

立陶宛 小心吃不了兜着走

“封锁”加里宁格勒,使俄罗斯与欧盟和北约关系风险陡增

立陶宛总统瑙塞达当地时间25日表示,不会在过境运输问题上向俄罗斯妥协。立陶宛政府近期切断俄罗斯经立陶宛境内向加里宁格勒州运输货物的陆路通道,引发俄方强烈反对。俄方表示,将对“禁运令”予以回击,让立陶宛“感受痛苦”。乌克兰危机尚未结束,立陶宛“封锁”加里宁格勒无疑给地区安全形势火上浇油。立陶宛此举有何目的?俄罗斯将如何应对?

货物运输方式只剩海运

加里宁格勒州是俄罗斯的飞地,主要通过铁路和天然气管道从俄罗斯其他地区获得货物和能源。加里宁格勒与俄其他地区之间的唯一一条铁路途经立陶宛。加里宁格勒州州长阿里汗诺夫19日说,立陶宛铁路部门此前通知加里宁格勒州铁路部门,因欧洲国家对俄实施制裁,6月18日起,立陶宛将限制一些货物从俄罗斯其他地区经立陶宛向加里宁格勒州运输。

立陶宛本就是欧洲国家中的反俄“先锋”,乌克兰危机升级后紧跟美国步伐对俄制裁,与俄关系剑拔弩张。此次立陶宛以“禁运令”公然挑衅俄罗斯,引发俄方强烈不满。据俄外交部消息,俄方21日召见欧盟驻俄代表团团长埃德雷尔,要求立陶宛立即恢复加里宁格勒过境货物运输,否则将采取报复措施。

立陶宛的“禁运令”将极大影响加里宁格勒的经济发展。阿里汗诺夫说,遭到禁运的货物包括煤炭、金属、建筑材料和先进技术相关物品。他预计,“禁运令”将影响40%至50%的铁路运输货物。

俄方近日表示,立陶宛已扩大“禁运令”范围,除铁路运输外,公路运输也在被禁之列。乌克兰危机升级以来,北约国家基本都已对俄关闭领空,因此从俄本土到加里宁格勒州的货物运输方式实际上只剩下海运,即从芬兰湾东部的圣彼得堡出发,通过波罗的海抵达加里宁格勒。由于海运效率远不及铁路运输,加里宁格勒州不仅面临货物短缺、物价上涨,可能还会面临一系列连锁反应,比如建筑施工暂停、失业率上升等。



立陶宛总统瑙塞达



威慑北约的一张“王牌”

立陶宛以加里宁格勒为筹码挑衅俄罗斯,一个重要原因在于加里宁格勒对俄罗斯具有战略意义。

加里宁格勒地处波罗的海东岸,深入欧洲腹地,南邻波兰,东部和北部与立陶宛接壤。由于可同时扼守中西欧通向俄罗斯的海陆通道,加里宁格勒成为一座军事重镇,是俄四大舰队之一波罗的海舰队总部所在地。为应对北约东扩带来的威胁,俄不断加强加里宁格勒州的防务,已部署S-400防空导弹系统和可装载核弹头的“伊斯坎德尔”导弹,配备有相应的固定发射阵地。2021年,俄罗斯还曾考虑在此部署“匕首”高超音速导弹,射程达2000公里。在芬兰和瑞典申请加入北约后,加里宁格勒的战略重要性进一步提升。

数十年来,加里宁格勒作为一个高度军事化的地区对外国人关闭。直到2018年,该地作为世界杯足球赛举办城市之一,才逐渐走入大众视野,如今已成为新兴旅游目的地。与此同时,加里宁格勒也是俄重点打造的经济特区之一,以低关税吸引外商投资,当地渔业、畜牧业和琥珀开采加工业较为发达。

一直以来,俄罗斯将加里宁格勒视为一张“王牌”,以此来威慑波罗的海国家及周边其他北约国家。乌克兰危机升级以来,波罗的海三国立陶宛、爱沙尼亚和拉脱维亚均支持乌克兰,立陶宛已多次要求北约在其境内增加军事部署。

有分析认为,立陶宛将乌克兰危机以及即将举行的北约峰会视为“机遇”,企图趁机加大对俄挑衅,渲染“俄罗斯威胁”,以迎合美国军工集团利益,推动北约在其境

内永久驻军。

欧洲担心苏瓦乌基走廊

俄海军波罗的海舰队21日在加里宁格勒地区完成长达一周的大规模军事演习,共动用约60艘舰艇、40多架飞机、1000名军事人员。有分析称,此次军事演习只是俄方回应立陶宛“公然挑衅”的前奏。针对立陶宛方面的举动,俄联邦安全会议秘书帕特鲁舍夫表示,俄方将予以回击,俄多个部门正在联合商讨适当举措,近期就将出台。

鉴于乌克兰危机尚未结束,专家认为俄方开辟新战场的可能性不大。当前形势下,俄方或将采取政治、外交和经济等手段对立陶宛进行惩戒,比如彻底切断对立陶宛的能源供应、退出与欧盟签署的有关立陶宛边界等问题的协议。

鉴于立陶宛具有欧盟和北约成员国的身份,俄与北约和欧盟关系面临的风险急剧上升。一方面,因乌克兰危机恶化的俄欧关系再添复杂因素。俄拟采取的报复措施可能不止影响立陶宛本国,而是会影响欧盟整体利益。对于欧盟来说,更大的担忧在于俄是否会出兵控制苏瓦乌基走廊,切断波罗的海国家与欧盟的联系。苏瓦乌基走廊是加里宁格勒与白俄罗斯之间的狭长地带,是波罗的海国家与其他欧盟成员国的唯一陆路连接。

