

拜登:尚未决定是否参加2024年大选

美中期选举临近,两党民调支持率旗鼓相当

选民对经济状况及通胀持续高企感到不满。刚刚出炉的8月通胀数据显示,住宅、食品和医疗服务等价格仍在上涨。

两党民调支持率相同

民调发现,46%的注册选民希望参众两院继续由民主党掌控,而支持共和党重新掌控国会的选民比例相同。

不过,两党依然保持各自在特定选民群体中的相对优势。非洲裔选民中,77%的人希望民主党掌控国会,而共和党支持者仅占8%。年轻选民、有大学学历的白人选民和女性选民都明显更倾向于民主党掌控国会。

白人选民总体上更倾向于共和党掌控国会,共和党和民主党的支持者分别占54%和41%。无大学学历的白人选民中,64%支持共和党。男性选民、独立选民都更乐见共和党掌控国会。

这项民调开展于9日至13日,

以全国范围1000名注册选民为调查对象,误差率为正负3.1个百分点。中期选举定于11月8日投票,改选国会众议院全部席位和参议院三分之一席位。

拜登有“意图”连任

据哥伦比亚广播公司(CBS)报道,美国总统拜登在18日播出的采访中表示,他尚未决定是否在2024年寻求连任。

拜登接受《60分钟》节目采访时称,连任是他的“意图”,“但这只是一种意图。但我再次参选是一个坚定的决定吗?这还有待观察。”

拜登将关注重点放在了今年11月的中期选举上,他直言希望民主党在中期选举中获胜。报道称,尽管拜登希望在11月的中期选举中保持对参众两院的控制,但只有不到

一半的人认可其工作。

在回答“为什么支持率如此之低”时,拜登将问题推给了新冠疫情。他表示,疫情对民众的心理造成了深远的影响,改变了美国人对家庭、对国家和对社区的态度,这带来了太多的不确定因素。他说:“这是一个非常困难的时刻。我们正处在这个国家(美国)历史上的一个拐点上。我们现在就要做出决定,而这些决定会影响我们未来十年的发展。”

节目主持人佩利在采访中还提到,现年79岁的拜登是美国历史上年龄最大的总统,因此有人怀疑他是否还能胜任总统的工作。拜登对此反驳称,他仍然能够遵守日程安排,做好总统的工作。

经济仍然是最大软肋

此前拜登曾多次表示计划在2024年再次参选。在通胀飙升等问题的影响下,拜登目前正饱受支持率低下的困扰。

美联社与芝加哥大学全国民

意研究中心发布的民调显示,拜登5月、6月和7月的支持率均未超过40%,在油价逐步回落、国会通过“通胀削减法案”等因素的刺激下,9月民调回升至45%,但这一数字仍低于他任期前六个月平均60%的支持率。自6月迄今,美国汽油价格已从每加仑5美元跌至每加仑3.71美元,油价回落一定程度上减轻了美国家庭的经济压力。

但美国《时代》杂志指出,拜登的工作表现仍然广受美国民众的质疑,有近53%的美国人并不认可拜登的工作表现。其中,经济问题是拜登的最大弱点,只有38%的美国人认可他在经济方面的领导力。

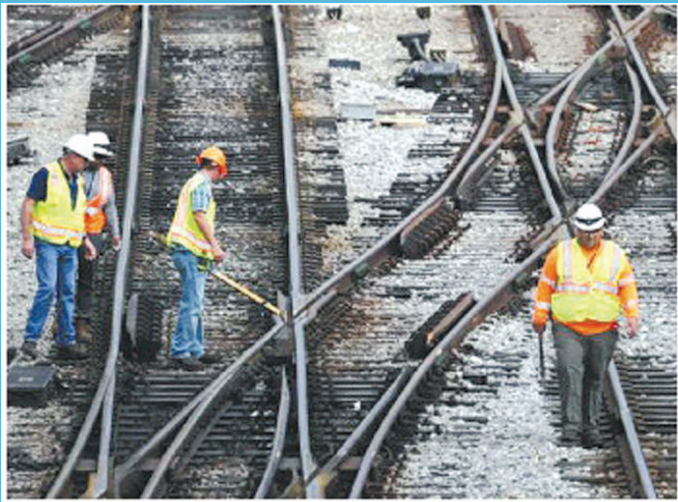
美国全国广播公司新闻台当地时间18日公布的民意调查结果显示,就希望民主党还是共和党赢得国会改选即中期选举,继而掌控国会参众两院,两党的支持率旗鼓相当。



