

国际油价持续下跌 决定维持既定减产目标 主要产油国为何按兵不动

石油输出国组织(欧佩克)与非欧佩克产油国4日以视频方式举行第34次部长级会议,决定维持第33次部长级会议确定的减产目标。在国际油价下跌的当下,主要产油国没有选择进一步减产似乎有违常理。与此同时,国际石油市场正面临较多不确定因素,包括西方对俄罗斯石油限价、全球经济前景面临不确定性等。因此,静观其变可能是主要产油国当前的最佳选择。

持续谨慎 决定维持既定减产目标

据报道,主要产油国决定维持既定减产目标。在今年10月5日举行的第33次部长级会议上,主要产油国宣布:自今年11月起,在8

月产量的基础上将月度产量日均下调200万桶,减产规模相当于全球日均石油需求的2%。欧佩克当时表示,作出这一决定是因为全球经济和石油市场前景面临不确定性。

此举令美国等西方国家颇为不满。当时,这些国家正面临对俄制裁的反噬效应——能源价格高涨。在拜登政府看来,沙特等主要产油国减产将进一步推高能源价格,从而让俄方获益。

但后续事态发展并不符合这一预期。由于市场担忧全球经济形势前景,主要产油国大幅减产的决定未能对国际油价形成有效支撑。纽约原油期货主力合约价格已从今年6月时的超过120美元/桶

跌至目前的80美元/桶左右。伦敦布伦特原油期货价格也呈现相似走势。因此,主要产油国4日在会后表示,10月减产决定是“必要、正确”的。

那么,在国际油价下跌的当下,主要产油国为何没有选择进一步减产?科威特石油大臣巴德尔·穆拉重申欧佩克的立场——其决策是出于市场考虑。他表示,当前全球经济面临增长放缓、通胀高企和高利率的情况,这将对石油需求产生影响,因此主要产油国需要“持续谨慎”。

静观其变 石油市场发生微妙变化

主要产油国在上周末“加班”开视频会之际,国际石油市场正发

生微妙变化。

首先,七国集团和澳大利亚日前宣布,将与欧盟一同对俄海运出口的石油设置60美元/桶的价格上限,最快于5日生效。舆论认为,此举旨在削减俄方能源收入,并通过保持俄罗斯石油在一些市场上的流通,避免对国际油价造成冲击。

但此举不仅效果存疑,也给市场带来不确定性。一方面,“限价令”能否按计划实施仍存疑问;另一方面,石油出口大国俄罗斯可能采取反制措施。其次,根据欧盟第六轮对俄制裁措施,欧盟从5日起正式停止进口俄罗斯石油。此举将如何影响俄罗斯石油在国际市场的供应,有待观察。最后,全球经济形势前景面临不确定性。美

国和欧洲经济面临通胀高企和衰退风险,加剧了外界对于能源需求减少的猜测。

据悉,欧佩克与非欧佩克产油国第35次部长级会议将于2023年6月4日举行。但主要产油国表示,将在必要时临时召开部长级会议,以应对原油市场变化。

2020年4月,因新冠疫情等因素冲击石油需求,欧佩克与非欧佩克产油国达成减产协议。自2021年5月起,随着石油需求复苏,主要产油国开始逐步增加石油产量。今年9月,主要产油国时隔一年多首次宣布下调月度产量,将今年10月的月度产量日均下调10万桶。

加拿大首家全规模电动汽车生产厂正式投产

加拿大首家全规模电动汽车生产厂12月5日在位于安大略省英格索尔(Ingersoll)的通用汽车(GM)加拿大公司一处组装厂揭幕投产。

中新社6日报道,该处组装厂进行了改造,现在用于生产采用通用汽车公司电子货运配送系统BrightDrop技术的电动轻型商用车。加拿大联邦政府和安大略省政府分别为这一改造项目投资2.59亿加元(约合1.89亿美元)。加联邦政府的资金将通过其战略

创新基金和“净零排放加速计划”拨付。该工厂计划到2025年实现每年生产5万辆电动汽车的目标。

加拿大总理特鲁多与安大略省省长福特出席揭幕仪式。特鲁多表示,加政府致力于推进加拿大的电动汽车全球领导者地位。

汽车行业为加拿大国内生产总值贡献了160亿加元(约合117亿美元),是加拿大最重要的出口行业之一。汽车行业还为近50万加拿大人提供就业。

电力短缺! 瑞士考虑今冬限制使用电动车

多家欧美媒体报道,瑞士政府正在制定应对冬季能源危机的应急预案,草拟节能措施包括限制民众驾乘电动车出行等。

美国福克斯新闻频道4日报道,瑞士官员已经草拟多项应急限电措施,可能要求在冬季能源危机恶化的情况下,民众除非“极其必要”不得驾乘电动车出行,

还可能要求商店减少营业时长、规定建筑物取暖温度不得超过20摄氏度。为了防止断电,音乐会、剧院演出和体育赛事等活动可能也被限制举办。讨论中的预案还包括限制电梯使用、关闭节假日装饰灯光、禁用鼓风机清扫落叶、暂停加密货币“挖矿”活动等措施。

