一步沟通。

22日，朔尔茨在与爱尔兰总理马丁会晤后的新闻发布会上表示，目前欧洲安全局势已经发生“根本变化”，因此需要重新评估“北溪2号”。他已要求德国联邦经济和气候保护部撤回正由德国联邦网络

管理局审查的关于“北溪2号”供应安全的分析报告，经济部相关部门需要再次评估“北溪2号”的供应安全问题。朔尔茨称，当前不会对“北溪2号”进行认证，若不通过认证程序，“北溪2号”就无法运营。此外，朔尔茨还表示，德国支持由欧盟提出的一揽子对俄制裁措施，并支持在共同行动方面与美国加强密切协调。

21日晚，欧洲理事会主席米歇尔与欧盟委员会主席冯德莱恩发表共同声明，对俄罗斯的相关举动强硬表态。2月22日，米歇尔与冯德莱恩再次发表联合声明，宣布欧盟已制定了一揽子对俄经济和金融制裁措施提案，其中第一阶段制裁措施主要包括：制裁投票承认乌克兰东部分离地区独立的351名俄罗斯国家杜马议员；制裁为乌克兰东部分离地区的军事或其他行动提供资金的金融机构；限制俄罗斯

政府进入欧盟资本和金融市场及服务；禁止乌克兰东部分离地区与欧盟有任何贸易往来。此外，任何被列入制裁名单的个人、组织或公司在欧盟的所有资产都将被冻结，被列入名单的所有个人将不再被允许进入欧盟。

据悉，在22日下午于巴黎举行的欧盟外长非正式特别会议上，全体27个欧盟成员国的外长已批准了欧盟委员会的一揽子制裁提案。冯德莱恩称，欧盟成员国已就对俄实施新的制裁达成了政治协议，下一步将迅速敲定制裁方案，并将通过书面程序作出正式决定。

此外，主持此次欧盟外长会的欧盟外交与安全政策高级代表博雷利表示，欧盟将首先对俄进行第一阶段制裁，但欧盟对俄制裁“武器库”还远未用尽，并已准备好在下一阶段根据事态发展采取额外的制裁措施。

阿布扎比推动旅游民宿市场发展

近日，为推动旅游业发展，提升阿布扎比旅游住宿的多样化及规范化水平，阿布扎比文化与旅游部与全球知名民宿短租公寓预定平台爱彼迎签署合作谅解备忘录，努力为在阿布扎比寻找传统酒店替代方案的游客提供更多高品质的住宿选择。

合作谅解备忘录的签署是双方携手推动阿布扎比旅游民宿行业发展的全新尝试。阿布扎比文化与旅游部已于今年早些时候发布新规，要求阿布扎比的民宿房东在最新推出的线上许可系统上注册，以此规范对旅游民宿市场的管理。

根据该谅解备忘录，爱彼迎将向阿布扎比文化与旅游部提供其城市信息门户网站访问权限，分享与阿布扎比民宿租赁活动相关的重要信息。爱彼迎还将在其平台上推出一个专门的“房东义务”页面，帮助阿布扎比的新老房东了解并遵守当地的民宿规定。此外，爱彼迎与阿

布扎比文化与旅游部的合作还包括，帮助阿布扎比文化与旅游部指导民宿房东遵守相关法律法规，以及推广阿布扎比丰富多样的民宿选择等。

阿布扎比文化与旅游部副部长萨阿德·霍萨尼表示：“阿布扎比文化与旅游部与爱彼迎签署合作协议，将提升阿布扎比作为中东地区热门旅游目的地的地位。与全球知名民宿短租公寓预定平台合作，将为阿布扎比游客和居民提供更多安全可靠的短期住宿选择，将有助于阿布扎比满足日益增长的、对于除酒店和公寓之外的其它高品质住宿选择的需求。”

爱彼迎中东及非洲地区区域负责人表示，双方的合作将有助于促进阿布扎比旅游业的增长和多样化发展，为消费者提供更多住宿选择，并吸引更多游客选择将阿布扎比作为旅游目的地。

FF91 首款准量产车 24 日下线

法拉第未来股价高开低走

24日，贾跃亭创立的电动汽车公司法拉第未来(Faraday Future, 下称FF)宣布，公司旗下首台FF91准量产车在汉福德工厂装配完成。FF称，将按计划于2022年第三季度开始FF91的量产工作。据了解，FF在未来几个月里，将继续生产制造用于最终工程验证和认证的准量产车。这些准量产车将搭载与量产车配置相同的零部件。

深圳《证券时报》报道，在遭遇投资机构做空、监管层警示后，FF终于在造车之路上跨出了重要一步。FF23日通过官方微博宣布称，公司旗下FF91车型的首款准量产车已打造完成，这是FF汉福德工厂迎来的第四个生产制造里程碑，公司将通过直播形式展示FF91首款准量产车的下线仪式。据了解，在直播正式开播前，已有不少网民提前登陆了相关平台进行守候，对该车的亮相关注度极高。

另据报道，FF24日宣布首台FF91准量产车在汉福德工厂装配完成。FF全球CEO毕福康表示，FF将于2024年在韩国生产旗下第二款电动汽车FF81，且公司有望在2025年实现盈利；毕福康表示FF的轻资产模式也有助于实现这一点。FF创始人贾跃亭表示，旗下第一辆准量产车FF91的百公里加速

将远远超越迈巴赫，也会比法拉利的大多数车型快。

此外，贾跃亭在个人微博表示，“这些年来，FF91从设计到硬件到软件的不间断迭代，终于迎来了首辆准量产车完工！对于所有未来主义者来说，这是令人难忘的时刻。这是FF汉福德工厂生产制造第四个里程碑，也是向Q3按时高品质交付极智科技奢华FF91迈出的一大步。”

公开资料显示，FF91定位于豪华电动汽车，最早于2017年1月在拉斯维加斯全球首发。该车0至60英里/时加速仅需2.39秒，可输出1050马力，单次充电可行驶300+英里，NEDC工况下续航里程可达700公里。

去年7月，FF91正式启动预订，根据其官网信息显示，FF91未来主义者版联盟版已预订金额为5万元(人民币，下同)，目前全球限量300台，已全部售罄，只能通过后补方式排队；FF91未来主义版的预

订金额则为2万元。

值得关注的是，在此前FF独立董事会组成的特别委员会向SEC提交的8-K文件中显示，FF已收到超过14000份FF91车辆的预订可能具有误导性，这些预订中只有数百个已付款，而其他(总计14000个)未付款。该消息发布后，立即

在市场上引起了不小的风波，也令外界对于FF的造车进程产生质疑。而如今的量产车下线，则是FF在数次风波后首次通过产品向市场予以的无声回应。

据FF方面透露，在FF91正式下线后，公司计划今年晚些时候在其位于加利福尼亚州汉福德的

工厂开始生产制造更多的准量产车，用于最终的工程验证和认证工作。受此消息影响，FF股价盘前大涨，涨幅超8.5%，但美股开盘后，公司股价开始高开低走，最终报收4.74美元/股，跌幅6.32%。

