

韩国主战潜艇现重大缺陷

据外媒报道,近日,韩国国会议员提交报告称,作为韩国海军水下作战主力的9艘孙元一级潜艇目前状况堪忧,面临集体“趴窝”危险。其中,2艘潜艇因故障长年锚泊在港内,其余7艘潜艇因逆变器模块存在问题未能及时维修,不得不“带病上岗”。

孙元一级潜艇是韩国从德国引进的韩版214型潜艇,由德国212型潜艇改进而来。该级潜艇长65米,宽6.3米,最高速度20节,最大潜深400米,可搭载40多名船员,在无需补充燃料的情况下往返韩国本土基地与美国夏威夷之间。该级潜艇还采用了“不依赖空气推进技术”(即AIP),可在不浮出水面的情况下在水下进行两周的作战部署。由于韩国与德国签署了技术引进的相关协议,该级潜艇由获得授权的韩国现代重工集团和大宇造船海洋工程公司建造。首艇“孙元一”号于2007年12月服役,末艇“申道石”号于2020年交付。

自服役以来,孙元一级潜艇

一直问题不断。首艇“孙元一”号和2号艇“郑地”号先后6次在航行中出现螺丝松动或折断现象。3号艇“安重根”号也3次因螺丝问题出现故障。调查结果显示,故障原因是韩国生产的螺丝未达到德国公司设计的咬合强度。随后,德国公司派出技术人员赶赴韩国,通过在甲板内部增加一层钢板,并以支撑螺栓加以固定,问题才得以解决。此次孙元一级潜艇曝出的新问题无疑更为棘手,逆变器模块是潜艇动力系统的核心部件,一旦损坏,很可能导致该级潜艇失去动力。

2019年10月,“郑地”号潜艇因冷却系统泄漏导致逆变器模块损坏,不得不锚泊港内。2021年1月,“安重根”号潜艇在韩国东海岸庆尚北道浦项东外海试航,返航时动力系统发出异常警报。为防止设备受损,潜艇切断动力停航,其建造商现代重工集团紧急派出拖曳船,花了1天时间才将潜艇拖回附近海军基地。截至目前,“安重根”号潜艇仍未完全修复。而且,其余7艘潜艇也相继发现逆变器模块问

题。

有美国媒体称,逆变器模块问题频发属于214型潜艇自身的设计缺陷。尽管德国214型潜艇的纸面性能不错,并出口至多个国家,但该型潜艇艇体上部设计过重,在恶劣海况下结构可能失衡。此外,该型潜艇还存在燃料电池过热、输出功率不足、螺旋桨声音大、易引发过多气穴现象等问题。购买该型潜艇的希腊就曾因此向德国抱怨。韩国孙元一级潜艇也存在这些问题,但眼下最紧迫的还是逆变器模块问题。

当前,韩国已向逆变器模块的制造商德国西门子公司支付约500万美元的维修和更换费用。由于这些模块需运至德国进行维修,一去一来至少耗费大半年,这让韩国海军着急上火。更让韩国海军心慌的是,于2020年服役的韩国新一代潜艇首艇“岛山安昌浩”号是在孙元一级潜艇基础上改造设计而成,其逆变器模块仍依赖德国技术。这意味着,3000吨级的新一代潜艇也可能存在相同的设计缺陷。

美欲在澳部署战略轰炸机 澳美加速捆绑强化同盟



据澳大利亚媒体日前报道,美国正计划对澳大利亚北部一处空军基地进行升级改造,以部署6架美国空军B-52战略轰炸机。分析人士称,此举将对周边地区地缘政治和国际安全格局产生负面影响。

澳大利亚广播公司报道称,美空军计划将B-52战略轰炸机部署在廷达尔空军基地。该基地位于澳大利亚达尔文以南约300千米处。美空军以所谓“航空中队行动中心”名义制订了详细的基地改造升级计划,除为B-52战略轰炸机建造停机坪和维护中心外,美空军还将在廷达尔空军基地建造轰炸机中队专用作战指挥中心、弹药库等相关作战设施。目前,廷达尔空军基地仍处于设计阶段,预计将于2026年年底正式完工。报道称,美空军为B-52战略轰炸机规划修建的相关设施,未来还可继续适配B-

21隐形轰炸机等多种战略投送工具。

2016年,时任日本首相安倍晋三提出“印太战略”。2017年11月,时任美国总统特朗普在APEC会议上借用这一说法,正式提出“自由而开放的印太战略”。随后,澳大利亚国防政策发生明显变化,唯美国马首是瞻,不仅强化参与“五眼联盟”,还与美英建立“奥库斯”联盟。根据“奥库斯”联盟相关合作协议,美英两国将为澳大利亚研制核潜艇,组建核潜艇编队等提供协助。

