



NOVA Adult Day Care Center & Home Care 乐园日间护理中心

4-088

我们的宗旨：老有所依、老有所乐。让您享受家一般的温暖。

维州唯一
华人创办老年活动中心

- 健康管理：**专业医生定期会诊并提供理疗服务、专业护理人员每日基础健康检查
- 生活辅助：**专车上门接送、预约医生、陪同就诊、外出购物
- 营养膳食：**提供中餐西餐、品种丰富、营养均衡
- 康娱活动：**日常锻炼、设施齐全、定期开展丰富多彩的文娱活动
- 居家护理：**专业护理人员上门照顾日常起居、亲情陪伴
- 福利咨询：**Medicaid(白卡)和Medicare(红蓝卡)相关事宜
- 倾情服务：**专业护理，亲情式融入



招聘 诚邀您加入我们的团队：
司机、办公室人员 RN注册护士、PCA护理人员

办公室：703-433-8888 传真号：703-433-1111

地址：44675 Cape Ct, Suite 130, Ashburn, VA 20147 Email: bartel@novaleyuan.com



真善美日间保健中心

4-068

12910 Cloverleaf Center Drive, Suite 100, Germantown, MD 20874 Web: www.jasminecenter.com



欢迎致电查询

邹秉雄 240-683-0033
吕思慧 240-386-7882
中心电话 240-232-2288

中心特色

- 精国、粤、台语的专业医护及护佐
- 专业社工协助申请各类社会福利
- 舒适安全的交通车到府接送
- 营养丰富的早、午餐及点心

中心宗旨

We are an equal opportunity employer

- ♥ 最真诚的贴心照料
- ♥ 最完善的保健设施
- ♥ 最美丽的场地环境

邹秉雄、吕思慧主理

华人最优秀的保健服务团队
至诚为您提供最专业的服务

真诚 善良 美丽
Truth Goodness Beauty

“强强联手”还是“抱团取暖”，激光雷达格局重塑？

曾经有多耀眼，当它陨落时就有多令人唏嘘。

2022年10月，激光雷达鼻祖Ibeo公告，德国汉堡法院已经批准其启动破产程序。

近日，同为激光雷达曾经的领军企业Velodyne与Ouster宣布合并！

01 强强联手 or 抱团取暖

Velodyne成立于1983年，是激光雷达的鼻祖之一。2005年，Velodyne在参加由美国国防高级研究计划局(DARPA)举办的自动驾驶挑战赛时，首次在参赛车辆上搭载激光雷达，开创了激光雷达在车载领域应用的先河；2020年，公司作为激光雷达第一股上市，估值一度达到18亿美元。

Ouster也并不逊色，其成立于2015年，是全球首家研发并量产数字激光雷达的公司。Ouster开创性地采取了近似于Flash的技术路线，并通过全集成、全半导体的设计使得Ouster仅用两颗芯片便取代了传统激光雷达中堆积的上百个激光发射器和接收器。

如此“星光熠熠”的两家企业宣布合并，更多的是无奈与抱团取暖。

2021年，Velodyne全年下跌79.67%；截至11月10日收盘，Velodyne股价报0.88美元/股，年内暴跌逾80%，市值不足2亿美元；Ouster走势相仿，最新报价1.1美元/股，市值2亿美元。

激光雷达太烧钱！

Velodyne的2022年第三季度的业绩显示，其Q3的收入仅为964万美元，经调整的Non-GAAP净亏损为2763万美元，其研发费用高达1692万美元；

Ouster情况也好不到哪里去。2022年第三季度财报显示，其Q3收入为1120万美元，同净亏损增至3599万美元，其研发费用为1721万美元；

截至今年三季度末，二者的现金结余合计约为3.55亿美元。

Ouster方面表示：“自动驾驶汽车技术领域的公司需要有雄厚的财务实力，行业内必

要的整合正在发生。”

股价暴跌、盈利艰难，双方生存艰难，抱团取暖也不失为一条上上策。

根据合并条款，每股Velodyne股票将在收盘时兑换0.8204股Ouster。该交易将导致Velodyne和Ouster的现有股东各自拥有合并后公司约50%的股份。

关于合并后的组织架构，董事会将由八名成员组成，每家公司任命四位，Velodyne的首席执行官将成为合并公司的首席执行官，Ouster的执行官将成为合并公司的首席执行官，合并后公司的名称将在晚些时候公布。

激光雷达就好比是自动驾驶方面的眼睛，随着近年来智能汽车的产销量的迅猛提升，激光雷达迎来前所未有的发展大机遇，Velodyne、Ouster为何沦落到抱团取暖的地步了呢？