美国总统拜登在华盛顿白宫玫瑰园出席活动(资料照片)。

最后关头按下“暂停键”

美国与30年来最大规模铁路罢工擦肩而过



美国铁路工人(资料片)



美国铁路货运列车(资料片)

最后关头,拜登政府以一项条件丰厚的加薪协议,让美国30年来最大规模的铁路大罢工按下“暂停键”。但高通胀让美国人越来越敏感,更多危机正在路上,美国恐怕很难消停。

临时协议暂时“灭了火”

早在2020年1月,危机就已露头。当时,美国铁路工会要求与资方签署新协议,以提高劳工待遇。美国铁路工会的要求很明确,改善工人工作待遇、解决出勤、无薪病假

等问题。但马拉松式的僵局一直持续到2022年7月,谈判宣告破裂,美国12个铁路工会决定罢工。近12万人规模的大罢工开启可不是小事,美国总统拜登在7月签署行政令,设立60天的“冷静期”,并任命总统紧急事务委员会协助谈判。

“冷静期”的终点是9月16日。从14日开始,在美国劳工部长沃什的主持下,劳资双方开始通宵达旦地谈判。20个小时的“鏖战”过后,双方终于在截止期到来前几小时达成临时协议。根据白宫的声明,拜登将这项临时协议形容为铁路工人的“一场胜利”,许诺给工人“更高的工资、更好的工作条件以及让人安心的医保费”。美国铁路工会发表声明称,新的劳工协议将为铁路员工提供从2020年到2024年间24%的大幅涨薪,包括平均1.1万美元的即时支付。

一纸临时协议,是否能让拜登政府高枕无忧?该协议必须得到工会成员投票通过,而通过后谈判各方还要度过为期几周的新“冷静期”。据美国媒体报道,12个铁路工会中,最有政治影响力的两个工会一度拒绝美国国会插手,要求在婚丧嫁娶和病假等休假事项上放宽规定,提议“无薪休假”,且拒绝接受任何不改变休假制度的决定。

美国40年来最严重的通胀,让铁路工人的钱包大幅缩水,加薪是一个必然诉求。但诸如休假等劳动政策的制定,才是长久以来的痛点。上世纪50年代,美国铁路行业拥有100多万劳动力,但到2022年只有不到15万人还在坚守。劳动力流失的原因有很多,比如铁路设施老化引起的效率低下和供应链

脆弱,工作环境和合同条件越来越让人失望。

新冠疫情叠加造成的人手短缺,让在岗工人背负了以往几人的工作量,甚至一周七天都需要待命。一些公司实行考勤积分制,工人请假看病也要扣分,如果积分不足,他们随时可能失去工作。

单日经济损失高达20亿

美国财政部长耶伦表示,铁路工人罢工将对全美货物运输造成“重大阻碍”。美国商会会长拉克警告,大罢工若发生,将酿成波及全美的经济灾难,“届时,货架将空空如也,工作场所可能被关闭,物价上涨在所难免。”《纽约时报》和美国铁路协会的一组数据,充分说明了危机的严重性:铁路运输约占美国长途货运的五分之二、出口的三分之一,美国约110万个工作岗位与铁路直接相关,罢工或有11.6万名一线铁路工人参与,7000多列火车将停运,或致40%的长途线路瘫痪,每天或将影响6000名乘客出行,每天经济损失或将高达20亿美元。

美国商界也忧心忡忡。美国石油协会表示,为在可能发生的罢工前清理铁轨,铁路公司将减少危险货物运输,比如能源。美国贸易组织肥料研究所称,农业中氮肥的主要成分氨也是被排除在铁路之外的危险产品之一。美国粮食饲料协会指出,罢工将对农作物出口产生“迅速而严重”的影响。代表大型商场的美国零售业领袖协会认为,原材料和消费品的短缺波及整个美国经济,就业机会将减少,成本将上升,形成“双重打击”。

