

# 点亮一盏灯,照亮别人的路



在地库驾驶的时候,经常能遇到一些不开车灯的驾驶者,车库本身柱状支撑较多,盲区自然也不少。如果没有灯光的指引,突然冒出来一辆车,陡然会被吓一跳。不知道什么缘故,有一些驾驶者在地库这种比较昏暗的环境下,也不愿意开车灯?难道仅仅是因为油价上涨了吗?

或许是习惯问题,或许是因为车库里车

比较少,或许是因为车库里也有微弱的灯光,就如同在隧道里不开车灯,因为盲区的存在,开灯是为了照亮别人的路,让其他的驾驶者或者停好车准备离开的人提前感觉到你的存在,而不是盲目地不知所以然。而且,有的人驾车的速度还比较快,甚至还有不按照导向箭头的行驶者,更是让人无语了。

车库里甚至还不像隧道中,隧道是单行线,车辆起码是向一个方向行驶,但是在车库里经常是双向行驶,甚至还有乱向行驶的不懂规矩者。没有规矩不成方圆。但总有人要“特立独行”,还有人不舍得哪怕一点点的付出。就如同油价上涨之后,有人甚至还要去偷别人的油,当一个令人不齿的“油耗子”,结果被保安发现后遗臭万年。

有时候,我们的随手之举,是为了他人着想,与人方便与己方便,这是相互的过程,也是提前的预警。点亮一盏灯,照亮回家的路,在黑暗的地方,开启自己的灯,让自己的前途光明,也让他人看到你的存在。地库开车灯,费不了几毛钱的油钱。

心存善念,胸怀仁慈,仁慈是人心中的打火石,即使善良很小,也能够点亮一盏灯。这盏灯会让你看到举手之劳的力量。小小的一盏灯,即便是幽微的辉煌,最终也会燃成一团烈焰,可能游走到世界的每一个角落去。

时代的脚步太快,快到会将一些人很容易遗忘。或许灯光不够明亮,但足以照亮前方的路。点亮一盏灯,照亮回家的路。红尘之中,褪去了白天的繁华,面对着夜晚的孤独,在心的角落,是否拥有一盏明灯,点亮人生的希望?

记得小时候,天一黑,就喜欢点上一盏煤油灯,那小小的火苗,很弱,也很好看,即使什么也不做,盯着它,我也就不会害怕,而且会心生许多的幻想,似乎能看见燃烧里千

变万化的美丽。

当然,更多的时候,是在煤油灯下,写作业,看书,阅读,静静地陪伴。守护在小山村里,守护者静谧的天空下,无思,无暇。生活里需要这样的灯火,人生也需要这样的一盏灯火,我们走在人生的路上,难免有遇到各种苦难,如果心有一盏灯火,就是为自己点燃了一线的希望。

面对走过的足迹,人生苦短,生活也很难,漂泊时,为自己点燃一盏灯火放在心里,它可以为我们指引方向。孤独时,为自己点燃一盏灯火,放在心里,能看到光明是燃烧的美丽。失意时,为自己点燃一盏灯火,放在心里,即使把渺茫的春天放在梦里,我们也能获得一刻的安慰。

生活再累,生活再苦,别忘了给自己点燃一盏灯火,即便是孤影青灯,也能照出自己的身影,至少,模糊的影子里,有我们走过的痕迹。诚然,我们每个人都是生活的过客,来去匆匆,拥有一盏灯火,就会少些内心的凄凉,点燃一盏灯火,就会驱走风雨中的寒凉,有一点光明,也能照亮我们的心窗。

有时候,不是我们不坚强,只是心里少了一点光;有时候不是我们不勇敢,只是少了方向的指引;有时候,我们要求的也不多,就是希望有一盏灯光点缀我们的生命。每个人都要懂得亲手为自己点燃一盏希望的灯火,在风雨来临时,不至于沉沦,在静静的夜里给自己光明和温暖,在万家灯火时,让它穿透自己的灵魂,让自己的生命更透彻。

(上接第51版)造就了长三角、珠三角,成就了“世界工厂”。

但是,从2000年以后,国家加大了对中西部地区的建设用地指标划拨、投资和转移支付,且转移支付金额逐年提升。

一方面,中西部的基础设施建设逐渐完善;另一方面,政策补贴人为拉高了农民工工资,增强了中西部地区吸纳本地农民工就业的能力。这就导致东部地区用工荒和全国范围内的农民工工资上涨并存,但背后隐含的是经济资源配置的低效问题。

如今,西部大开发成效显现,过去十几年,中西部地区承接了东部沿海大量的产业转移。但包括户籍制度、政策补贴、抢人政策在内的一系列扭曲人力资源配置的措施依然存在。

而中国经济面临一个情况就是区域间发展不平衡,人均GDP差距过大。区域间人均GDP差距过大的原因并非是经济的集聚程度太高,实际上中国的经济集聚程度远低于发达国家,而是因为相对发达地区的人口份额远低于GDP份额,而欠发达地区的人口份额远高于GDP份额。

