

欧盟计划6个月内对俄石油禁运

德国转变立场,部分成员国不买账

欧盟委员会当地时间3日向成员国递交对俄罗斯新一轮制裁草案,包括对俄石油禁运。一些严重依赖俄罗斯能源的成员国寻求豁免。路透社1日以两名欧盟外交官为消息源报道,欧盟正在准备对俄罗斯的第六轮制裁措施,可能以俄罗斯石油、俄罗斯和白俄罗斯银行、更多个人和企业为制裁对象。

紧急商讨“断气”问题

欧盟国家能源部长2日在布鲁塞尔召开紧急会议,讨论俄乌局势对欧盟能源供应的影响,尤其是如何应对俄罗斯暂停向欧盟国家供应天然气等问题。

负责能源事务的欧盟委员西姆松会后召开记者会说,俄罗斯天然气工业股份公司已暂停向波兰和保加利亚供气,任何欧盟成员国都可能成为下一个“断气”目标。

西姆松说,当前欧洲供气安全并无直接风险,波兰和保加利亚的天然气供应已通过希腊和德国的替代路线解决。此外,波兰和立陶宛之间的天然气线路已于1日投入运行。

为应对可能的突发情况,西姆松表示,当务之急是开展三方面工作:一是根据最新事态改进供气紧急预案,二是在下一个供暖季到来前保证存气量,三是通过欧盟能源平台实现供应多元化。

俄总统普京3月31日签署与“不友好”国家和地区以卢布进行天然气贸易结算的总统令。俄天然气工业股份公司4月27日宣布,因未收到保加利亚和波兰的公司用卢布支付的4月份天然气货款,自当日起暂停向两国供气。

普京3日同法国总统马克龙通电话,据法国总统府透露,此次通话是在马克龙建议下进行的,双方通



“北溪-2”项目是俄罗斯能源进入欧洲的大通道。图为2020年2月26日在俄罗斯车里雅宾斯克拍摄的“北溪-2”天然气管道项目的标识。

话超过2小时。普京在通话中向马克龙介绍了在乌克兰特别军事行动进程,以及乌东南部马里乌波利亚市亚速钢铁厂内平民撤离情况。马克龙在通话中表达了对保障全球粮食安全问题的关切。双方同意继续在各层面保持接触。

成员国分歧严重

欧盟委员会主席冯德莱恩4日说,欧委会当天提交了第六轮对俄罗斯制裁措施提案,其中包括今年年底前全面禁止进口俄石油。西方媒体报道,对俄第六轮制裁草案包括:在6至8个月内逐步禁止从俄罗斯进口石油,但允许匈牙利和斯洛伐克的过渡期延长数月;将俄罗斯储蓄银行等大型金融机构列入

制裁名单等。

27个成员国驻欧盟代表定于4日开会讨论草案。所有制裁提议须经成员国一致批准方可生效。多名欧盟官员说,成员国对草案有分歧。匈牙利总理府部长盖伊伊接受媒体采访时说,转换油气来源需要花费大约5年和“大量金钱”,匈牙利“准备否决”相关提议。

芬兰能源与清洁空气研究中心数据显示,俄罗斯2月下旬对乌克兰发起特别军事行动以来,欧盟从俄罗斯进口了440亿欧元(约合3060亿元人民币)的化石燃料。布鲁塞尔欧洲与全球经济研究所估计,欧盟眼下每天消耗价值约4.5亿美元的俄罗斯石油。

欧盟成员国中,内陆国家匈牙利和斯洛伐克大部分石油从俄罗斯进口,斯洛伐克和匈牙利去年进口的原油和石油产品中,俄罗斯产品所占比重分别为96%和58%,无法迅速找到替代供应源。斯洛伐克方面表示过渡期需数年。一些官员认为,保加利亚和捷克也可能寻求退出对俄石油制裁。

