



俄22220型核动力破冰船“雅库特”号下水仪式。

俄重启北极地区战略巡航

俄罗斯国防部11月24日发布消息称，俄军两架图-160远程战略轰炸机在巴伦支海和挪威海的中立水域进行了约13小时的例行巡航。在这期间，俄军米格-31战机参与护航，还进行了空中加油。按照俄国防部的说法，俄军飞机定期在北极、北大西洋、太平洋、黑海和波罗的海的中立水域进行例行巡航。此次巡航所涉两个地区，为北冰洋与北大西洋相连的水域。

不过，俄方没有说明此次巡航的具体时间。但在俄国防部对外发布消息之前，加拿大军方高级将领对外透露了俄军战略轰炸机的新动向。

加拿大通讯社22日报道称，北美防空司令部副指挥官、加拿大中将佩利耶表示，受俄乌冲突影响暂停几个月后，俄军近期已经恢复派遣远程战略轰炸机穿越北极，前往北美周边进行战略巡航活动。此外，佩利耶说，近期俄海军的核潜艇也重新出现在北极地区的加拿大和美国外海水域，“试图展示其打击能力”。

在地理上，俄罗斯、美国、加拿大以及挪威、瑞典、芬兰、冰岛和丹麦被认为是“北极地区国家”，它们都有领土位于北极圈内，甚至直接拥有北冰洋海岸线，这几个国家在1996年成立了北极理事会。其中，俄罗斯拥有最长的北冰洋海岸线，并在2008年首次确定北极战略，此后逐步将之纳入俄国家安全战略体系。

早在苏联时期，冷战背景下的苏军战略轰炸机就已经在北极地区进行常态化巡航，而美国和加拿大自然是战略巡航和威慑的主要目标。作为应对，美加两国在1958年联合组建了北美防空司令部，建立了一套预警和防御体系。

冷战结束后，俄军一度叫停了此类巡航，但随着近年来俄与西方关系恶化，尤其是俄罗斯与美国、北约之间军事对峙对抗升级，俄军战略轰炸机加大了在北极地区空域的巡航活动频率。

俄乌冲突爆发后，俄军曾暂停战略轰炸机前往北美空域的巡航活动。但美国媒体报道称，9月和10月，俄军分别派遣两架图-95战略轰炸机进入美国阿拉斯加的防空识别区，美军战机则升空伴飞监视。

除了战略轰炸机例行巡航，俄海军核潜艇也从2013年开始恢复在北极地区的例行巡逻。而且，俄军还在2014年组建了北极战略司令部，管辖在北极地区部署的所有部队。

去年3月，在俄海军“乌姆卡-2021”北极远征训练期间，三艘战略导弹核潜艇同时北冰洋半径300米的区域内成功破冰厚度1.5米的冰层完成上浮训练。普京当时表示，这在俄罗斯和苏联历史上尚属首次。

作为俄罗斯重要战略威慑力量之一的北方舰队，其活动范围覆盖整个北极，总部就设在巴伦支海科拉湾沿岸的北莫尔斯克。去年1月起，北方舰队正式成为独立军事行政单位，成为与俄西部、南部、中部和东部军区平级的“第五军区”。升级后的

角力北极



改进型的图-160轰炸机进行试飞。

11月24日，俄罗斯国防部发布消息，俄军两架图-160远程战略轰炸机在巴伦支海和挪威海的中立水域完成例行巡航。此前，北美防空司令部副指挥官佩利耶22日在加拿大参议院国防委员会会议上表示，因俄乌冲突暂停数月后，俄军远程轰炸机和核潜艇重现北极地区。

俄总统普京22日出席新核动力破冰船“雅库特”号的下水仪式，另一艘核动力破冰船“乌拉尔”号则预计下月正式服役。近期，美国和北约也加大了对北极地区的关注，前者10月初发表的新版《北极战略》将安全列在首位，后者在北极周边地区的军事活动也日益频繁。

北方舰队享有跨军种和战略地区指挥权限，足见俄罗斯对北极的重视。

围绕北方航线做文章

北极既是一块军事和安全领域的战略之地，也是一个蕴藏着巨量资源和航运潜力的宝地。美国地质调查局称，北极拥有全球13%的未探明石油储量和30%未开发的天然气储量。根据测算，北极地区的石油储量至少有900亿桶，天然气储量达47万亿立方米。此外，国际能源署估算北极地区的煤炭储量约1万亿吨，占全球储量的四分之一。据俄罗斯科学院测算，仅俄罗斯一国北极地区已探明矿物储量的价值就高达1.5万亿至2万亿美元。

虽然北极地区的自然条件恶劣，但近年来受气候变化等因素影响，在北极地区的矿物开发条件有所改善的同时，北冰洋海冰范围缩小也将航运价值凸显出来。北极航道主要分为两条航线，一条是俄罗斯北方沿海的东北航道，俄方称其为北方航线；另一条是美国阿拉斯加和加拿大北部沿岸的西北航道。

