

自驾控留意：北美洲风景最好的十条公路

第十位：新罕布什尔 112 号公路，又名 Kancamagus Highway

这条东西向的公路只有 34 英里长。从新罕布什尔州的 Lincoln 到 Conway。头 10 英里公路爬升 800 英尺。这段有几个难度较大的弯，而且有几段麋鹿出没，故不能太快。之后公路开始下坡，与 Swift River 平行。在到达历史小镇 Albany 和 Conway 之前，有不少的徒步径和野餐桌。喜欢钓鱼的朋友，这路上有一个叫 Upper Greeley Pond，里面的斑点鲑鱼最有名。这段路最后在秋季红叶季节驾驶。

第九位：阿拉斯加的 Dalton Highway

这条公路始于费尔班克斯，终于北冰洋。开了 175 英里以后就到达一个叫 Coldfoot 的小地方。这是你到达 240 英里外北冰洋之前的最后的文明世界。在 Coldfoot 你有储备足够的食物，急救包，工具箱，至少两条轮胎，当然还有汽油。这条公路上坏了车简直就是灾难。拖车的费用使你倾家荡产。这是一条沙石路。春天季节是个大泥潭。这里与世隔绝，但景色宏大壮观。这里的北极光，北极苔藓，冻土，野生动物大迁徙，都不是世界很多地方能够看到。如果你能完成这段路，就去费尔班克斯的 Chena Hot Spring 去洗个温泉浴吧！

第八位：US 50 号公路，内华达的 Ely 到 Carson City 段

整条 US50 从马里兰州到加州，横贯整个大陆。因此时代杂志称之为美国的脊梁。这里说的内华达段，时代杂志则称之为美国最孤独的公路。出发之前要有在沙漠驾驶的思想准备：枯燥，高温，孤独，无助...

内华达这一段 50 号公路基本就是十九世纪美国掘金热人们走过的路。途中一些历史小镇包括 Eureka, Dayton 和首都 Carson City。跑完这条路要去 Lake Tahoe 放松放松。



自驾游可能是北美最流行的旅游方式了。很多同学在这边已经有了驾照，有些还买了车。有了这些之后又不外出走走，确实是个浪费。但出去有不知道哪里好看。幸好旅游专栏作家 Harry Marks 在 askmen.com 介绍了十条北美最美的公路。这些公路遍布东部中部西部乃至加拿大。如果把它们连起来，会涵盖整个北美大陆。

每条公路除了风景是它们的共通点，其它方面鲜有雷同。有难度大的，也有难度小的。有适合周末懒洋洋驾驶的，也有在历史，文化和地区性特征的。小编现在把这篇文章编译过来，再配上图。希望对自驾控有用。

第七位：US1 号公路佛罗里达 Keys Overseas Highway

虽说 US1 号公路始于缅因州，但精彩的一段是从佛罗里达 Key Largo 开始。所谓的 Overseas Highway 就是从这开始。在往下 100 英里，42 座跨海大桥把一串的小岛屿连在一起，直到最后的 Key West。

你可以停下来钓鱼，潜水，走沙滩。沿路有一堆博物馆，堡垒，公园供你游玩。到了 Key West，不要忘记参观海明威故居。

第六位：16 号 Yellowhead 黄头公路

黄头公路从加拿大中部城市温尼伯开始，横贯草原省份北部，一直延伸到洛基山脚。加拿大是个自然景观非常多样化的国家，而这条公路涵盖了其中很大部分。

穿越萨斯卡通省的“谷物地带”时，你可能会孤独得发狂。要是这样，就在 North Battleford 或者 Lloydminster 休息，过一下人类社会的生活。记住埃德蒙顿还有一个一度是世界上最大的购物中心。一旦你到达 Kicking Horse Pass，景色会突然改变，这就是洛基山的起点。景色变得无以伦比。

第四位：魁北克 362 号公路

由魁北克市到 Charlevoix 地区。这条又称为圣劳伦斯路，因为他靠着圣劳伦斯河而建。从魁北克市往东，一般人会走 138 号公路。但会玩而又有时间的驾驶人，会选择从 Baie-Saint-Paul 拐进 362 号公路而到达 La Malbaie。这条路显然慢的多，但沿途的风景使你惊讶，而且使你觉得三十多英里的旅程太短了。路上你会看到劳伦山脉 (Laurentian Mountains) 的陡坡如何戏剧性地与圣劳伦斯河接触。另外还有几个省立公园让你仔细地观察这个特殊的地貌。

第五位：佛蒙特 100 号公路

由佛蒙特 Stamford 到 Newport。这条 200 英里长，全程只有三个红绿灯的弯路，是驾驶人的天堂。包围着它的是美丽的绿山国家森林公园 Green Mountain National Forest。这条路的设计完全是顺着这个地区山谷的地势坡度。常年的精心维护使得交通畅通无阻地流向附近的滑雪胜地。

