

又跳票？澳新防长：核潜艇2030年“无法就绪”



6月29日，澳大利亚新任国防部长理查德·马勒斯(Richard Marles)在接受澳大利亚广播公司(ABC)采访时表示，澳新政府仍在确定获得核潜艇的最佳路线，但认为澳核潜艇能在2030年之前能就

绪是“极度乐观的”。以目前的交付速度，澳大利亚在21世纪40年代才有可能拿到核潜艇。

对于澳大利亚是否会采购一种新的常规潜艇，或是从美国“租赁”几艘“弗吉尼亚”级核潜艇等问题，马勒

斯表示这些选项“都有考虑”。

马勒斯说：“我们会考虑所有可行的选择，努力把时间提前。我认为，把它提前到2032年是过于乐观的。”

去年9月，澳大利亚宣布撕毁与法国达成的潜艇巨额合同，转而与美国以及英国签署名为AUKUS的技术转让协议，以在澳大利亚本土生产核动力潜艇。这一事件随后引发澳法外交纠纷。

尽管引发了纠纷，但5月24日，刚刚上任的澳大利亚新总理安东尼·阿尔巴尼斯宣布，澳大利亚将“继续推进核潜艇建造”。随后6月11日，阿尔巴尼斯宣布，澳大利亚政府与法国海军集团达成和解，将赔偿这家军工企业超过5.5亿欧元，以期改善澳法关系。

澳大利亚原先计划在本土引进技术，生产美制“弗吉尼亚”级核潜艇。但近期，不断有消息人士警告称，因为工业基础薄弱等原因，澳大利亚的核潜艇项目要面临延

宕。这带来了一个新的问题：澳海军潜艇部队逐步老化，而替换这些常规潜艇的核潜艇遥遥无期，这可能带来“战力真空期”。

对此，有不少澳大利亚军方消息人士称，澳大利亚可能采取“租赁”核潜艇的方式解决问题。

据《澳大利亚人报》6月14日报道，澳军方消息人士说，由于对澳大利亚制造能力持怀疑态度，美国考虑不再向澳大利亚提供整艇建造技术，而是以出售或租借的方式向澳提供两艘“弗吉尼亚”级核潜艇。这两艘潜艇将由美澳海军人员共同操作，使美军对潜艇的使用和部署保留一定的控制权。

澳大利亚前国防部长，现任在野党领袖彼得·达顿(Peter Dutton)6月18日在接受ABC采访时透露，他“个人获得消息”称，美国可能在2030年之前向澳大利亚提供两艘“弗吉尼亚”级核潜艇，但他没有提供实质性证据表明会澳美达成这样的协议。

除了讨论“租赁核潜艇”等措施，新上任的工党政府还在考虑采购一种常规潜艇。上个星期，即将离任的澳大利亚海军参谋长迈克·努南中将说，为了避免澳大利亚出现“潜艇真空期”，澳大利亚可能采购一种“临时”的常规潜艇。

对此，马勒斯表示，“所有可能性都在讨论中。”

除了技术问题以外，就在28日，澳大利亚周边国家继续表达对澳大利亚核潜艇的担忧。马来西亚外交部长赛夫丁·阿卜杜拉28日在与澳大利亚新任外长黄英贤会晤期间，向澳方重申了马来西方对于核潜艇的担忧。去年，马来西亚外长和印尼外长对澳获得核潜艇一事表示了强烈的担忧。

阿卜杜拉说：“我们刚才就澳大利亚核潜艇项目进行了非常坦诚的讨论，我感谢外交部长解释了当前政府的立场。马来西亚的立场仍然不变，我已经向外交部长提到了这一点。”

“加贺”号：从“准航母”到真航母

据外媒报道，今年3月进入船坞维修升级的日本“加贺”号直升机驱逐舰，正在进行航母化改装。“加贺”号将换装新船头，进一步增大飞行甲板面积，延伸跑道长度，以满足F-35B“闪电”II短距/垂直起降隐身战斗机起飞之用。改装后，“加贺”号将成为日本战后第一艘真正的航母。

换装“平头”甲板

“加贺”号是出云级直升机驱逐舰的2号舰。该级舰主要搭载直升机进行反潜作战，但在设计之初就抛弃了用于两栖作战的坞舱，将腾出的空间用作机库，另外舰上还设有舷侧升降机。这些表明，该级舰从一开始就按照能够改装成真正航母而设计的。出云级满载排水量2.7万吨，舰长248米，接近美国级两栖攻击舰的长度，后者没有滑跃甲板，却能搭载并使用F-35B战斗机。

2018年12月，日本政府修订防卫计划大纲，确定购买美国F-35B战斗机，并对2艘出云级舰进行改

造。首舰“出云”号的改造从2020年开始，计划于2025财年进行航母化改装。2号舰“加贺”号于2019年进坞大修，计划于今年进行航母化改造。

由于出云级在最初设计中采用诸多“准航母”设计，因此，此次改装主要集中在飞行甲板上。“加贺”号的飞行甲板前端呈梯形，不利于F-35B战斗机进行短距起飞，此次改装将为其进行“换头术”，即将目前梯形的船头甲板替换成更宽大、方正的船头甲板，一方面可增大甲板面积，用于停放F-35B战斗机；另一方面可将跑道向前延伸数十米，满足F-35B战斗机在满载状态下的起飞需求。另外，甲板中后部的战斗机垂直降落区也将进行加固，铺设耐高温材料，确保能够承受F-35B战斗机发动机喷出的高温气流。

