

也门延长停火协议谈判 陷困境

也门冲突双方达成的两个月停火协议2日即将到期,尽管多方期待延长停火,但冲突方相关对话却陷入困境。

这项停火协议于当地时间4月2日晚生效。据法新社报道,虽然停火期间冲突方互相指认对方违反停火协议,但暴力活动显著减少。

在也门开展活动的30多个救援机构发表联合声明说,停火协议带来“积极的人道主义影响”,比如在首都萨那国际机场重新开放商业航班使数以百计亟须出国治病的患者成行。

一架也门航空公司航班1日从萨那起飞,飞往埃及首都开罗。联合国也门问题特使办公室说,这趟航班搭载77人。这是6年来萨那和开罗之间首趟商业航班,也是停火协议生效后从萨那

起飞的第7趟商业航班。此前6趟航班目的地都是约旦首都安曼。

受战事影响,萨那国际机场2016年8月停飞商业航班。根据挪威难民事务委员会提供的数据,萨那国际机场在战前日均接待6000人次旅客,商业航班停飞导致数以万计病患无法出国看病。

停火协议还使燃料船得以进入红海港口荷台达,这有助于缓解萨那和其他地区的燃料短缺。

联合国方面正在推动也门冲突方延长停火协议。不过,美国常驻联合国代表琳达·托马斯-格林菲尔德5月31日透露,虽然有关是否延长停火的对话没有结束,“但似乎陷入困境”。

据法新社报道,停火协议要求也门胡塞武装放松包围塔伊兹市,但并未得到执行。塔伊兹市

是西南部塔伊兹省首府,是也门第三大城市,由也门政府军控制,但2015年以来该市大部分地区与政府军控制的其他领土之间联系被切断,物资只能通过一条山路进入。

也门总统委员会主席拉沙德·穆罕默德·阿里米5月31日与联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯通话,讨论落实停火协议问题。他要求古特雷斯进一步向胡塞武装施压,让他们遵守停火协议,包括开放通往塔伊兹市的道路。

2014年9月,胡塞武装夺取萨那,后又占领也门南部地区。2015年3月,沙特牵头成立多国联军介入也门局势,对胡塞武装发起军事打击。联合国数据显示,也门战乱已导致超过15万人死亡,数以百万计平民流离失所。

调查显示日本今年1万多种食品要涨价

日本帝国数据库公司1日发布的最新调查显示,受原材料成本上升和日元大幅贬值影响,日本今年将有超过1万种食品涨价,平均涨幅为13%。

根据这项调查,今年以来已有105家主要食品生产商涨价,涉及商品种类多达6285种,另有4504种商品将在7月以后涨价。

受新冠疫情和俄乌冲突等因素影响,小麦、原油等一众商品价格大幅上涨。帝国数据库公司说,日本企业以往会通过缩小包装、减少分量的方式,在维

持商品原价的基础上平衡成本上涨影响,但这一次原材料成本上涨幅度已经超出企业自我调整所能承受的范围。

调查显示,在所有涨价商品中,加工类食品占40%,平均涨价14%;酒水类商品将迎来最大涨幅,平均涨价15%;甜品平均涨价12%;调味品11%;面包9%。

按帝国数据库公司的说法,如果一些企业经过这轮价格调整仍然无法消化原材料和生产成本上涨,那很有可能年内再次涨价。

墨西哥耗资98亿美元项目“玛雅列车”因影响环境被叫停

墨西哥近年来最雄心勃勃的基建项目——全长1500公里、耗资98亿美元的“玛雅列车”项目近日被该国法官叫停,有关部门将调查其对环境的影响。

据英国广播公司(BBC)5月31日报道,“玛雅列车”原计划将墨西哥著名的考古遗址与海度假区度假胜地连接起来,横跨墨西哥东南部的恰帕斯、塔巴斯科等多个州。墨西哥政府希望在为当地居民和游客提供便利的同时,推动欠发达地区的发展和就业。