德新社报道,匈牙利、奥地利、斯洛伐克、西班牙、意大利和希腊等国眼下仍持反对立场。一名欧洲外交人士警告,对一两个高度依赖俄罗斯能源的国家给予豁免可能引发多米诺效应,导致更多国家提出类似要求。

德国“迅速降低”依赖

德国作为俄罗斯石油的主要买家,原本反对欧盟将对俄制裁扩展到石油领域,但近日转变立场。德新社援引欧盟消息人士的说法报道,作为俄罗斯石油主要买家的德国转而支持禁止进口俄石油,让欧盟内部“更有可能”就对俄石油禁运达成共识。

按照德新社的说法,德国就对俄石油禁运转变立场,原因在于其最近成功找到了替代石油供应方。德新社1日援引德国经济部门一份报告报道,德国正“迅速降低”对俄罗斯的能源依赖,其中俄石油在德国进口石油总量中所占比例已从去年的35%降至目前的12%,因此“设有充足过渡期的对俄石油禁令目前对德国而言是可以应付的”。

德国副总理兼经济和气候保护部长哈贝克2日在一场新闻发布会上说,德国已经能够承受对俄石油禁令带来的后果。不过,他同时强调,对俄石油禁令“不是没有后果”,失去俄罗斯的石油供应将让德国部分地区遭遇油价上涨、供电短缺等困难局面,德国正采取的所有降低对俄能源依赖举措“需要各方共同付出巨大努力”,德国经济和消费者“都感受得到”这些举措的代价。

就其他欧盟国家的态度,哈贝克说,不是所有国家都准备好接受对俄石油禁令。“其他国家还没准备好,我认为这需要受到尊重。”

按照上述欧盟消息人士的说法,一些地理位置比较靠北的欧盟国家担心自身难以摆脱对俄石油的高度依赖,而一些位于欧洲南部的国家则担心对俄实施石油禁运导致能源价格上涨。

多种限制 日本失事观光船打捞难度大

在北海道知床半岛海域失事的观光船“KAZU 1”号迄今仍有12人下落不明。搜寻人员4月29日在海底发现这艘沉船后,遇难者家属要求尽快打捞船体,但受

限于海底地形、水流和费用等因素,打捞难度不小。沉船“KAZU 1”号位于水下大约120米深,4月23日遇险失联,船上26人中迄今确认14人死亡。

日本海上保安厅和海上自卫队4月30日使用水下摄像机观察沉船,发现客舱门为打开状态。由于当时海底视野差、水流急,没有进入船内调查。视今后天气状

况,搜寻人员将使用水下摄像机通过客舱门进入船内调查,以确认船内是否有遇难者。

大型废弃物处理公司信太商店社长信太裕介告诉《产经新闻》记者,通常而言,打捞水深超过100米的沉船需要打捞船操纵水下机器人,给沉船船体绑上钢索,

然后由起重船缓慢吊起。不过,由于沉船所处海域水流湍急,船体本身又较轻,可能在起吊过程中被水流拉扯以致钢索断裂。另一方面,打捞沉船费用不菲。一名国土交通省官员综合以往案例估计,打捞“KAZU 1”号要耗费至少上亿日元。

印度遭热浪侵袭 恐创下122年最高纪录

包括印度、巴基斯坦在内的南亚多国近期遭到热浪侵袭,多地气温突破历史新高,恐创下122年最高纪录。有专家认为,热浪将导致南亚地区的小麦减产超过1/4,加上俄乌冲突影响小麦出口,全球粮食危机恐将提前到来。

印度4月平均气温超100°F 巴基斯坦今年“没有春天”

综合香港《大公报》、CNN报道,印度通常在夏季五六月时常经历热浪,但今年从三四月气温就开始攀升。印度气象局(IMD)数据显示,印度西北部与中部地区的4月平均最高温创有纪录122年来新高,分别高达摄氏35.9°C(96.62°F)与37.78°C(100.004°F)。

