

## 土耳其伊斯坦布尔发生爆炸致6死81伤 一叙利亚女子涉嫌引爆炸弹

### 初步认定为恐怖袭击

伊斯坦布尔省政府发布声明说,爆炸发生在当地时间13日16时20分。爆炸发生后大批警力和救护人员赶往现场,伤员被送往附近医院救治。当地时间14日凌晨,土耳其阿纳多卢通讯社引述索伊卢的话称,警方抓获了在伊斯坦布尔独立大街“留下炸弹,引起爆炸”的人。

土耳其广播电视总台援引内政部长索伊卢的话报道,“(在爆炸现场)留下炸弹的人已被抓获”,初步信息显示反政府组织库尔德工人党关联这起“恐怖行动”。

伊斯坦布尔警方发布消息说,实施袭击的嫌疑人为一名叙利亚女性,另有45名涉案人员也已被捕。

索伊卢表示,发动袭击的命令可能来自被土耳其政府列为恐怖组织的库尔德工人党以及叙利亚库尔德武装“人民保护部队”。土耳其将针对此次袭击采取行动。

索伊卢还说,将为此次袭击事件展开报复。截至13日晚,尚无个人或组织“认领”袭击。

土耳其总统埃尔多安在爆炸发生后告诉媒体记者,尽管现在不能断言爆炸就是恐怖袭击,但这起事件有恐怖主义的迹象,“罪犯……将受到应有的惩罚”。他还披露,初步信息显示“有一名女子参与”袭击。

但爆炸后数小时,土耳其副总统阿克塔伊就视察现场,承诺将“尽速”缉凶。他说,“我们认为一名女子引爆了炸弹”,这是一起“恐怖行动”。

土耳其最大城市伊斯坦布尔市中心塔克西姆广场边的独立大街当地时间13日下午发生爆炸,造成至少6人死亡、81人受伤,死者中包括一名政府工作人员和他的女儿。土耳其内政部早些时候通报,已抓获一名叙利亚女性嫌疑人。



法医在爆炸现场展开工作。

### 一女子留下爆炸物

依据伊斯坦布尔省政府声明,爆炸发生在伊斯坦布尔市中心塔克西姆广场边的独立大街。这一地区人流量较大。目前5名伤者在医院重症监护室接受救治,其中两人伤势危重。多家媒体报道,警方在爆炸后封锁了大片地区,担心可能出现第二次爆炸;直升机在市中心上空盘旋,警报声响起。

土耳其司法部长博兹达告诉当地媒体,一名女子在一条长椅上坐了超过40分钟才离开,留下一个袋子,而就在她离开后的1至2分钟后,爆炸发生。“有两种可能性,要么是在袋子中放了(爆炸)装置然后引爆,要么是有人远程引爆”,他说,“目前所有关于这名女子的信息都在审查中。”

2015年至2016年,伊斯坦布尔等多座土耳其城市遭遇一波恐怖袭击,数百人丧生。土耳其政

府把袭击主要归咎于库尔德工人党和极端组织“伊斯兰国”。

2016年12月10日,伊斯坦布尔接连发生两起炸弹袭击,40多人死亡、上百人受伤。与库尔德工人党有关联的“库尔德自由之鹰”组织宣称制造那次袭击事件。2017年1月1日凌晨,“伊斯兰国”一名武装人员持枪闯入伊斯坦布尔市中心“雷纳”夜总会,向正在庆祝新年的人群扫射,打死39人、打伤69人。

## 日韩首脑时隔约3年举行正式会谈

当地时间11月13日,日本首相岸田文雄与韩国总统尹锡悦在柬埔寨金边举行了会谈。这是日韩首脑约3年来的首次正式会谈。日韩首脑上次正式会谈要追溯到2019年12月,时任日本首相安倍晋三与时任韩国总统文在寅在第八次中日韩领导人会议期间举行了会谈。

据报道,会谈持续了约45分钟。岸田文雄在会谈前向梨泰院踩踏事故遇难者表示哀悼,并向遗属和韩国民众深表慰问,尹锡悦向两名日本籍遇难者表示哀悼。

关于二战日本强征劳工索赔这一最大的悬而未决问题,日韩双方就力争早日解决达成了一致。此外,两国领导人也在此次会谈上确认,今后将保持沟通。

据报道,日韩两国政府着眼于年内谈妥强征劳工索赔问题,由韩国财团代替确定赔付的日企支付赔偿金。然而,韩国国内要求日企拿出资金和道歉的呼声强烈。日方的立场则是,该问题依据1965年的《日韩请求权协定》已经解决。