然而,在批评者看来,这个大型项目上马过于仓促,忽视了可能存在的环境问题,尤其该工程将穿过一片拥有大型地下洞穴系统的丛林地带,这引发了当地环保主义者和洞穴学家的担忧,他们警告铁路施工所用的重型机械将对该地区独特的洞穴系统造成无法挽回的损害。正是基于这种担心,墨西哥法官本周暂停了整个铁路工程。预计这项裁决将持续数月甚至数年,只有项目管理部门上诉成功,工程才能重启。

去年东亚东南亚共缉获10亿片“冰毒”

是10年前7倍

最新报告显示,东亚和东南亚的合成毒品贸易日益猖獗,2021年该地区生产和贩运的毒品数量达到创纪录的水平。据法新社6月1日报道,联合国毒品和犯罪问题办公室发布的《东亚和东南亚的合成毒品:2022年的最新发展和挑战》显示,2021年,东亚和东南亚地区共缉获10亿片甲基苯丙胺片剂(俗称“冰毒”),总量是10年前的7倍。2021年,东亚和东南亚地区还共缉获近79吨冰毒晶体,大约是10年前的8倍。随

着供应激增,2021年泰国和马来西亚的冰毒价格降至历史低点。

报告指出,缅甸北部的掸邦依然是东南亚地区冰毒的主要产地,越来越多冰毒被运往老挝,然后再到泰国,之后运抵马来西亚,最终在马来西亚贩运到整个亚太地区各国。报告认为,由于缅甸、老挝和泰国的边境管制不严,且当地执法松散,毒品得以轻易出境。如果这些地区不采取根本性的治理措施,毒品贸易会更加猖獗。

南非一支柱航空公司暂停运营 旅游部长表达担忧

南非当地时间6月2日,作为南非航空业支柱企业之一的康迈尔航空公司宣布,即日起将暂停全部客票销售,并按计划和承诺,面向所有购票乘客陆续展开退票业务。

南非当地时间6月1日,深陷财务困境的南非康迈尔航空公司宣布,由于长达两年多时间的国家封锁状态、燃油价格大幅上涨,以及面临吊销运营执照等因素共同影响,该公司目前身处流动性危机。从6月1日起,该

公司决定暂停所有旗下经营的英国航空公司和库拉航空公司的航班,以争取资金展开商业救援。

由于康迈尔航空公司占据了南非航空市场40%左右的运力,此次暂停所有航班运营的消息随即引发南非社会普遍关注。对此,南非旅游部部长琳迪韦·西苏鲁在第一时间表达了担忧,并认为此举势必影响到即将来临的南非假期旅行季,以及国际旅行者前往南非的意愿,这

对于志在加速复苏的南非旅游业显然不是一个好消息。

南非航空业协会认为,康迈尔航空公司在事先没有任何声明的情况下,突然做出暂停所有航班运营的决定缺乏诚信,并会对南非航空业声誉造成巨大打击。

康迈尔航工公司首席执行官格伦·奥斯蒙德表示,商业救援人员目前正在尽其所能筹集必要资金,以帮助该公司尽快脱离困境。

大麻旅游在美已形成170亿美元规模产业

并且刚刚起步

旅游专家、作家苏珊妮·罗云·凯莱赫(Suzanne Rowan Kelleher)近日在《福布斯》发文指出,由于大麻消费越来越被美国大众所接受,而美国部分地区还未实现大麻合法化的这一现状催生了大麻旅游市场,即大麻爱好者前往大麻合法州的大麻农场旅游或去提供“大麻早餐”的酒店小住,享受一把合法购买大麻的畅快。

19州已将娱乐用大麻合法化 今年还有几个州等待加入

《福布斯》网站报道,四十岁出头的化妆师阿德里安娜(Adrienne)在佐治亚州北部的山区长大,大麻在这个州仍是非法的。说话带有南方口音的阿德里安娜从14岁起就开始吸食大麻。2018年和丈夫计划休假时,阿德里安娜建议去加州,看看合法购买大麻是什么样感觉。