除了没有什么红绿灯，就是没有什么路边快餐店。佛蒙特人坚持他们的努力，以保持他们州以一个全自然悠闲姿态出现。这样才能给驾驶人一个真正美丽如画的车程。在路旁的只有古董商店，旅馆和水果摊作。Plymouth 和 Stowe 等城镇提供宜人的住宿。

第三位：内布拉斯加的 Highway 2，又名 Sandhills Journey

从内布拉斯加的 Grand Island 到 Alliance

这条 2 号公路的景色开始的时候看上去很平淡，是典型的中西部

风格：奶牛在吃草。但你驾驶几英里之后，进入 Platte River 河谷，高高的水草代替了牧草，而仙鹤代替了牛群。Platte River 河谷是个观鸟的天堂。

当你一路往西，进入所谓的 Sandhills，地貌再一次戏剧性改变。这里就是西半球最广阔的荒丘。这条公路上还有不少博物馆和历史堡垒和遗迹。

第二位：加州的太平洋海岸 1 号公路

这条 500 多英里的海岸公路，被誉为世界上最漂亮的风光公路之一。它经过不少有名的地方，例如 Mendocino, 旧金山, 蒙特利, 圣芭芭拉和洛杉矶等。如果你时间有限，建议你走蒙特利和 San Luis Obispo 之间的一段，因为这段风景最佳。

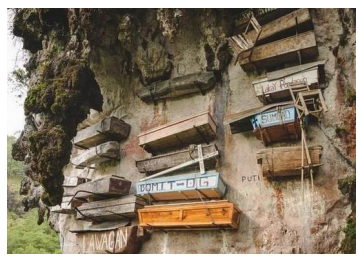
悬崖上弯弯曲曲的公路给你驾驶乐趣，但也有危险。公路内侧是松树林，跟外侧高悬的太平洋海岸形成鲜明对比。有吸引力的景点包括赫氏古堡, Big Sur, Morro Bay 等。(小编会在近几天发表关于这段路的更详细指南)。

第一位：93 号公路，始于加拿大洛基山 Jasper 国家公园，终于亚利桑那州墨西哥边境小镇 Nogales

你会在这条路耗费很多时间。但你的经历永远不能忘怀。头一段是著名的加拿大洛基山的 Icefield Parkway。这是世界上最漂亮的公路。接下来还有爱达荷州蛇河峡谷，犹他州的 Bonneville 盐湖，路上精彩的全景一个接一个，直到墨西哥边境。

从北向南，加拿大的高山景色被蒙大拿河谷取代。接着公路进入爱达荷恶劣的 Sun Valley 和内华达的沙漠地貌。在这大段的沙漠景色之后，灯红酒绿的拉斯维加斯展示眼前。公路过了胡佛水坝，就进入亚利桑那。没有一条公路比这景色更多样化和更壮观，使他成为一条名副其实的全美公路。

全球最可怕的五大景点，胆小的千万别去！



旅行是一件美好的事情，但喜欢冒险的人就得非要去一些恐怖的地方看看。最近 Conde Nast Traveler 选出了世界上最可怕的五大景点，如果你胆子不够大，还是先别去了吧。

地狱之门

地狱之门(The Door to Hell)位于前苏联的塔吉克斯坦，现在的塔吉克共和国境内，一个叫达沃滋(Darvaz)的一个小镇。

20 世纪 70 年代，一批前苏联的地质学家们在这里钻探寻找天然气。在钻探的过程中，突然打穿了一个巨大的地下洞窟，所有装备、帐篷连同勘探现场都陷落到洞中。谁都不敢下去，因为巨大的洞窟里面充满了天然气。所以他们决定点燃了天然气，以免有毒气体外泄。

可从那以后，洞窟就一直燃烧着，这几十年从没有停歇过。

没人知道这些年总烧掉了多少吨优质天然气，但看起来这洞窟下面似乎还蕴藏着无穷无尽的储量。

去年，加拿大 44 岁探险家乔治·康罗尼斯(George Kourounis)成为世界上第一个进入土库曼斯坦“地狱之门”(The Door to Hell)的人，

并发布照片向世人展示了其真实面目。

北永加斯路

北永加斯路(North Yungas Road)，人们更习惯称它为死亡之路，全长 61 至 69 公里，每年在这里有 200-300 人死于交通事故，被美国发展协会评为世界最危险的路。这条路的有些地点宽度只有约 10 英尺，而道路的旁边就是深达 1000 英尺的万丈深渊和热带雨林。道路宽仅陡峭断壁上凿出的一车道左右，也几乎没有护栏。

2006 年，玻利维亚政府对这条公路进行了一番修整，而且在这条路的旁边又修了一条相对安全很多的全新公路。但是，每年还是有很多人骑着自行车或者摩托车来体验“死亡之路”的可怕。

Nagoro 村

日本南部一座名为 Nagoro 的村庄人烟寥寥。村庄位置偏僻、地形崎岖，诡异的是，每当这里死去或离开一个村民，一位老奶奶就会缝制一个稻草人来代替他(她)。如今，这个村里只有三十几个活人，却有上百个稻草人。