今年9月,尹锡悦与岸田文雄借出席联合国大会之机在美国纽约以“会外会”的形式会晤。在此之前,韩国总统室方面先行发布两国商定举行首脑会谈的消息,之后日媒纷纷援引日本政府的话称消息“不属实”,令韩方陷入尴尬境地。当时日媒称,岸田政府认为在强征劳工案解决前景不明朗的情况下,举行领导人会谈为时尚早。

## 移民中心被曝拥挤不堪,苏纳克内阁承受舆论压力 英国“加钱”让法国拦堵移民潮

据英国媒体报道,当地时间14日英国内政大臣布雷弗曼造访法国首都巴黎,就遏制英吉利海峡偷渡签署扩大合作的协议,英方将增加经费支持以供给方加强拦堵移民的力度。同时,法国政府加强了法国与意大利之间过境点的检查,以打击抵意移民非法越境。



8日,在意大利西西里岛卡塔尼亚港,“格奥·巴伦支”号救援船上的移民手举表达上岸诉求的字牌。

### 英法两国达成新协议

据英国广播公司网站当地时间14日报道,协议内容包括法方将海岸巡逻人员从200人增至300人;法方港口配备更多无人机、夜视仪、监控摄像头、嗅探犬等,以防堵乘船渡海或藏在卡车内从海底隧道前往英国的移民;改善法方临时安置和遣散偷渡移民的设施。为弥补法方增加投入的成本,英方将付给法方的相关款项从一年5500万英镑调高至6300万英镑。

英国官方数据显示,今年以来已有超过4万人搭乘小船偷渡英吉利海峡试图登陆英国,刷新去年全年超过2.8万人的历史纪录,几乎是2020年8404人的5倍。

不过,报道指出,英法扩大合作却不大可能真正阻遏偷渡。自英国脱离欧盟以来,英法就如何打击英吉利海峡偷渡问题频繁,互相指责对方“不负责”。英方称法方未按照合作协议有效阻止移民偷渡,法方则指认对方未依约“埋单”。大批移民聚集在法国港口城市,等待机会穿越海峡赴英国申请避难。英方近年来一大政策方向就是把移民封堵在法国一侧。

据英国广播公司报道,两国修订打击偷渡合作协议的谈判几个月前已基本完成,但法国政府希望英国产生“稳定政府”之后再签署。不久前位于肯特郡一处机场的曼斯顿移民处理中心被曝滞留4000人,是设计容量的2.5倍,卫生

条件堪忧,已有传染病暴发。

英国议会下院上月举行的听证会中呈现的数据显示,去年从英吉利海峡抵英移民提交的避难申请中,仅有4%得到处理。布雷弗曼表示英国移民接收系统已“崩溃”。英国首相苏纳克在前往印尼巴厘岛参加二十国集团(G20)峰会

途中向记者表示,非法移民问题和经济问题是英国政府目前的两个首要问题。

### 法国收紧边境拦移民

法国政府13日起加强法国与意大利之间过境点的检查,以打击抵意移民非法越境。此举发生在两国因移民救援船停靠问题发生

争吵之时,被媒体解读为法方报复意方。

近日,4艘载有总计约1000名移民的救援船寻求在意大利靠岸,最终3艘获准停靠。意方一度以不符合申请避难资格为由拒绝接收其中部分移民,但在联合国等国际组织发声后软化立场,截至8日

晚批准进港救援船上所有移民上岸。

第4艘救援船“海上维京”号在海上漂了近3周,多次请求停靠意大利遭拒绝后,向法国求助。船上载有在地中海上搭救的200多名移民,他们大多从北非出发,在偷渡至欧洲联盟国家途中遇险。

“海上维京”号获准于11日停靠法国土伦港。据法新社报道,这是法国首次允许从地中海救起非法移民的救援船靠岸。法国痛斥意大利“自私”,决定退出欧盟6月一项“分摊”非法移民和难民的机制,并且宣布增派500人强化法意边境检查。意大利则称法国决定退出6月达成机制的反应“不当”,令人“无法理解”。

意大利的立场获得希腊、马耳他和塞浦路斯支持。这四个地中海国家12日表示已经不堪重负,呼吁欧盟就移民接收问题出台具有约束力的新机制。它们致信欧盟委员会,要求“认真讨论”如何就移民问题协同运作。四国强调,如果不能达成“有效、公平和永久的分摊机制”,移民在欧洲的登陆点不能局限于这几个国家。

为应对移民潮,欧盟2015年试图给各成员国设置接收人数“配额”,但受到部分成员国抵制。今年6月,包括法国在内的十几个欧盟国家同意接收部分试图从意大利等地中海国家进入欧盟的移民。