人力告急! 英国拟修改养老金政策“留人”

英国媒体5日报道,英国政府打算改革公立医疗系统医护人员养老金领取规则,以挽留资深医护人员,鼓励返聘退休人员,缓解医疗体系人手短缺状况。

英国卫生大臣史蒂夫·巴克利在一份声明中说,政府建议调整本国公立医疗系统的医护人员养老金领取规则,针对退休人员

返岗工作、半退休人员增加工作时长这两类情况,其国民保健制度继续全额支付养老金,不中断或扣减。巴克利说,这项改革意在让那些最有经验的临床医护人员能继续工作而没有养老金受损之忧,鼓励退休医护人员重返工作岗位。



印尼火山继续喷发 警惕泥石流威胁

印度尼西亚爪哇岛东部塞梅鲁火山4日凌晨开始喷发,5日喷发剧烈程度有所减弱,但是火山灰遇雨水形成泥石流的威胁较大,已有2400多人紧急疏散。

印尼国家抗灾署代理发言人阿卜杜勒·穆哈里5日告诉当地电视台,军警、志愿者和地方官员继续在火山周边地区疏散民众,目前已有2489人被紧急疏散到11个避难所。穆哈里说,截至5日上午,

火山喷发势头看起来有所减弱,但是要警惕火山灰遇雨水形成泥石流以及岩浆带来的威胁。

印尼火山警戒级别共分4级,第4级为最高。塞梅鲁火山去年12月有过剧烈喷发,此后其警戒级别一直维持在次高的第3级。这座火山本月4日喷发后,印尼政府部门将其警戒级别上调到第4级。当地官员说,火山喷发后,周边村庄的不少村民4日骑摩托车

逃离。4日降雨较大,所幸5日雨势转小,给疏散和搜救工作减少障碍。

多家媒体报道,一些当地居民担心财产损失,5日见雨势转小,便赶紧回家照看牲口甚至搬走电视机、冰箱等家用电器,再返回避难所。但官员提醒,当地仍处于紧急状态,不可掉以轻心。截至5日,没有人员伤亡报告。

全球航空业亏损今年有改善



弗吉尼亚州阿灵顿的里根国家机场,旅客戴着口罩走在航站楼外。

新冠疫情席卷全球至今,航空业严重受损。国际航空运输协会(IATA)6日发布经济展望与行业状况报告,预计全球航空业将在2023

年恢复盈利,全球航空乘客人数将突破40亿人次。而北美则有望成为唯一一个在2022年恢复盈利的地区。

明年有望实现盈利 全球乘客数将在疫后首超40亿

综合中新经纬、新加坡《联合早报》报道,IATA指出,展望2023年,金融复苏将初具规模,行业自2019年以来首次实现盈利。报告预计,全球航空业明年的净利润率或为0.6%,净利润将达到47亿元。

航空业的乘客需求将在2023年陆续恢复至2019年的85.5%,所带来的收入将有5220亿美元。全球乘客人数预计会在疫情暴发后,首次超过40亿人次,将有42亿旅客搭乘飞机。

IATA理事长沃尔什(Willie Walsh)说,每个地区恢复盈利的进程各异,像是北美航空业预计今年就可取得盈利、欧洲与中东等地区则明年可止损,有些地区则可能要

北美料率先盈利

等到2024年或之后才能取得盈利。

IATA认为,“尽管经济存在不确定性,但仍有很多理由对2023年持乐观态度。随着强劲增长趋势的持续,较低的油价通胀和持续被压抑的需求应有助于控制成本。同时,在如此微薄的利润率下,即使这些变量中的任何一个发生微不足道的变化,也有可能将天平转为正值。警惕性和灵活性将是关键。”

今年收入料增43.6% 净亏损明显好于前两年

数据显示,与2021年相比,2022年全年总收入预计将增长43.6%,估计达到7270亿美元。航空公司的净亏损预计为69亿美元(比IATA6月份展望中2022年的97亿美元亏损有所改善),明显好于

2021年和2020年分别实现的420亿美元和1377亿美元的亏损。

客运收益率预计将增长8.4%(高于6月份预期的5.6%)。在这种实力的推动下,客运收入预计将增长至4380亿美元(高于2021年的2390亿美元)。

航空货运收入在减少损失方面发挥了关键作用,预计收入将达到2014亿美元。与2021年基本持平,是2019年收入1008亿美元的两倍多。

IATA表示,“面对成本上升、劳动力短缺、许多主要枢纽的运营中断以及日益增长的经济不确定性,航空公司能够在2022年减少损失,充分说明了人们对互联互通的渴望和需求。”