另一方面,俄同北约的军事冲突风险上升。俄联邦委员会(议会上院)外交事务委员会副主席克里莫夫称,通过对加里宁格勒地区实施运输封锁,立陶宛拆除了“这些年作为欧盟成员国一直坐着的椅子”,将引起俄与北约之间不可控的军事风险。

法国称希望伊朗、委内瑞拉回归国际石油市场

法国总统府6月27日表示,为增加全球石油供应量、遏制油价,希望伊朗、委内瑞拉回归国际石油市场。目前,伊朗、委内瑞拉受到美国和欧盟制裁,难以向国际市场出口石油。

综合新华社、中新社报道,法国总统府一名发言人表示,马克龙呼吁“多元化供应”,包括让受到制裁的伊朗和委内瑞拉回归国际石油市场。法国敦促石油生产国以“超出寻常的方式”提高产量。

但法国方面同时强调,称实现碳中和的这一环境目标依旧是重点议题,并不会受到产量增加的影响。

据上海观察家网报道,27日的G7峰会上,发生了戏剧性的一幕:法国总统马克龙在会议间隙找到总统拜登,告诉他一个“坏消息”:阿联酋和沙特阿拉伯的石油产量都已经“接近极限”。

马克龙对拜登说,阿联酋的石油产能已经到顶了,沙特阿拉

伯还能稍微再增加一点,但短时间内,他们无法增加巨量的产能。这番话被一旁的媒体拍个正着,白宫国家安全顾问沙利文随即走到两人身旁,提醒有媒体在场,中止了对话。

沙利文的担心或许不无道理。据彭博社报道,马克龙的讲话曝光后,纽约期油周一收市升1.81%,每桶报109.57美元;伦敦布伦特期油收市升1.74%,每桶报115.09美元。

俄乌冲突以来,欧盟对俄施加六轮制裁。其中欧盟4月宣布,8月开始停止进口俄罗斯煤炭;6月3日,欧盟宣布对俄部分石油禁运。俄罗斯是全球能源市场主要供应方之一,分别占全球煤炭、石油、天然气出口的18%、11%和10%。美国和西方盟友此前呼吁石油输出国组织(OPEC)增加石油产量,缓解因俄罗斯石油出口受阻导致的油价上涨,但一直未能见到成效。

英国通过修改“北爱尔兰议定书”议案

前首相警告或引发贸易战

当地时间27日,英国议会下议院通过了英国政府提出的单方面修改“北爱尔兰议定书”部分内容的议案。英国前首相特蕾莎·梅警告称,该行为可能导致英欧之间爆发“贸易战”。

该议案以295票支持、221票反对获得通过,但遭到了包括前首相特蕾莎·梅在内的多位保守党议员及反对党议员的激烈批评。特蕾莎·梅等批评人士认为,修改“北爱尔兰议定书”的计划是非法的,并有可能引发与欧盟的贸易战。

该议案由英国外交大臣特拉斯于本月13日向议会提交,正式公布单方面修改“北爱尔兰议定书”部分内容的具体计划。内容包括:为在英国境内交易的企业消除不必要的成本和文书工作;企业可以选择按照英国或欧盟的规则在北爱尔兰市场销售商品;确保北爱尔兰能够受益于与英国其他地区相同的税收减免和支出政策;通过独立仲裁而非欧洲法院解决争端。

“北爱尔兰议定书”是英国“脱欧”协议的一部分。根据协

议,北爱尔兰地区留在欧洲单一市场与欧盟关税同盟内,以防止爱尔兰岛内出现陆上“硬边界”。从英国大不列颠岛进入北爱地区的部分商品需接受海关和边境安全检查。由欧盟法院对北爱尔兰境内的贸易纠纷进行最终裁决。欧盟和北爱尔兰地方政府对英国单方面修改“北爱尔兰议定书”的行为表示强烈不满。本月15日,欧盟委员会以英国政府不遵守“北爱尔兰议定书”部分内容为由对其发起违约司法诉讼。

李明博暂缓服刑申请获批 8月或得到特赦

当地时间6月28日,韩国检方批准了前总统李明博的中止服刑申请,准许其3个月内暂缓服刑。韩国舆论认为,李明博可能于今年8月得到现任总统尹锡悦的特赦。

综合韩联社、大陆央视新闻报道,韩国水原地方检察院28日下午以李明博的健康状况为由,决定批准其暂缓服刑3个月。至此,李明博在被收监1年7个月后被暂时释放,于当晚解除监禁

状态。

现年80岁的李明博本月初以健康状况恶化为由,向水原地方检察院安阳分厅提交了服刑中止申请。根据韩国刑事诉讼法规定,被判处有期徒刑、监禁、拘留的服刑人员如果在服刑期间健康严重恶化,或年龄超过70岁、怀孕6个月以上、高龄或残疾的直系亲属无人监护或存在其他重大事由时,可以申请中止服刑。

2020年10月,李明博因涉嫌

贪污受贿等被韩国大法院判处有期徒刑17年,并处罚金130亿韩元(约1000万美元),追征犯罪所得57.8亿韩元(约450万美元)。

韩国现任总统尹锡悦本月9日谈及是否特赦李明博时表示,“从先例来看,让人过二十多年的囚禁生活不太好。”韩联社分析称,不管李明博的中止服刑申请是否通过,尹锡悦都可能以8月15日韩国“光复节”为契机对李明博进行赦免。