

秘鲁受冲击机场开始恢复运营

此前因局势紧张导致大批游客滞留

机场重开

“就库斯科机场来说，一切正在恢复正常。在警方和军队协助下，我们得以恢复运营。阿亚库乔的机场可能在20日重新开放。”拉萨尔特说。另外，胡利亚卡市的机场将于19日恢复运营，阿雷基帕市的机场预期几天内开始运转。

上述机场正常运转繁忙，服务大量国内和国际航班起降。

秘鲁国会7日弹劾时任总统佩德罗·卡斯蒂略，时任副总统迪娜·博卢阿特接任总统。卡斯蒂略随后被捕，面临叛国罪等指控。卡斯蒂略被关押在首都利马一座监狱7天后，法院15日批准将其拘留时限延长18个月，理由是防止他潜逃出境。

卡斯蒂略的支持者7日起在全国多地掀起抗议，提出释放卡斯蒂略、尽快举行大选等诉求，与警方发生冲突。多个机场遭到示威者冲击被迫关闭，部分公路和铁路交通受阻，导致大量国内外游客滞留，包括探访库斯科古城、马丘比丘印加帝国遗址等名胜古迹的游客。

据法新社报道，库斯科国际机场16日重新开放。大约4500名滞留游客匆忙赶往机场，其中不少游客来自欧洲和北美，希望赶上航班。

秘鲁旅游和商务部长路易

秘鲁运输和通讯部长葆拉·拉萨尔特18日说，近日受到示威者冲击而关闭的多个机场已陆续恢复运营，包括南部旅游胜地库斯科的国际机场。先前滞留的旅客得以陆续搭乘返程航班离开。军方说，各地正逐渐恢复秩序，但尚未完全恢复正常。



12月14日，警察在秘鲁首都利马执勤。

斯·费尔南多·埃尔格罗告诉秘鲁安第斯通讯社记者：“最迟到18日，所有被困游客都会离开。”

库斯科是通往秘鲁著名古迹马丘比丘的门户，其国际机场是秘鲁第三大航空枢纽。法新社记

者17日看到武装士兵在库斯科机场站岗守卫。

据法新社报道，通往马丘比

丘的旅客列车服务已恢复运营，先前被困在山脚小镇的游客得以搭乘火车离开。中途遇到石块挡道，游客下火车步行一段，再坐车前往库斯科。

危机持续

秘鲁国家调查官办公室报告，截至18日，秘鲁全境有70处道路被路障阻塞。冲突所致死亡人数上升至19人，另有569人受伤。不过，军方高层说，各地示威活动强度已逐渐减弱。

武装部队总参谋长曼努埃尔·戈麦斯·德拉托雷说，道路、机场、城市街头的正常秩序正在逐步恢复，“但还没完全实现”。

秘鲁政府14日宣布在全国实施为期30天的紧急状态，军队介入以控制局势，协助警方维持秩序并保障机场、发电站等重要设施安全。不过，国防部长阿尔韦托·奥塔罗拉说，机场、公路、天然气管道、水电站等基础设施仍有可能遭到“有组织暴力行为”破坏，“危机仍在持续”，政府会保持警惕。

新总统博卢阿特坚持说，她不会按照示威者要求辞职。她18日告诉秘鲁媒体，她打算马上改组内阁，总理也会换人。

博卢阿特先前建议把大选提前至2023年12月举行，但国会没有批准这一提议。

泰国一艘军舰沉没 31名水兵失联

全舰106人，巡逻时遭遇大浪发动机出现故障



18日在泰国巴蜀府附近海域拍摄的泰国海军“素可泰”号军舰。

泰国海军一艘轻型护卫舰19日零时12分左右在泰东南部巴蜀府附近的泰国湾海域沉没。截至当天中午，仍有31名水兵下落不明。

泰国海军发言人博功·蒙他帕林说：“我们仍在寻找31名失联人员。”

按照博功的说法，“素可泰”号轻型护卫舰18日晚在泰国湾巡逻时遭遇大浪，舰身进水，发动机出现故障，全舰失去动力，无法排水。随着更多海水涌入，军舰进一步倾斜，当地时间19日零时12分左右在距离巴蜀府大约20海里（37公里）的海域沉没。