航母化改装之后

改装后的“加贺”号，属于轻型航母。直通飞行跑道位于甲板左侧，停机整备区域位于甲板右侧。

舰体中部有一座舷内升降机，主要用于升降直升机。另外，甲板右侧后端还有一座舷侧升降机，主要用于升降F-35B战斗机和MV-22B倾转旋翼机。甲板下方是封闭式机库，用于战时停放和日常维护。“加贺”号拥有完善的指挥设施，卫星数据传输/指挥系统以及多种与海上自卫队、美军兼容的数据传输和通信系统。防御武器以近防系统为主，包括2座“密集阵”近防炮和2座“海拉姆”近程舰空导弹系统，可拦截反舰导弹。

按照设计，改装后的“加贺”号上可搭载28架飞机，包括12架F-35B战斗机、8架MV-22B倾转旋翼机和8架MH-60R反潜/搜救直升机。飞行甲板上的垂直着陆点从5个增加到6个，最后一个用于F-35B战斗机降落。去年11月，F-35B在“出云”号上进行了垂直降落和短距起飞测试，验证了该机可在出云级上正常使用。不过，该级舰上无法起降固定翼预警机。这意味着该级舰难以脱离对航母战斗群的依附，独立作战能力有限。



以色列打造首款潜射型无人机



据外媒报道，以色列无人机系统开发商近日推出一款潜射无人机。该无人机能够从潜艇上发出，并延迟离开水面发射到空中，通过提供远程情报，支援部队作战行动。

据报道，这款名为“鹰鸮”-103的无人机，是在最近举行的荷兰水下技术防务展上露面的。众所周知，潜艇凭借突出的隐身性能和较强的机动能力，拥有明显的战略和战术优势。然而，长期以来潜艇一直面临侦察视野受限的问题。潜艇艇员尝试通过多种方法扩展视野。比如，从潜艇上放飞风筝、发射旋翼机等，但这些措施需要潜艇浮出水面才能正常部署，如此一来将暴露行踪。而“潜艇作为一个独立作战平台，不能总依赖其他部队满足其情报收集需求”。“鹰鸮”-103无人机采用水下发射方式，主要用于解决潜望镜视野狭窄的问题。

据该公司官方网站发布的资料显示，“鹰鸮”-103无人机是目前全球“最先进的封装型无人机”。该无人机能够在30米至50米的水下进行发射，离开潜艇后，可在海面上休眠24小时后再升空，还能在空中悬停，这是其他潜射无人机不具备的特点。

另外，“鹰鸮”-103无人机采用人工智能技术，能够利用光电或红外传感器侦察和自动获取目标信息。不过，该无人机在1千克载重情况下，仅能连续飞行45分钟，最远飞行距离10千米。而美海军的“黑翼”-10C潜射无人机续航时间1小时，最大巡航速度160千米/小时。相比之下，其并无太多优势。

作为一款潜射型四轴无人机，“鹰鸮”-103无人机可直接与潜艇的发射系统进行集成，不仅操作简单，作战运用也较为灵活。公开资料显示，该机可采取“预置”与“即时”两种发射方式。通过延迟发射方式，潜艇可在预定作战海域分批预置该无人机，需要时进行唤醒。紧急情况下，也可采取即时发射方式，支援潜艇作战。另外，通过搭载不同任务载荷，“鹰鸮”-103无人机不仅能够担负情报收集任务，必要时还可作为巡飞弹药，或为潜艇和其他水下平台的加密通信建立跨境连接。除此之外，“鹰鸮”-103无人机还具备较低的信号特征，以保证潜艇的安全。

该公司表示，目前“鹰鸮”-103无人机已经进入最后的审查阶段。至于何时能够投入实战，尚需进一步观察。

洛城基督福音教会

Rockville Evangelical Mission Church



4-020
牧师：王建国， Andrew Williams
聚会时间： 周日上午 10:00

教会地址： 110 Central Ave,
Gaithersburg, MD 20877
Phone: 301-987-7009
Web: <http://www.remchurch.org>
Email: contact@remchurch.org

蒙福基督教会

Montgomery Chinese Christian Church

15201 McKnew Rd, Burtonsville, MD 20866

你出也蒙福，入也蒙福(申命记 28:6)

主日礼拜时间：上午10时45分，在会堂

禁食祷告：礼拜二上午11时至下午1时，在会堂

研经聚会：主日下午1点半至2点半，在祈祷院

快来信耶稣 使你绝处逢生 得着丰富之福

会牧：黄仰恩牧师

Rev: Jonah Huang

电话：301-549-1337(H)

301-549-3059(O)