目前,美国军方的核潜艇订单已让美国造船厂超负荷运转,澳海军短期内难以获得美制核潜艇。因此,美国国会不得不采取缓兵之计,通过“澳大利亚-美国潜艇军官输送法案”,为澳海军潜艇部队提供在美海军核潜艇上训练操作的机会,同时计划向澳海军出售或租借2艘弗吉尼亚级攻

击型核潜艇。按照计划,出售或租借的2艘核潜艇将由美澳海军人员共同操作,美军拥有对核潜艇的使用和部署权。这事实上相当于开启核潜艇“共享模式”。与此同时,美国海军学会网站还声称,考虑到澳大利亚在2040年前难以获得核潜艇,建议澳大利亚优先引进轰炸机、远程导弹和大型水下潜航器等。

值得注意的是,四面环海、拥有太平洋和印度洋作为天然屏障的澳大利亚,近年来在军费增长上不断按下“快进键”。从澳大利亚政府公布的预算来看,2022财年至2023财年澳大利亚国防开支大幅增加8%。预计到2026财年,其国防开支将达到澳大利亚国内生产总值的2%以上。分析人士称,澳大利亚政府大幅增长军费开支,或将打开穷兵黩武的“潘多拉魔盒”。以“奥库斯”联盟力推的核潜艇项目为例,此举开了有核武器国向无核武器国输出核材料与技术的恶劣先例,极可能导致其他国家效仿,引发新一轮核潜艇军备竞赛,给亚太地区乃至全球局势带来新的安全威胁。

一旦美国空军完成在澳大利亚部署B-52战略轰炸机,廷达尔空军基地将成为美国继夏威夷、关岛、迭戈加西亚之外的另一个前沿作战基地。事实上,澳大利亚选择充当美国“印太战略”的“急先锋”和“马前卒”,并竭力将自身打造为美国的前线军事基地,使原本可以远离争端的澳大利亚本土被牢牢捆绑在地缘战略博弈和大国竞争的战车上,不仅劳民伤财,还给自身安全带来威胁和挑战。

歼-20首次静态展示,C919签300架订单,中国空中“利器”炫酷珠海

中国空军八一飞行表演队空中表演“炫舞”;4架歼-20隐形战斗机以钻石编队低空通场,展示双机对冲、单机横滚等动作,并首次在航展现场降落;一架歼-16重型战斗机连续横滚倒飞通场,并投放干扰弹,整个天空变得火光绚烂……在现场观众此起彼伏的欢呼声中,第十四届中国国际航空航天博览会8日在广东珠海盛大开幕。展会将持续至13日。以歼-20等为代表的解放军现役装备和国产大飞机C919成为航展上的明星。许多参展的外国企业也表示,他们拿出了最先进的产品参加珠海航展,希望展现对中国市场的长期承诺。与此同时,西方媒体怀着各自的心思报道珠海航展:法新社称“中国在航展上炫耀国产大飞机”;路透社从航展上展示的军备联想到俄乌冲突和台海局势;美联社则声称,中国在珠海航展上展示一系列先进的军用和民用装备,显示“中国寻求成为全球武器贸易领域的竞争者”。8日,中国商飞公司宣布,在珠海航展上签订330架飞机确认订单。

歼-20神秘面纱已揭开,“还有更好的可期待”

珠海航展是中国规模最大的航空航天博览会,1996年首次举办。路透社8日报道称,该航展通常每两年举办一次,但2020年的展会因新冠肺炎疫情被延期至2021年9月底至10月初举办,今年为第十四届。

8日,珠海连绵数日的阴雨天气终于暂告一段落,空军八一飞行表演队拉开本届航展飞行表演序幕。随后,歼-20和歼-16先后登场奉上精彩的飞行表演;国产大飞机C919首次亮相中国航展,展示大仰角起飞、45度盘旋机动等一系列空中动作。国产大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600M(灭火型)也上演令人震撼的飞行表演,进行12吨投水演示。运油-20首次在空中进行飞行展示,释放3根加油管,转弯过程中也具备输油能力,被认为可以大大提升实战中的输油效率。此外,直-10武装直升机、直-8L直升机、直-20直升机等的飞行表演也引来现场赞叹连连。

《环球时报》记者曾多次采访珠海航展,参加飞行表演的装备对记者来说几乎都是“熟面孔”。不过4架歼-20组成四机钻石编队在云雾中穿行的场面,还是让记者相当震撼。表演结束后,两架歼-20在万众期待中降落在跑道上,大批记者和航空爱好者举着相机蜂拥而去,首次有机会近距离拍摄中国隐形战斗机在地面的身姿。

