

北约援乌升级 “豹”式坦克登场?

俄罗斯:西方武器将成为俄方打击目标

英国援助主战坦克

斯托尔滕贝格15日接受德国《商报》采访时说,俄乌冲突正处于“关键阶段”,“因此,我们向乌克兰提供获胜需要的武器有重要意义”。

前一天,英国首先宣布向乌克兰援助西方制造的主战坦克,准备在数周内提供14辆英制“挑战者2”型主战坦克,还将提供大约30门AS90型自行火炮。此外,美国将援助乌克兰50辆“布拉德利”装甲运兵车。法国准备供应一批AMX-10RC轮式装甲侦察车,装备105毫米火炮,相当于轻型坦克。

斯托尔滕贝格在谈及上述援乌重武器时承诺说:“我预期在不久的将来会有更多。”

俄方上周宣布控制顿涅茨克地区盐矿城市索列达尔后,斯托尔滕贝格呼吁北约成员国及其盟国加快速度向乌克兰提供先进军事装备。乌克兰否认索列达尔失守,坚称那里还有激烈交战。美国智库战争研究所15日说,乌方继续守住市内阵地的可能性微乎其微。

法新社解读,控制索列达尔是俄军几个月来多次遭遇失利后的一场关键胜利,有利于俄军夺取自去年10月以来的主攻目标、位于索列达尔附近的交通要地巴赫穆特。

斯托尔滕贝格说,北约定于本月20日在驻德美军拉姆施泰因空军基地召开会议,将就协调对乌军事援助作出下一步决定。

交货需要等一年

波兰总统杜达11日说,波兰打算向乌克兰提供“豹”式主战坦克。不过,“豹”式坦克由德国制造,波兰需要获得德方同意才能交付乌方,德国政坛目前对是否向乌克兰提供“豹”式坦克存在分歧。

德国本月早些时候宣布,将向乌克兰援助40辆“黄鼠狼”步兵战车,但乌克兰方面索要更多重武器,比如“豹”式坦克。德国副总理兼经济和气候保护部长哈贝克本月初说,“不排除”向乌克兰援助“豹”



北大西洋公约组织秘书长斯托尔滕贝格当地时间15日说,俄罗斯与乌克兰的军事冲突正处于“关键阶段”,“西方国家近期将向乌克兰提供更多重武器。俄罗斯驻英国大使馆警告,向冲突地区提供坦克,“只会让作战行动更激烈,导致包括平民在内的更多伤亡”。

2014年9月10日,比利时陆军一辆“豹”式坦克在北约塞耳军事基地射击。

式坦克的可能性。

德国军火商莱茵金属公司首席执行官帕佩格15日说,这家军工企业现有22辆“豹-2”型坦克和88辆“豹-1”型坦克,但需要一年时间维修才能供给乌克兰,最快得2024年年初。莱茵金属眼下还有100辆“黄鼠狼”战车库存。帕佩格说,它们也需要维修,要等七八个月才能投入使用。

帕佩格告诉德国《图片报》记者,维修这些库存坦克需要耗资数亿欧元,“这些坦克必须完全拆解并重新装配”。

“豹-2”型坦克重量超过55吨,装备一门120毫米滑膛炮,最大公路速度每小时72公里,使用相对经济的柴油发动机。多个北约国家装备这种坦克,但目前库存有限。

路透社说,西方国家向乌克兰提供这类主战坦克将意味着对乌军援助“显著升级”。

俄罗斯去年2月对乌克兰发起特别军事行动后,德国打破几十年的禁忌,成为向乌克兰提供军事援助最多的国家之一。尽管如此,一些人依然批评总理朔尔茨及其领导的社会民主党行动太慢,往往等待盟国行动后才跟进。

德国联邦国防军现阶段装备大约350辆“豹-2”坦克。据路透社报道,德国法律禁止仅出于增加库存目的生产坦克。一些军事专家说,即便扩大产量,新坦克出厂可能也需要至少两年。

将成俄方靶子

英国宣布将向乌克兰提供14辆主战坦克及其他武器后,俄罗斯

驻英国大使馆随后回应,这些坦克将成为俄方打击目标。

法新社等媒体报道,英国是首个向乌克兰提供西方制造主战坦克的西方国家。“挑战者2”型主战坦克自1994年起在英军服役,曾被部署至伊拉克等多个战场。

围绕英方最新军援,俄罗斯驻英国大使馆迅速回应,批评英方向乌克兰提供主战坦克的决定只会拖延冲突,同时显示“伦敦日益明显地卷入这场冲突”。俄罗斯塔斯社报道,俄罗斯大使馆强调,英方提供的“挑战者2”坦克将成为俄方打击的“合法目标”。