要知道,中国的经济主要靠制造业和服务业拉动(2020年,制造业和服务业占GDP的比重高达80.68%,农业占比仅7.98%),而

制造业和服务业主要分布在城市。

在中国经济的下半场,只有允许人口的自由流动,允许劳动力自由流入城市,城市的公共服务按常住人口规划和配置,才能通过劳动力价格最高效率地调配富余劳动力,让企业凭待遇拉票、员工用脚投票,最大程度地满足制造业、服务业的用工需求,又缩小区域间人均GDP的差异,实现包括人均GDP、人均实际收入和生活质量三个层面的真正意义的平衡发展。本质上,促进共同富裕。

2. 依靠完整的产业链提高中西部地区制造业就业

西部大开发为中西部地区带来了较为完善的基础设施,同时,在过去十几年,中西部地区也承接了相当一部分产业转移。

中国在逐渐放开人口自由流动的同时,应进一步推动全国统一大市场建设,完善中西部地区营商环境,发挥完整产业链带来的综合优势,促进制造业在国内跨区转移中实现产业升级,只有将制造、加工、研发和服务环节置于一个地理空间,才能保持或扩大产业竞争优势,避免制造企业大规模、成产业链地跨境外流,为本国劳动者提供多元化且充裕的就业选择,进而靠实力而不是补贴提高中西部地区的工业化水平,吸纳更多的制

造业就业。

3. 依靠产教融合形成制造业人力资本红利

一方面,支持企业和社会力量兴办职业教育,加快产教融合实训基地建设,重点开展订单式培训、定向培训,以“干中学”的模式培养中高端制造业所需要的高技能人才,提高制造业就业的含金量和从业者收入,从而提升制造业就业的吸引力。

另一方面,中国一直在学习德国的“双元制”职业教育。我们不仅要学习德国的职业教育制度,更要学习德国的职业教育环境,为职校学生提供畅通的学历晋升制度和友善的社会就业环境。真正从技能培训质量、就业薪资待遇、学历晋升渠道、社会舆论认可等多个方面,破除职业教育发展的“山中贼”和“心中贼”。

4. 企业和企业家层面,要少谈鼓励,多给激励

如果希望年轻人争当产业工人,那么企业优先需要考虑的是:你用什么来吸引年轻人?

重赏之下,必有勇夫。这是古人都懂的道理。如果作为企业家,你给产业工人的激励足够多:收入待遇比送外卖更高;福利和保障待遇更好(送外卖现在只有简单的商业

保险);激励和晋升机制更公平完善,不搞996大小周;有人性化的管理手段。

那你还怕自己的企业不能为“打破产业工人空心化、助力国家制造业腾飞、不被西方国家卡脖子”做出更大的贡献?如果你啥都没有,只有鼓掌、赞许以及为国为民的高帽子,就算你今天靠着“使命感”忽悠几个年轻人上当,他们也会很快会醒悟的。

鼓励年轻人少送外卖多进工厂,不能是强迫年轻人去向何方,而是要通过引导,提升工厂的吸引力。

六、总结

普罗泰戈拉说,“人是万物的尺度”;康德说,“人是目的而非手段”。

我们目前应该做的,不是通过漂亮的口号、空洞的使命感,骗着、哄着、强迫着年轻人少送外卖多进工厂。不能用一种错误的方法追求一种看似不错的结果。

那应该怎么办呢?

尊重市场,尊重规律,减少对人的束缚,尊重个人的选择。

产业工人空心化,是个大问题、老问题。尊重个人选择权利、允许人口自由流动,是个老问题、大问题。

撼大摧坚,需久久为功。



**川陕名吃**

地道陕西名吃,聘请原陕西文八沟国宾馆主厨省师傅和赵师傅及其团队主理厨艺;同时聘有精通川菜,粤菜和各类家常菜的驻店厨师;新的经营理念,为您提供一流的服务。店内设**钓鱼台豪华包厢**(最多容纳60人)及**大型宴会厅**(可容纳300人以上),酒水齐全,卡拉OK助兴。环境优雅,空间宽敞,自拥上百停车位,可承接各类公司、社团和私人大型宴会。餐厅地处华盛顿近郊,交通便利,诚挚恭迎大华府地区各界人士前来品尝指导。

地址 (DC店和Rockville店)

2700 New York Ave. NE,  
Washington, DC 20002

316 N. Washington St.,  
Rockville, MD, 20850

营业时间

周日至周四: 11am-10pm

周五、周六: 11am-11pm

电话: (202)636-3588 (DC)

(202)534-1620 (DC)

(301)-875-5144 (MD)

\* 从马里兰大学沿1号路南下,从乔治城和乔治华盛顿大学沿New York Ave东行,均约15分钟车程。店内有大型KTV包厢享受美食,纵情欢歌。

凉皮



羊肉泡馍



肉夹馍



夫妻肺片



钓鱼台豪华包厢



董事长: **柳奇** 敬呈

长期诚聘英文好且业务熟练的收银员和大堂经理,有意者请电洽。