阿德里安娜谈到那次经历说:“我以前从未去过大麻商店,我希望有一个专业人士带我们参观,这样我们就可以充分了解具体情况。”

她预定了翡翠农场旅游公司(Emerald Farm Tours)的行程。阿德里安娜在自己的那趟时长为半天的“大麻之旅”上花了大

约1500美元,主要用于购买上好大麻和酒店住宿。几个月后,她又在同一家公司预订了另一次旅行,第二次的时候,她和朋友们购买了全天的短途旅行。

当然,阿德里安娜不必大老远跑到加州去享受大麻之旅。截至目前,19个州和华盛顿特区已经将娱乐性大麻合法化,今年还有几个州可能加入。

坏名声正大大降低 超六成成年人对大麻体验感兴趣

随着大麻合法化的推广,大麻的污名化程度也在大大降低。根据哈里斯民意调查(Harris Poll),超过2/3的美国成年人(68%)都支持成人使用大麻;半数(50%)千禧一代表示,在选择度假目的地时,能获得合法的娱乐性大麻是一个重要考量因素;超过1/5(43%)的千禧一代说,他们选择某一目的地的特殊原因就是那里有合法大麻。

翡翠农场旅游公司的联合创始人维克多·皮尼奥(Victor Pinho)说,就目前而言,大麻旅游在很大程度上被各地旅游局和大麻业所忽视,错失了数百万美元的利润。“他们是游客,他们会购物,他们是来大麻圣地消费的。”皮尼奥解释说,他的客户通常会

在旅游期间在大麻店消费300美元到400美元,大约是当地人平均消费的三倍。

目前还不清楚这一新生的大麻旅游业最终会达到多大规模,也不清楚它对1.2万亿美元的美国旅游经济的潜在经济影响是什么,但早期数据令人乐观。市场研究公司MMGY Travel Intelligence于2020年进行的一项全国性研究发现,近1/5(18%)的美国休闲旅游者在度假时对与大麻有关的体验感兴趣。当调查样本集中到21岁以上、家庭年收入超5万美元并消费大麻的成年人时,这一数字跃升至62%。

大麻产业的乘数效应

其它企业也得益于大麻合法化。在2021年产生的250亿美元的合法大麻销售额中,《福布斯》估计有多达45亿美元是由游客推动的,他们还还为餐馆、酒店、景点和其他商店带来了额外126亿美元的收入,同时也为州市带来了税收。大麻与大麻商业咨询的领导者、惠特尼经济公司(Whitney Economics)创始人兼首席经济学家博·惠特尼(Beau Whitney)说,这是因为在大麻零售处每花1美元,就会产生乘数效应——为当地经济额外注入



2.8美元。

而在美国其他地方,大麻旅游项目已经出现在了令人意想不到的地方。在中西部,一个名为密歇根大麻之旅(Michigan Cannabis Trail)的旅游项目能带领游客充分探索大湖区的合法大麻。而在娱乐性大麻仍是非法的肯塔基州,则有“大麻公路”项目(Hemp Highway)带领游客参观整个肯塔基州的大麻作物。

展望未来,佛罗里达州也有可能成为东海岸大麻旅游的一个改变者。该州旅游业在全美排名第二,并且还拥有全美最大的医

用大麻市场,年销售额达10亿美元。但到目前为止,将娱乐性大麻合法化的努力遭到了州官员们的反对。

若佛罗里达州将娱乐用大麻合法化,那么其大麻旅游市场会有多大?

2019年的一项财务影响研究估计:“由于这些销售和随之而来的旅游业的增长,佛罗里达州能把1.9亿美元的销售税收入囊中”。按照6%的消费税计算,该州2019年的大麻潜在市场已达32亿美元。对于一个新兴产业来说,这是个不错的成绩。