



1月9日,英国康沃尔郡纽基机场的“宇宙女孩”飞机和“发射器一号”火箭。

总部位于美国的维珍轨道公司当地时间9日以英国西南沿海一个机场为基地,以“水平”方式发射一枚空基运载火箭。但火箭在发射一个多小时后“出现异常”,未能进入预定轨道,这个首次尝试从英国本土实施的卫星发射任务宣告失败。

“启动我”未能启动 首次从英国本土实施的卫星发射任务失败

发射“遇到异常”

这个名为“启动我”的发射任务由英国航天局、英国皇家空军、英国康沃尔郡政府和维珍轨道公司合作实施。

格林尼治时间9日22时02分(北京时间10日6时02分)左右,一架代号为“宇宙女孩”的飞机从英国康沃尔郡的纽基机场起飞。这架飞机由波音747飞机改装,左机翼下方携带维珍轨道公司的“发射器一号”火箭。该火箭长21米,顶部搭载7家客户委托发射的9颗小卫星。

格林尼治时间9日23时15分(北京时间10日7时15分)左右,火箭按照原定计划在大西洋上空约10700米的高度与飞机分离并点燃助推发动机。但维珍轨道公司随后在社交媒体推特上发文说:“我们似乎遇到了异常,无法进入轨道。我们正在评估这些信息。”

维珍轨道公司在另一条推文中说,“宇宙女孩”和机组人员已经安全返回康沃尔郡太空港。这是维珍轨道公司在美国基地外进行的首次任务。

据报道,不同于传统的从地面发射台垂直发射运载火箭,这次任务尝试以“水平发射”方式把卫星送入轨道。早在20世纪90年代,美国就尝试用“水平发射”方法将卫星送入轨道。近年来,随着向近地轨道发射的小型卫星越来越多,这种成本更低、更灵活的发射方法逐渐引起关注。

2020年5月,维珍轨道公司首次试射空基运载火箭,但以失败告终。当时,飞机虽然成功释放火箭,但随后的飞行第一阶段早期出现异常,任务“安全终止”。

“太空雄心”受挫

尽管英国自己生产各式各样的卫星,也发射过火箭,但尚未有从英国本土将卫星送入太空的先例。一直以来,英国制造的卫星需要被送往国外的发射基地进行发射。英国政府称此次发射为“本土航天发射业的诞生”,有超过2000名航天爱好者聚集在纽基海边见证这次发射。

康沃尔郡太空港位于英国西南部城镇纽基附近。去年11月,英国民航局为康沃

尔郡太空港颁发了许可证,批准其基础设施、设备和服务可用于太空发射。这也是该国颁发的第一个太空港许可证。

英国原本希望具备卫星发射能力后,不仅能为本国具有发射需求的企业节约成本和时间,还能够促进从设计到执行发射任务的本土产业全面增长。英国民航局表示,英国的航天产业估计价值达165亿英镑,可提供4.7万个就业岗位。英国航天局副局长安内特此前说:“随着首次从英国本土和欧洲发射卫星,我们正在进入英国太空的新时代。”

此次发射失败打击了英国的太空战略雄心。路透社报道称,在意大利制造的“织女星-C”火箭去年12月下旬升空失败后,这一明显的失败进一步打击了欧洲的“太空雄心”。

去年12月20日,“织女星-C”火箭在法属圭亚那库鲁航天中心发射升空,飞行两分多钟后火箭出现“严重异常”,偏离预定发射轨道,地面控制人员下令火箭自毁。

阿富汗南部赫尔曼德省8日爆发示威,抗议者怒斥英国哈里王子行为“残忍”。哈里最近自曝在阿富汗服役期间杀过25名塔利班武装人员。

英国媒体5日披露哈里王子回忆录《备份》内容,大量猛料“令人震惊”。哈里自曝在阿富汗服役期间杀过25名塔利班武装人员,并称他们是“棋子”。据美联社报道,赫尔曼德省一所大学近20名师生8日示威,抗议哈里王子在阿富汗服役期间的“残忍”行为。

以美国为首的北大西洋公约组织部队在阿富汗驻扎时,英军主要驻扎在赫尔曼德省巴斯申营地。哈里2012年9月抵达这一营地,在阿富汗服役4个月。

哈里在即将发行的回忆录里写道,他服役期间参与了北约部队打击塔利班武装的行动。作为“阿帕奇”武装直升机副驾驶兼射击手,他6次执行“致人死亡”的战斗任务,杀过25名塔利班武装人员。

哈里写道,一旦投入作战,“我就没把那25人看作人”,而是“从棋盘上移除的棋子”。

阿富汗塔利班高层哈卡尼6日接受卡塔尔半岛电视台采访时说,经过查证,哈里所指在赫尔曼德省杀死25名武装人员时期,塔利班在当地“并无人员伤亡”,“显然平民和普通人成了袭击目标”。

赫尔曼德省省长的媒体事务主管卡西姆说,哈里的言论“暴露了西方世界的真实面貌”,“清楚揭示了他们残忍可怕的行为”。

“9·11”恐怖袭击后,美国认定阿富汗塔利班庇护发动袭击的“基地”组织领导人拉丹,2001年10月联合北约盟国发动阿富汗战争,并以反恐为由长期驻留。在近20年战争中,阿富汗大约6.6万名军警和4.8万名平民死于冲突。塔利班2021年重新控制阿富汗,美英等国仓促撤军。