其中，北方航线是连接东亚与西欧的最短航线。东亚与西欧港口之间的海运，如果走传统的马六甲海峡、亚丁湾、苏伊士运河、地中海线路，航程约9500海里至12000海里，而走北方航线则可以缩短大约三分之一的距离，航程约6500海里至8000海里，大大缩减时间和运输成本。

去年3月，亚欧间的航运要道苏伊士运河发生堵塞事件，导致受新冠疫情冲击的全

球海运大受影响，俄罗斯瞅准时机给出了“替代方案”——北方航线。为此，俄罗斯建立了世界上唯一的核动力破冰船舰队。

11月22日，普京以视频方式出席了一艘新的核动力破冰船“雅库特”号的下水仪式，预计2024年底开始服役。当天，另一艘核动力破冰船“乌拉尔”号举行了升旗仪式，预计12月投入使用。普京在讲话中提到了北方航线，称这类船只将“巩固俄罗斯的北极大国地位”，具有重要战略性。

“乌拉尔”号和“雅库特”号都属于俄罗斯22220型破冰船，是目前全球现役动力最强的核动力破冰船，长173.3米、宽34米，排水量3.35万吨，可破厚度2.9米的冰层，首艘“北极”号已在2020年10月正式交付服役。

接着，“西伯利亚”号和“乌拉尔”号先后于2017年和2019年下水，前者已于去年11月投入使用，如今“乌拉尔”号也即将开始服役。“雅库特”号下水后，计划于2024年底交付运营，而再下一艘将是“楚科奇”号。

同时，俄罗斯还在建造全球最大的10510型核动力破冰船首舰“俄罗斯”号，其排水量达7万吨，具备破4米厚冰层的能力，预计2027年交付使用。另外，2020年11月，全球最大的柴电动力破冰船“维克托·切尔诺梅尔金”号服役。普京曾表示，到2035年，俄北极船队将至少拥有13艘重型破冰船，其中9艘为核动力破冰船。

今年8月，俄政府批准“北方航线发展计划”，将投入1.8万亿卢布（约合297亿美

元），预计到2035年货运量将从目前的3500万吨增长到2.2亿吨。

北约加大在北极的活动力度

今年2月，俄罗斯一艘油气轮跟随一艘核动力破冰船首次穿过北方航线。事后，美国国务卿布林肯表达了美方对俄罗斯在北极地区影响力增长的担忧。

实际上，美国和北约国家在北极地区也没闲着。为了应对俄军在北极地区的海空战略巡航，加拿大已决定在6年内投入49亿美元，用于北美防空系统的现代化升级。但即便如此，该系统依然对俄罗斯的高超音速导弹束手无策。近年来，俄军先后列装了陆基、空射和海基三款高超音速导弹——“先锋”“匕首”和“锆石”，成为俄军的“杀手锏”和重要威慑力量。

北约在北极地区的军事存在以美军为主，涉及驻阿拉斯加的约1.1万兵力，以及上百架F-22和F-35战机，这一数字未来将扩充到150架；在海上，美军则重建了部署在大西洋至北冰洋的第二舰队。另外，美军已着手组建专门针对北极的部队。

美军在北极地区的活动也日益增多。2020年8月底，美军罕见地发布“海狼”号攻击核潜艇在挪威特罗瑟姆港近海浮出水面的照片，这一港口距北极圈300多公里，此举对于一向行踪诡秘的核潜艇而言很不寻常；2020年9月，两架B-1B战略轰炸机从阿拉斯加起飞，飞越北极点后飞抵挪威海和格陵兰岛附近空域；去年2月，美军B-1B再次现身，首次降落在距北极圈约500公里的挪威奥兰空军基地，相比从美国本土基地起飞，在挪威部署B-1B可以更机动灵活地在北极执行任务。

今年10月，美国政府发布新版《北极战略》，将“确保安全”列为美国未来十年在北极地区的“四大支柱”之首。在这之前，拜登政府不仅将特朗普时期设立的北极事务协调员升格为北极大使，还在五角大楼成立北极战略与全球复原力办公室。

另外，今年8月，北约秘书长斯托尔滕贝格访问加拿大北部努纳武特地区的剑桥湾，这是北约秘书长首次访问北极地区，他还强调北极对于保障北约成员国集体安全至关重要。

值得注意的是，在俄乌冲突冲击欧洲安全格局的背景下，瑞典和芬兰这两个长期奉行军事中立政策的国家，已经转而寻求加入北约。一旦两国完成手续正式入伙，意味着北极理事会8个成员国中有7个北约成员，俄罗斯将“以一敌七”。

此外，英国今年3月发布新版北极战略，英国海军重新开始在北极展开例行部署。当时，英国“威尔士亲王”号航母在北极地区进行了7周的巡航，还参加了北约在挪威举行的“冷反应2022”演习，那是英国新航母首次在北极地区执行任务。

2018年，北约曾在挪威及周边地区举行冷战结束后规模最大的“三叉戟节点”演习。美国海军作战部长吉尔戴说，美军“杜鲁门”号航母驶入北极地区参加那次军演是一个“分水岭”。从那以后，美国军舰就经常在北极圈附近出没。