02 Velodyne转型不利，中国企业后来居上？

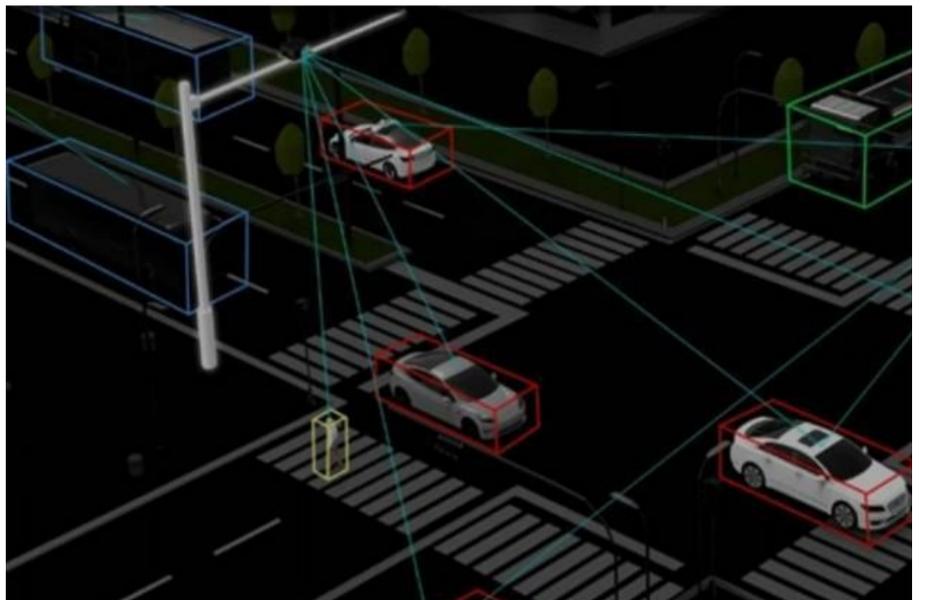
激光雷达按形态分为机械式激光雷达、半固态式激光雷达、纯固态式激光雷达。

机械式的激光雷达主要是通过机械式的360°旋转来实现对于周围环境360°的探测，但是，这些机械部件比较复杂、又笨重、生产效率低且成本高昂。

相对于机械式激光雷达，MEMS半固态激光雷达无需机械旋转部件，结构、尺寸上可大大压缩，同时寿命得以提高，其工作原理是采取少数的激光发射器叠加通过MEMS振动幅度，来提升扫描的线数；MEMS固态激光雷达的性能更佳，分辨率更高、识别距离也更远；由于可集成到车身内部，MEMS固态激光雷达，可使得整车更加的美观。

更重要的是，量产性和成本上更具优势，硅基MEMS微振镜可通过成熟的半导体制作工艺实现大规模量产，品质、一致性、产能都有保障。

目前行业风向是正由半固态式激光雷达向纯固态式激光雷达聚集，有着低成本与



高性能的纯固态激光雷达已经成为下游车企们的“新宠”，而机械式激光雷达则面临被淘汰的局面。

Velodyne是以机械式激光雷达起家，但是在推出可量产的纯固态激光雷达方面进展缓慢，至今没有实质性的动作，不能量产就意味着不能创造营收，而且逐渐被客户抛弃。

比如，文远知行就已经把车上的Velodyne激光雷达替换成了禾赛的产品；就连Velodyne的股东百度也把自己车上Velodyne的64线激光雷达都替换成了禾赛的40线激光雷达。

Ouster的纯固态激光雷达依然处于样品阶段，暂无量产的动态信息。

相比之下，中国的激光雷达公司则在纯固态激光雷达布局方面捷报频传。

2022年5月份，亮道智能发布了其第一代纯固态侧向补盲激光雷达产品LDSatellite，该生产线设计产能50万台/年，

预计明年第一季度投入使用，届时将进入生产验证阶段。

禾赛科技在11月2日发布纯固态激光雷达FT120，目前已经获得超过一百万台订单，预计明年下半年量产上车。

速腾聚创紧随其后，在11月7日的Tech Day上发布了自家的纯固态激光雷达产品E1。

作为后来居上者，中国的激光雷达公司对Velodyne的市场份额已经构成实质性的威胁。

Yole Intelligence最近发布的《2022年汽车与工业领域激光雷达应用报告》显示，全球车载激光雷达领域，禾赛科技总营收第一，速腾聚创排名第二，其次是Velodyne和Ouster；L4级别自动驾驶激光雷达市占率方面，禾赛仍然排名第一。

这次Velodyne与Ouster合并后能否重整旗鼓，挽回失地呢？拭目以待。