哈里王子遭阿富汗人怒批

自爆杀过25名塔利班武装人员

疑似触礁 日本一护卫舰搁浅并漏油

日本海上保安厅10日发布消息称,日本海上自卫队“稻妻”号护卫舰当日中午在日本西部山口县附近海域航行时搁浅,船只漏油,但未造成船上人员伤亡。

综合日本共同社、中新社报道,“稻妻”号护卫舰刚刚在广岛县因岛船坞厂完成维修,并于10日上午进行海上试航。10日中午,日本海上自卫队第6管区海上保安总部接到无线电联络称,“稻妻”号护卫舰船底受到剧烈冲击,船体发生震动后无动力,便抛锚停船寻求救助。

经确认,该护卫舰上除166名海上自卫队队员外,还有24名船坞厂相关人员。

无人在船只搁浅时受伤,船只周围有油漂浮,已在海面上确认到约30平方米的油膜,截至当日傍晚已基本被处理回收。

日本放送协会(NHK)报道,日本海岸警卫队介绍,护卫舰出故障的地点位于山口县周防大岛附近海域,水流湍急,浅滩相对较多。

据悉,“稻妻”号护卫舰于2000年3月开始服役,现隶属于广岛县吴基地第4护卫队,日本海上自卫队及海上保安厅认为,该舰可能因触礁导致搁浅,舰尾的螺旋桨因受损而无法正常运转。事故原因正在调查中。

德国民调:九成家长推荐子女首选技术岗位

一项最新调查显示,对于年轻人择业,九成家里有孩子的德国成年人最推荐选择成为一名技术人员。

大陆央视新闻援引德新社报道,受德国公务员协会委托,德国福沙舆论调查所于2022年12月调查1005名家中有孩子的德国成年人,内容涉及设想如何向家中的子女、孙辈或其他年轻人推荐未来职业。

调查结果显示,90%受调查对象推荐技术人员这一职业,比例最高;其后是医生、法官和税务顾问,受推荐比例分别为79%、69%和69%。

相比之下,属于公共服务部门的一些职业,比如幼教、警察和垃圾收集工的受推荐比例略低,分别为57%、43%和38%。

对此,德国公务员协会负责人乌尔里

希·西尔伯巴赫说:“到处都缺人,而国家在劳动力市场上不再那么有竞争力。”

值得注意的是,德国联邦统计局近日宣布,2022年德国就业人口达到4560万人,比2021年多1.3%。这意味着德国就业市场已经从新冠疫情的冲击下缓解过来。

新增就业岗位主要由移民承担。此外,参与就业的原住民也比从前多了。这两个因素抵消了人口老龄化的影响。

不过,德国联邦统计局估计,就算考虑到移民,今后15年,20岁到66岁的劳动年龄人口也会减少。到2035年,劳动年龄人口可能比现在少160万人到480万人。德国联邦劳动局估计,德国每年要引入40万移民,才能弥补婴儿潮一代退休带来的劳动力缺口。

法国官方公布退休制度改革方案 计划将法定退休年龄延迟至64岁

法国官方10日公布备受各界关注的退休制度改革方案。方案计划将法定退休年龄延迟至64岁。

中新社报道,法国总理博尔内宣布了相关改革方案的具体细节。她表示,延迟退休年龄将是一个渐进的过程,从今年9月开始,法定退休年龄将每年延迟3个月。最终目标是到2030年,法定退休年龄从目前的62岁延迟至64岁。

根据官方解读,从2027年开始,人们需要工作至少43年才能拿到全额退休金。但20岁之前就工作的人可以提前退休。特定行业的从业者如警察、消防员等以及残障人士等也可以提前退休。

博尔内表示,更多的工作将使未来的退休人员获得更高的养老金。到2030年,国家的退休系统也将在财务上保持平衡。她表示很清楚改革退休制度会引发疑虑,官方提供的是能够保障财务平衡的方案并确保其公平性。她强调“必须面对现实”。

退休制度改革方案的出台随即在法国政界引发震动。法国主要两大反对派——极左翼政党“不屈的法兰西”和极右翼政党“国民联盟”都表示反对该方案。但与此同时,法国共和党在方案的评价方面释

放了一些初步的积极信号。法国财政部长布鲁诺·勒梅尔此前接受CNBC采访时曾表示,对法国人来说,延迟退休是“有风险的,但也是必须的”。

北京《中国青年报》此前报道,2019年底,法国总统马克龙在他的第一个总统任期内就曾建议推迟退休年龄,引发了全法范围内的罢工和抗议。随着新冠肺炎疫情暴发,相关辩论被搁置,该议题不了了之。2022年4月,随着马克龙赢得连任,养老金话题又一次被摆到了台面上。

新加坡《联合早报》指出,德国、比利时、西班牙的法定退休年龄为65岁,丹麦法定退休年龄为67岁。不过,多数法国民众也反对延迟退休年龄。Odoxa民调显示,4/5的受访者反对将退休年龄延迟至64岁。法国BFM电视台公布的民调显示,多数受访者赞同维持62岁的退休年龄不变。

法国雇主联合会10日发表声明,支持通过改革“挽救退休制度”。而法国主要工会组织反对退休制度改革方案,并计划于本月19日举行罢工。

按计划,退休制度改革方案将于本月23日提交至内阁审议,下月初将提交议会辩论。