



NEW WORLD TIMES
全美首家中文简体字报纸
1997年9月19日创刊
www.newworldtimes.us

新世界时报

2022年
3月25日
第1281期
每星期五出版 本期64版
ISSN 1543-7930

东航波音737客机坠毁



CCACC博雅苑春假营开始报名
啦名额有限先到先得

中国东方航空 MU5735 航班坠机事故搜索工作进入第三天，搜索人员发现更多飞机残骸碎片与遇难者遗体残骸。而在第一台俗称“黑匣子”的飞行记录仪发现后，第二台“黑匣子”成为重点搜寻对象。

BBC 报导，中国国务院委派的应急处置指挥部星期四(3月24日)证实，坠机现场发现了发动机等飞机残骸，并相信已锁定事故主要撞击点。官方新华社引述中国应急管理广西消防救援总队官员表示，搜索区域星期四比此前扩大近五倍。

东航 MU5735 客机3月21日下午从云南昆明飞往广东广州途中，坠落广西梧州藤县琅南镇莫垠村附近山谷。失事客机机型为美国波音737-800，机龄不到七年，事发时载有132人，其中旅客123人，机组9人。

美国运输部长皮特·布蒂格格(Pete Buttigieg)表示，中国已邀请美方参与调查。受邀的美国国家运输安全委员会(National Transportation Safety Board, NTSB)则表示仍未确定是否派员赴华。

按照国际惯例，美国作为失事飞机的设计与生产国，可委任合格代表参与调查。NTSB 在东航空难发生后不久已宣布委任了一位资深飞安调查员出任美方调查代表。

路透社引述NTSB说：“到中国旅行目前受到签证与新冠疫情(COVID-19)隔离检疫限制。在决定出行前，我们将先透过国务院与中国政府解决这些问题。”

中国民用航空局航空安全办公室主任朱涛星期四说，当前阶段工作重点仍在搜寻救援，同

时开展事故调查前期的证据收集工作，待进入事故调查阶段后，我们将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。

专门报道交通运输消息的BBC 商务记者莱格特(Theo Leggett)稍早前指出，除了NTSB，波音公司本身，飞机发动机生产商CFM国际，以及美国联邦航空管理局(FAA)，都将委任技术顾问，协助是次空难调查。

恶劣天气持续
广西藤县的空难搜索现场连日来一直受大雨困扰，部分地区星期四发生小型塌方，救援人员须花费额外时间清理。路面泥土因降雨松软黏稠，使救援人员寸步难行。现场气温徘徊在11至18摄氏度，有雾，云层偏低，同样不利搜索。

官方中国中央电视台报道，飞机碎片散落区域面积约为2500平方米；新华社称，救援人员星期三已搜寻4.6万平方米。

广西消防救援总队总队长郑西说，搜救人员在藤县藤州镇四旺村鸭塘组一农田发现一件长约1.3米的疑似飞机残骸碎片，该处离事故核心现场约有10公里。

救援负责官员还说，现场继续找到“部分遇难者遗体残骸”。

第二台“黑匣子”
搜索人员是在星期三下午宣布寻获失事客机的其中一台“黑匣子”。朱涛表示，该“黑匣子”外观破损严重，初步判定为驾驶舱话音记录仪(CVR)，“我们已将其连夜送往北京的专业机构进行译码”。

在新浪微博上拥有360万粉

丝的航空博主FATIII指出，负责“黑匣子”译码工作相信将是中国民航科学技术研究院(CAST)。

中国民航局民航事故调查中心主任毛延峰在官方新闻发布会上说：“由于本次事故情形比较罕见，空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度，且下降率很大。尽快找到机上黑匣子，送到专业实验室进行译码，对梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”

搜索人员下一步将要设法寻获另一台“黑匣子”——飞行数据记录器(FDR)。不过中国央视在坠机现场的记者指出，专家多次搜索“黑匣子”的自带无线电信号，但一无所获，相信其发射器可能受损。

朱涛此前表示，MU5735 航班星期一北京时间13:16(格林尼治标准时间05:16)从昆明起飞，14:17保持巡航高度8900米进入广州管制区(广州飞行情报区)。至14:20，管制员发现飞机高度急剧下降，多次呼叫机组，但未收到任何回应，14:23飞机雷达信号消失，其后证实坠毁。

毛延峰星期三进一步表示，飞机失事时，航路上天气适航，无危险天气。根据机组与空管单位地空通话记录，该航班自昆明起飞一直到突然下降高度之前，机组与空管单位均保持正常的通讯联系。

飞行员状况“良好”
民航当局与东航公司证实，机上有三名飞行员。东航客户委员会总经理上官雪民星期三晚说：“一般航班运行相应安排两位机组。一位是机长，负责整个

航班的运行安全；一位是副驾驶，配合机长完成航班任务。”

“这个航班上第三位副驾驶是作为观察员，这样的安排可以帮助其建立飞行经历，增加飞行经验。这也是符合相应的运行要求。”

当天稍早时，东航云南公司董事长兼党委书记孙世英通报，机长在2018年1月聘为B737机型机长，飞行总时间6709小时，第一副驾驶飞行总时间31769小时，第二副驾驶飞行总时间556小时。三位飞行员健康状况良好、飞行经历完备，符合局方要求，家庭情况和睦。

在2014年3月马航MH370航班失踪事件与2015年3月德翼航空4U9525航班空难发生后，飞行员家庭背景与精神状况曾成为关注焦点。

2月19日，中国民航局庆祝民航运输航空持续安全飞行时间突破1亿小时。当局形容这是“世界民航历史上最好的持续安全飞行纪录”。如今这项纪录止于东航MU5735航班。

官方中新社称，行业人士认为，在没有进一步调查进展之前，不应贸然猜测空难原因，“这对民航系统工作者来说是极有伤害性的”。

中国大陆1990年代以来民航主要空难

日期	航班	机型	死亡人数	原因
2022年3月21日	东方航空5735	昆明-梧州	机上132人	调查中
2010年8月24日	河南航空8147	鹤壁-伊春	44	机组失误，降落时撞地
2004年11月21日	东方航空5210	包头-上海	机上51人，地面2人	机组失误，起飞后坠入公墓
2002年5月7日	北方航空6136	北京-大连	112	乘客松脱，座椅失控，撞向海面
2002年4月15日	中国西南航空129	北京-泰山	129	机组失误，降落时撞地
2000年6月22日	武夷航空3418	恩施-武漢	机上41人，地面2人	遭遇雷暴，坠毁于地面
1999年2月24日	西南航空4509	成都-温州	61	维修失误，座椅松动
1997年5月8日	南方航空3456	重庆-深圳	35	机组失误，降落时撞地
1994年6月6日	西北航空2303	西安-廣州	160	维修失误，起飞后系统故障
1993年11月13日	北方航空6901	瀋陽-北京-馬尼拉	12	机组失误，撞上海面沉没

>>详见 16 版

增长型年金可帮您积累财富，
创造稳健、持续的收入现金流

>>详见 17 版

简单步骤避免税表出错从而导致的
处理延迟或退税调整

>>详见 24 版

新冠疫情没有结束，
新奥密克戎毒株已在路上
大华府社区健康服务中心提供

>>详见 25 版

没有签署“婚前协议”
是否仍可签署“婚后协议”？
徐亚华马里兰州婚姻家事法律介绍

>>详见 27 版