制作稻草人的人是现年 67 岁的月见绫野，她是这里最年轻的居民，她从大阪搬回这座村庄来照顾年迈的父亲。月见绫野将真人大小的稻草人娃娃摆放在真人可能出现任何地方，它们挤在农舍的角落里，坐在栅栏和大树旁，排在废弃的公共汽车站前，有的娃娃在田里“耕作”，甚至还有在废弃的教室里“游荡”的娃娃。

实际上，Nagoro 曾经是一个拥有上百位村民的热闹村落，并有大坝和大工厂。但随着时代的变迁，村民们为了找到更好的工作慢慢地搬入了周边的大城市。

十字架山

十字架山(Hill of Crosses)是立陶宛北部城市希奥利艾以北 12 公里处的一个朝圣地。其确切的起源无人知晓，不过据认为第一批十字架是 1831 年 11 月立陶宛人反俄起义后，放置在从前的一个军事掩体处。几个世纪中，前来朝圣的天主教徒在这里安置了许多十字架，以及巨大的苦像、立陶宛爱国者的雕塑、圣母雕像以及数以千计的小型雕像和玫瑰念珠。目前十字架的数量据估计大约有 50000 个。

就像哭墙之于以色列，十字架山也是立陶宛最重要的景点之一。上千上万的十字架在微风中摇摆的声音汇聚成足以让你心灵颤抖的重音。

萨加达悬棺

萨加达周围的石灰岩洞穴是很多死亡者的家园。当地有一个传统习俗，通常家境殷实的成年人棺材可以放在洞穴里，而小孩和穷人的棺材只能挂在悬崖上。根据当地古老的传说，如果人的棺材挂得越高，亡者的灵魂才能更接近天堂。安放悬棺需要耗费很多的人力物力。人们需要先将自己用绳索固定在悬崖峭壁上，然后慢慢托运并安放棺材，随后家人将悼念去世的亲人。如今，这种习俗几乎完全消失。

美国德州·感受狂野西部的牛仔生活

美国德克萨斯州，雄踞美国之南，又名孤星之州。这里是姚明、王治郅闯荡 NBA 时奋斗过的地方，这里也是著名导演李安影片《断背山》的发生地，这里还有充满传奇色彩的西部牛仔故事。每年德克萨斯州以其独特的牛仔文化和历史、人文之美，吸引着数以万计的全球游客慕名而来。而我在德克萨斯州的第一站，就来到了以“西部开始之地”而闻名的美国牛仔小城沃斯堡。

在美国历史上，曾有一群头戴毡帽、脚踏马靴、腰挂匕首短枪，热情无畏的开拓者在西部荒芜的土地上骑马放牛，尽情挥洒。他们不仅为美国创造了丰富的物质财富，同时也对美国文化产生了深远的影响。这群开拓者就是牛仔，他们是开发西部的先锋，他们富有探索精神，他们被美国人称为“马背上的英雄”。几十年后，随着美国铁路网络不断扩张及土地私有化，牛仔们长途赶牛的生涯也随之终结。至此，人类历史上一个极富传奇色彩的牛仔时代逐渐淡出历史舞台。

尽管牛仔时代已经远去，但它孕育的牛仔精神却延续了下来，滋养着德州的人文风情。德克萨斯州沃斯堡就是美国著名的、古老的牛仔城，它被认为是美国西部的起源。而坐落在沃斯堡的畜牧场国家历史保护区 (Stockyard National Historic

District) 更为有名，一走进这里，你就有时光倒流的感觉，仿佛置身于 19 世纪的西部，穿越到了那个马背上驰骋的年代，就连空气中都弥漫着浓浓的牛仔文化。

沃斯堡旧时被称为“牛市”(cowtown)，因为这里是具有传奇色彩的奇泽姆牛车道上的一个重要驿站。后来因有了铁路，牲畜买卖交易更加繁荣，沃斯堡也因此由驿站演变为城市。如今，在交易大道(Exchange Avenue)，每天上午十一点半和下午四点，都会上演世界上独一无二的“沃斯堡赶牛秀”(Fort Worth Herd)，引得无数游人驻足观赏。

沃斯堡赶牛秀，就是牛仔和长角牛游行，声势浩大，极为壮观，为游客带来老西部听觉和视觉震撼。表演结束后，还可以近距离的和牛仔们交谈，合影留念。每逢周末，还能在这里看到牲畜场牛仔竞技赛。牲畜交易所也保留了“牛”城本色，这里定期举办大型马术表演，以及游行表演和牛仔式聚会。

策马扬鞭的牧场，时尚喧嚣的城市。牛仔、都市，本是不相契合的景，走过几个世纪，在德克萨斯却成了一道独特的风景。漫步于沃斯堡，既可以体验牛仔的狂野风情，也可以通过艺术与文化来感受城市的节奏。毫不夸张地说，这里绝对是来德克萨斯州旅行的必访之地。