

8月4日,服役29年的美国海军“提康德罗加”级巡洋舰“维拉湾”号退役。该级巡洋舰是美军第一种装备“宙斯盾”作战系统的主力战舰,“维拉湾”号退役令“提康德罗加”级巡洋舰整体谢幕又近一步。

从特朗普政府末期推出的30年造舰计划,到前不久美国海军公布的“2045发展规划”,“提康德罗加”级巡洋舰的命运从半数退役到全部退役。对此,海军与国会之间争论不断。



美军要跟巡洋舰说再见?

“维拉湾”号退役,“提康德罗加”级谢幕又近一步

从保留一半到计划全部退役

位于弗吉尼亚州的诺福克军港是美国最大的海军基地,也是“维拉湾”号的母港,29年前的1993年7月12日,该舰正是在这里正式加入美国海军战斗序列的。

“提康德罗加”级首舰“提康德罗加”号于1983年1月服役,此后陆续又有26艘该级巡洋舰入列。其中,“维拉湾”号是该级第五批第26艘,是美国海军服役时间倒数第二晚的“提康德罗加”级巡洋舰——服役时间最晚的是1994年7月入列的“皇家港”号。

在27艘“提康德罗加”级巡洋舰中,除了第5艘“托马斯·盖茨”号,其他26艘均以历史上美军重要战役战场命名,“维拉湾”号的舰名是为了纪念二战期间太平洋战场在所罗门群岛发生的维拉湾海战。

“维拉湾”号退役后,美国海军仍在服役的“提康德罗加”级巡洋舰数量降至21艘。该级巡洋舰长172.8米,宽16.8米,满载排水量9500吨左右,搭载四台美国通用生产的LM2500燃气轮机,最高航速30节,最大续航里程6000海里(1海里等于1.852公里);装备配有SPY-1系列相控阵雷达的“宙斯盾”作战系统,搭载垂直发射的“标准-2”防空导弹、“标准-3”反导拦截弹、“战斧”巡航导弹以及反潜导弹等武器装备。

诞生于冷战时期的“提康德罗加”级巡洋舰,其主要对手就是苏联的“光荣”级巡洋舰,二者是世界上现役仅有的两种大型传统动力导弹巡洋舰。“光荣”级巡洋舰长186.4米,宽20.8米,满载排水量11000吨左右,最高航速32节,最大续航里程7000海里,拥有防空、反舰、反潜和对地攻击能力。

“光荣”级当初计划建造7艘,由于苏联解体等原因,仅有3艘下水服役,分别是1982年12月服役的首舰“莫斯科”号(原名

“光荣”号),1986年9月服役的“乌斯季诺夫元帅”(原名“洛博夫海军元帅”号)和1989年12月服役的“瓦良格”号(原名“红色乌克兰”号)。

这三艘“光荣”级巡洋舰分属俄海军黑海舰队、北方舰队和太平洋舰队,其中“莫斯科”号是黑海舰队旗舰,“瓦良格”号是太平洋舰队旗舰。今年2月俄乌冲突爆发后,“莫斯科”号在黑海执行任务。4月中旬,它在靠近乌克兰的水域被两枚“海王星”反舰导弹击中起火爆炸,最终在被拖回黑海舰队总部塞瓦斯托波尔的途中沉没。

“莫斯科”号的遭遇令人唏嘘,但“提康德罗加”级巡洋舰在美国的境况也并不乐观。2020年12月,特朗普政府公布了一个30年造舰计划,从2022财年到2026财年要退役48艘军舰,其中就包括11艘“提康德罗加”级巡洋舰。

30年造舰计划还能暂且保留大约半数“提康德罗加”级巡洋舰,今年4月美国海军在2023财年预算申请草案中的惊人计划更加激进——打算退役全部该级巡洋舰。按照该计划,两年内就退役10艘,其中就包括“维拉湾”号,到2027年底所有“提康德罗加”级巡洋舰完成退役。

这意味着届时美国海军将百多年来首次没有巡洋舰服役。在没有相应的新作战平台替换情况下,直接淘汰所有“提康德罗加”级巡洋舰的做法,自然会在国会遇阻。

美国国会众议院军事委员会副主席、民主党人伊莱恩·卢里亚曾在海军服役超过20年,在她看来,升级维护现有巡洋舰比造一艘新舰更划算。她还质疑,退役全部巡洋舰之后,新的大型水面作战平台可供使用之前,这段“空档期”如何应对?