泰国军方出动两艘护卫舰、一艘船坞登陆舰和两架“海鹰”直升机，连夜展开救援。救援者试图

用移动式水泵排水，但由于风太大未能实施。

“素可泰”号全舰106人，73人撤离，33名留守人员最后不得不弃舰。截至19日中午，75名水兵获救，31人下落不明。

一名水兵告诉泰国公共广播公司电视台，他在海上漂了三个小时后获救，舰艇当时遭遇的海浪足有3米高。

博功对泰国公共广播公司电视台记者说：“浪依然很大，我们没法在海面搜寻失联水兵，只能用直升机从空中搜索海面。”

泰国海军在社交媒体平台推特发布的照片和视频显示，一组身穿橙色救生衣的水兵在起伏波浪中乘坐一艘黑色充气橡皮艇撤离“素可泰”号，那艘灰色军舰已经侧

翻。稍晚发布的一张照片有监视器画面，显示船身垂直下沉，只露出船头和一座炮塔。

据“亚太防务杂志”网站介绍，“素可泰”号属于泰国海军“拉达那哥欣”级护卫舰，由美国塔科马造船公司建造，1987年服役，舰身长76米，宽9.6米，满载排水量960吨。吨位虽然不大，但火力较强，装备1门奥托76毫米主炮、1门博福斯40毫米双联炮，8枚“鱼叉”反舰导弹，1座8联装“信天翁”近程防空导弹发射架，携带24枚舰空导弹，还有两座三联装反潜鱼雷管。

美联社报道，泰国北部和中部地区正经历今年最冷天气，而南部地区连日来遭遇暴风雨和洪水，当地要求船舶靠岸躲避。

英国最高法院：

当局运送偷渡者前往卢旺达合法

英国最高法院19日判决称，英国政府将偷渡者运往卢旺达的项目合法。此前，该计划曾被欧洲人权法院叫停。

英国政府今年4月宣布向卢旺达包机遣送非法移民的计划，将乘船穿越英吉利海峡的非法移民遣送到卢旺达。这些被遣送者可以选择居留卢旺达、返回国籍国或前往愿意接收的其他国家。

此举招致包括联合国难民事务高级官员在内的国际社会的广泛批评。联合国难民署指出，在缺乏足够保障和标准情况下，试图将难民和寻求庇护者转移到第三国的安排是转移庇护责任和逃避国际义务，增加了移民风险，并违背《难民公约》条款和精神。

英国政府第一架向卢旺达派出难民的飞机原定于今年6月起飞，机上载有四名移民，但由于其合法性备受质疑，因此被中途叫停。欧洲人权法院判定该计划带有“造成不可逆转伤害的真正风险”。

时任英国副首相兼司法大臣拉布6月22日表示已向议会提交一项拟议立法提案，即英国政府可以推翻欧洲人权法院的裁决，将“寻求庇护者”送往卢旺达。拉布说，该提案“将加强英国的自由传统”，但英国不会退出《欧洲人权公约》。随后上任英国首相的特拉斯和苏纳克也均表示，该计划应继续推进。

莫斯科遭遇强降雪天气 逾200架次航班延误或取消

受持续强降雪天气影响，俄罗斯首都莫斯科18日超过200架次航班延误或被迫取消。

中新社报道，据莫斯科三家机场的数据，当地时间18日零时至18时40分，谢列梅捷沃机场90个航班延误，5个航班被取消；多莫杰多沃机场119个航班延误，1个航班被取消；伏努科沃机场50个航班延误，2个航班被取消。

另据Yandex时刻表服务器最新数据，截至莫斯科时间21时35分，谢列梅捷沃机场仍有18个航班延误，4个航班被取消；多莫杰多沃机场25个航班延误，1个航班被取消；伏努科沃机场29个航班延误，15个航班被取消。

俄媒体援引俄罗斯水文气象中心专家的话报道称，17日夜间至18日早晨，莫斯科市降雪量超过该市当月平均降水量的25%，降水量超过15毫米，而当地自1879年以来的气象观测史的同期最高纪录是13.1毫米。莫斯科市部分地区积雪厚度达到33厘米至38厘米，打破了1989年同期纪录（31厘米）。莫斯科郊区降雪量则占到当月平均降水量的50%，部分地区积雪厚度达到35厘米至43厘米。

另据莫斯科市政府消息，该市当天共出动了12500台设备和将近12万名市政人员除雪。莫斯科市副市长比留科夫表示，将召集更多力量昼夜投入除雪工作。