英国《金融时报》分析称,作为

全球最大经济体,美国如果发生铁路大罢工,将严重冲击依赖铁路运输的行业,直接打击本已紧张的供应链,加剧通胀压力,导致货物普遍短缺。

罢工的不仅有铁路工人

美国有线电视新闻网评论道,能否避免罢工是对拜登的重大考验,特别是在距离国会中期选举日益临近的情况下。任何对经济的进一步伤害,都可能给民主党带来严重的政治后果。美联社指出,工会是选举中强有力的一股力量,民主党人担心与工会发生冲突。与此同时,共和党人则看到了一个向拜登及民主党施压的机会。

拜登在成为总统前担任参议员的几十年里,一直从家乡特拉华州乘火车往返华盛顿。因此,他将自己塑造成“最亲劳工、最支持工会”的美国总统。然而,中期选举即将来临,令拜登头疼的问题一个接一个。美国民众现在最不满的就是高通胀,除了铁路工人,其他行业也先后罢工。当地时间14日,因与医院管理层就人手短缺和薪资问题谈判失败,明尼苏达州约1.5万名护士罢工。从医护人员到教师,甚至路透社美国分部的记者,都曾因薪资增幅跑不过通胀而罢工抗议。

事实上,在7月发生罢工的乌克兰港等美国一些地区,货运已延误了近一个月。而一旦发生铁路大罢工,当货物到达芝加哥、达拉斯、孟菲斯等铁路枢纽,将不得不再滞留一个月甚至更久。路透社报道指出,美国铁路工人的“抗争成功”为其他行业提供了“范例”。接下来,拜登是不是还要应付数不清的阻止罢工协议?

白宫公布各州学贷减免估算:

加州受益人数最多

白宫周二(20日)公布了拜登政府学生债务减免计划惠及各州借款者的预估情况。该计划可能完全消除全美2000万学生的债务。

根据英文媒体报道,白宫的一份简报显示,约90%的联邦学贷补贴将发放给年收入低于7.5万美元

的美国人。拜登政府8月推出的这项计划将对年收入低于12.5万美元的联邦借款人减免最高1万美元学贷,对符合收入标准并在大学期间获得佩尔助学金(Pell Grant)的借款人减免最高2万美元学贷。

若所有符合条件的学生在今

年10月初开始在网上提交申请,那么拜登的学贷计划可能惠及全美50州的4000多万名借款人。教育部建议学生在11月15日前提交申请,以便在2023年1月新一轮联邦贷款偿还期开始前收到补贴。

白宫公布的数据显示,全美人口相对较多的州,如加州和得克萨斯州,符合学贷减免标准的人也最多。加州有350多万背负学贷的学生有资格获得每人最高1万美元的

减免额度,逾230万人曾获得佩尔助学金。

在得州,逾330万借款人可获得1万美元的学贷减免,约230万曾获得佩尔助学金的学生有资格获得最高2万美元的减免。

怀俄明州是符合债务减免资格学生人数最少的州,在大约5万名学贷持有者中,有超过3.1万人可获得最高2万美元的减免。

此外,密西西比州的佩尔助学

金获得者在学贷持有者中比例最高,达到76%——41.72万名学生中有31.64万人受益。其次是新墨西哥州,约74%的学贷持有人可获得最高2万美元的债务减免。阿肯色州、犹他州和爱达荷州紧随其后。

拜登政府表示,增加对佩尔助学金受助人的减免将有助于缩小种族间财富差距。有近71%的非裔和65%的拉美裔本科学贷持有者获得了佩尔助学金。

名誉社长:蒋亚洪 董事长兼社长:倪涛 副董事长:张向荣 张小斌 总编:曹鉴钦 法律顾问:张默

主任:林静 徐丽人 主编:竹子下 怡和 李丹 记者:小延 理超 刘大为 曹关良 赵新生 专栏:萧靖 赵实 技术顾问:蒋幼民