“维拉湾”号服役草草收场

无论如何,服役时间倒数第二晚的“维拉湾”号已经退役,而服役时间最晚的“皇家港”号也在两年内退役名单上。“维拉湾”号最后一任舰长麦克·德斯蒙德在该舰退役仪式上说,这艘战舰已经航行了近50万英里(1英里约合1.609公里)。

尽管过去29年来“维拉湾”号曾到访过中东、欧洲多国,但作为美国海军主力战舰之一,它的最后一次海外部署却风光不再,甚至可以说“职业生涯”草草收场。

去年2月17日,“维拉湾”号被编入“艾森豪威尔”号航母打击群,按计划奔赴中东地区部署,接替当时已在中东部部署半年时间的“尼米兹”号航母打击群。前者从诺福克海军基地启程时,后者已经返抵夏威夷附近海域,实际上从去年1月底“尼米兹”号航母打击群返程后,中东就出现了美军航母部署“空窗期”,当时只有“马金岛”号两栖攻击舰打击群值班。

然而,“艾森豪威尔”号航母打击群出发不到一周,“维拉湾”号就因燃油泄漏被迫脱离编队,返回诺福克海军基地进行维修。去年3月,维修后的“维拉湾”号再次出发执行原定任务,但出海不久又发生燃油泄漏事故,无奈之下再度返回诺福克基地修理。

好不容易完成二次维修的“维拉湾”号,又在4月部署前的检查中在动力系统主减速齿轮润滑油过滤器中发现碎片,不得不进行第三次维修。在前后近两个月的时间里,停泊在诺福克军港的“维拉湾”号一直保持部署状态,舰员没有上岸,而是全部留在舰上。

直到去年4月21日,“维拉湾”号才继续作为“艾森豪威尔”号航母打击群的一部分被部署到第5和第6舰队作战区。海上值班3个月后,该舰在去年7月23日返回诺福克基地结束部署任务。

根据特朗普政府发布的那份30年造舰计划,美国海军在2022财年要退役6艘“提康德罗加”级巡洋舰,“维拉湾”号便是其中之一。加之该舰最后一次部署期间故障频出,它的退役成了板上钉钉的事。

按照这一计划,到2030年代美国海军舰艇数量将达355艘,为此在2022财年至2026财年将造舰预算再增加450亿美元,总额达到1470亿美元。淘汰“维拉湾”号等巡洋舰的同时,舰艇增建的重点则是“哥伦比亚”级战略核潜艇和大型无人作战舰艇。到2051财年,舰艇数量将达406艘,大中型无人水面舰艇数量将达166艘。

前不久,美国海军公布一份发展计划,到2045年拥有一支由373艘舰艇和150艘大型无人作战舰艇组成的超级舰队。为此,除了退役全部“提康德罗加”级巡洋舰,美国海军作战部长迈克尔·吉尔迪还主张退役全部“自由”级濒海战斗舰,这些在他看来属于“不合时宜”的舰艇,是“无法在有争议海域发挥重要作用的老旧平台”。

相比诞生于冷战后期的“提康德罗加”级巡洋舰,属于护卫舰类型的“自由”级濒海战斗舰要年轻得多,其吨位小、速度快、隐身能力强,适用于近岸任务。该级目前共有服役7艘,首舰“自由”号2008年11月入列,而第7艘“威奇托”号2019年1月才开始服役。

无论是30年造舰计划,还是“2045规划”,付诸实践都不容易。而且,美国国会一直反对海军舰艇结构和数量的变革计划,担心这会导致海军规模大幅缩水、削弱美军的战力。近年来,美国国防开支屡创新高,加之军工复合体的复杂利益关系,各军种都想通过“画大饼”来多分得一些预算,海军的“大规划”噱头意味十足。