俄罗斯卫星通讯社也援引俄罗斯大使馆的话报道,俄方认为英方最新决定是为促使“其他不那么好战的西方国家”效仿,向乌克兰提供

坦克。俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫9日表示,俄方并不担心西方可能向乌克兰提供主战坦克等军事装备,它们“不能也不会改变乌克兰的任何情况……不会阻碍(俄方)实现特别军事行动的目标”。

14日早些时候,俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃宣布,由于英国政府对俄采取“激进敌对”方针,俄方将更多英国内阁成员和安全机构官员列入制裁名单,包括英国外交大臣克莱弗利和陆军参谋长桑德斯。

俄罗斯总参谋长格拉西莫夫去年12月说,自俄乌冲突升级以来,西方国家已经向乌克兰提供超过350辆坦克、700门火炮、30架直升机、至少5000架无人机、1000辆装甲战车等武器。

法国大规模罢工即将登场 公共交通料将受严重影响

旨在反对退休制度改革的法国大规模罢工即将于19日登场,公共交通预计将受到严重影响。

中新社报道,根据巴黎大众运输公司方面17日晚发布的消息,巴黎地铁线路19日的客运服务将受到严重冲击,其中地铁8号线、10号线和11号线当天将停止运营,10余条地铁线将仅在高峰时段提供

有限服务。只有自动化运营的1号线和14号线保持正常。城郊铁路快线当天运力也明显下调。

法国国家铁路公司当晚也发布了19日罢工当天的运力安排,称所有线路的客运运输都将受到“严重干扰”,其中高速TGV列车将保持五分之一至三分之一的运力;省际TER列车将仅保持十分

之一运力;城际Intercités列车将受到更严重影响,众多线路中将仅有一条线路维持运营。

另外,法国连接比利时、德国和荷兰的大力士高速列车和连接英国的“欧洲之星”高速列车19日的运营将“大体正常”,法国的其他国际铁路客运线路服务当天很可能将基本暂停。

19日的大规模罢工也将影响到民航运输。法国民航部门表示,由于机场工作人员罢工,巴黎奥利机场19日部分时段的航班将减少,主要影响法国国内航班。

法国交通部长博纳17日呼吁民众在19日大规模罢工当天选择远程办公,并推迟相应的出行安排。他预计当天通过公共交通出行将“非常困难”。博纳还呼吁公共交通部门管理层与工会组织继续展开对话,以推动支持退休制度改革。

除了大规模罢工,法国工会组织还计划于19日展开示威游行活动,反对退休制度改革。目前工会预计全法参加示威游行人数约为55万到75万人。



冯德莱恩:

欧盟对俄罗斯的第10轮制裁即将到来

欧盟委员会主席冯德莱恩17日表示,对俄罗斯的第10轮制裁即将到来。

中新网援引CNN报道,冯德莱恩称,这轮制裁将重点关注“堵住已采取措施的漏洞”,致力于结束规避欧盟制裁的行为,将对规避欧盟制裁的人“产生重大影响”。

冯德莱恩同时表示,西方盟友需要“加强”向乌克兰提供军事支持和装备的水平,称乌克兰需要“它能够使用的所有军事装备,其中也包括先进武器系统”。

目前,欧盟已实施9轮对俄制裁,涉及能源、金融等多个重要领域,大幅减少了对俄出口。但受反噬效应影响,欧洲供应局势紧张,能源和大宗商品价格飙升,进口额明显增加。分析认为,制裁令欧洲企业蒙受损失,也给民众生活造成不小影响。

大陆央视新闻报道,俄罗斯外交部17日发布了应对欧盟制裁

的反制裁措施。该措施指出,欧盟继续通过单方面的制裁措施向俄罗斯施压。2022年12月16日,欧盟宣布了对俄第9轮制裁措施,俄罗斯认为此举是非法的,违反了国际准则。针对这些不友好的措施,俄罗斯方面扩大了欧盟国家和组织代表的制裁名单,限制这些人员进入俄罗斯领土。其中包含向乌克兰提供军事援助的欧盟国家强力部门、国家和商业组织代表和个人,也包含部分欧洲议会议员。

另据今日俄罗斯电视台(RT)网站报道,一项在奥地利、法国、德国、希腊、意大利、荷兰、波兰、葡萄牙和西班牙进行的民意调查显示,在对俄制裁一事上,有51.8%的受访者支持欧盟对所有俄罗斯公司和投资者采取经济限制措施,而在希腊、奥地利和意大利,持此观点的人数占比分别降至29.2%、33.3%和38.1%。