印度气象局预测,5月印度北部和西部地区的气温可能高达50°C,对农业和工业活动产生严重影响。当地医生警告称,由热浪引发的健康问题,可能比第四波疫情更令人担忧。

与印度相邻的多个南亚国家同样面临高温煎熬,包括巴基斯坦。巴基斯坦东南部的信德省(Sindh)城市贾科巴巴德(Jacobabad)和西北(Sibi)4月29日达到47°C(116.6°F)高温。据悉,这

是北半球当天最高气温。

巴基斯坦气候变迁部部长芮曼(Sherry Rehman)称,这是数十年来,巴基斯坦首次经历“没有春天的一年”。

世界气象组织(WMO)在4月28日对印度和巴基斯坦的高温发出预警。WMO称,酷热正席卷印度和巴基斯坦的大部分地区,影响着这个世界上人口最稠密地区之一的数亿人。

伦敦帝国理工学院气候科学家弗里德里克·奥托表示,气候变化正在使极端气温变得更频繁,将来热浪可能每四年一次袭击印度,而不是过去每五年一次。

热浪引发电力危机 印度取消数百客运列车改送煤炭

热浪带来印度的电力需求大增,发电所需的煤炭面临供不应求的局面。印度多地近日煤炭库存量告急,面临近年来最严重的电力危机。

印度铁道部4月29日便取消了750多趟客运列车服务,用来调配更多货运列车将煤炭运往发电厂。大陆央视称,印度大约75%的电力来自煤炭发电,每年煤炭消费量超过10亿吨,其中燃煤火电厂使

用的煤炭占比超过3/4。

根据印度电力部门的数据,截至5月1日,印度165家燃煤电厂中,有94家煤炭供应严重不足,8家无法运营,其余大部分电厂的煤炭库存已跌至正常水平的25%以下。

热浪袭击进一步加剧电力紧张。印度全国用电峰值需求4月28日达到创纪录的204.6吉瓦。今后数月,印度电力需求预计进一步增加,峰值可能达到215至220吉瓦。印度政府官员希望,这轮电力危机能在南部地区天气凉爽一些时得到缓解。

停电正严重损害印度的经济活动,包括北方邦、旁遮普邦、哈里亚纳邦和拉贾斯坦邦在内的中北部多个邦经常发生长达7个小时的停电。部分学校被迫停课,更严重的甚至影响了医院的基本服务。为应对危机,印度联邦政府已要求各邦政府所有的国有发电厂进口逾2200万吨煤炭,并要求私营发电厂进口1594万吨煤炭。

粮食作物受累 印度或无力缓解俄乌冲突造成的粮食短缺

除了电力危机,热浪还对粮食作物造成毁灭性影响,专家表示,身为全球第二大小麦生产国的印



4月29日,印度阿姆利则的人们在吃冰淇淋消暑

度,预计今年产量将减少1/4。原本想进口印度小麦以弥补俄乌地区出口短缺的国家,如今期待恐怕落空。

印度总理莫迪4月初曾向拜登表示,印度将协助纾缓因俄乌冲突造成的粮食短缺,但此次的热浪尤其冲击印度主要小麦产区中部和北部,或造成小麦严重减产。

在“印度的面包篮”北部旁遮普邦,当地一位农民表示,他的小麦收成比往年缩减60%，“4月的理想温度应该是逐步上升,但今年的

气温从32°C(89.6°F)瞬间升到40°C(104°F),如果这样不合理的天气持续下去,我们农民会损失惨重”。

国际气候行动网络资深顾问辛格指出,热浪会对全球造成短期与长期的可怕影响。他提到:“小麦价格将会上涨,多国都期待来自印度的小麦能够填补粮食缺口。”印度政策研究中心资深研究员戴莫达伦也警告,因为这场热浪,印度恐怕无法取代俄乌小麦出口,全球粮食危机恐怕将进一步加剧。