军事专家宋忠平8日告诉《环球时报》记者,此次歼-20的亮相有几个意义。首先,四机编队本身就是较大的战术编队,具有很强的实战意义。歼-20现在已经大批量服役,技术已经相当成熟,且形成了完善的战斗力保障力。此外,这是歼-20首次落地珠海航展,展现出的是自信,不怕和观众近距离接触,愿意让国际社会深入了解。最后,他认为,歼-20的神秘面纱已被揭开,“也说明我们还有更好的(战斗机)可期待”。

一些没前往珠海采访航展的西方媒体记者也在关注这一活动。路透社8日发自北京

称,本次珠海航展在中国严格的新冠肺炎疫情管控措施下举行,一些人因此未能参加展览。报道引述英国航空业网上杂志《全球航空》亚洲执行主编格雷格·沃尔德伦的话说,对于中国航空观察员来说,珠海航展有着强烈的吸引力;对于那些寻求了解中国国防航空航天领域的人来说,错过这个航展是错失重大的良机。

珠海航展也是各方进行贸易洽谈的平台。《环球时报》记者8日在航展现场看到,身着约旦军方服装的人士在中国电科的雷达展位前参观,听取翻译介绍,但他们婉拒了记者的采访请求。

外媒聚焦中国国产大飞机和无人机

法新社8日详细描述了中国国产大飞机首次在珠海航展上进行飞行表演的场景:“(今年9月)获得中国监管机构批准后,中国周二首次在其重要航展上展示了国产大型客机C919。这架造型优美的窄体飞机进入跑道,在南方城市珠海的多云天空中盘旋,表演大仰角起飞,然后在数百名观众面前降落。”报道称,中国政府希望C919能挑战波音737MAX和空客A320等机型,“随着中国与一些西方国家关系的恶化,中国还希望其首架具有大规模商业潜力的国产喷气式飞机未来减少中国对外国技术的依赖”。

路透社同样十分关注C919。报道称,这次珠海航展是美国波音公司、欧洲空客公司和中国商飞公司首次同场展出其单通道客机。报道还称,就在珠海航展开幕的这一天,根据航班追踪网站的数据,中国南方航空公司运营的最后一架空客A380客机从洛杉矶飞抵广州,标志着这种欧洲超大型客机从南航机队退役。

中国商飞8日宣布,在本届珠海航展上,七家租赁公司与中国商飞公司签订300架C919飞机确认订单和30架ARJ21飞机确认订单。法新社称,虽然该机型未获得美国和欧洲监管机构的许可,但中国国有航空公司热情支持C919飞机。中国东方航空表示,计划将4架C919纳入其机队。中国商飞表示,已有数十家客户订购了超过800架C919飞机。

无人机是西方媒体在本届航展上关注的另一大焦点。一位日本记者8日告诉《环球时报》记者,这是他第三次采访珠海航展。今年他本来很关心传闻中的轰-20、歼-35等中国最新款战机,但在没有见到它们的情况下,他对中国无人机的发展很感兴趣。他表示,这次俄乌冲突中,双方都非常重视无人机,无人机的能力已经清晰展现。他认为,中国看起来也非常重视无人机。

香港《南华早报》8日称,中国的攻击-2无人机将首度在珠海航展上公开展示。中方最先进的反无人机防御系统也是亮点之一。路透社引用前述媒体人士沃尔德伦的话说:“从珠海航展的早期图像来看,它将再次成为中国无人机技术的主要展示台,其中似乎包括有一天可能伴随中国歼-20战斗机进入战斗的无人机模型。不过,展会上的各种无人机模型是否代表中国军方投资的真实项目,还很难知道。”

洛城基督福音教会

Rockville Evangelical Mission Church



4-020
牧师: 王建国, Andrew Williams
聚会时间: 周日上午 10:00

教会地址: 110 Central Ave,
Gaithersburg, MD 20877
Phone: 301-987-7009
Web: <http://www.remchurch.org>
Email: contact@remchurch.org

蒙福基督教会

Montgomery Chinese Christian Church

15201 McKnew Rd, Burtonsville, MD 20866

你出也蒙福,入也蒙福(申命记 28:6)

主日礼拜时间: 上午10时45分,在会堂

禁食祷告: 礼拜二上午11时至下午1时,在会堂

研经聚会: 主日下午1点半至2点半,在祈祷院

快来信耶稣 使你绝处逢生 得着丰富之福

会牧: 黄仰恩牧师

Rev: Jonah Huang

电话: 301-549-1337(H)

301-549-3059(O)