



NOVA Adult Day Care Center & Home Care 乐园日间护理中心

4-088

我们的宗旨：老有所依、老有所乐。让您享受家一般的温暖。

维州唯一
华人创办老年活动中心

- 健康管理：**专业医生定期会诊并提供理疗服务、专业护理人员每日基础健康检查
- 生活辅助：**专车上门接送、预约医生、陪同就诊、外出购物
- 营养膳食：**提供中餐西餐、品种丰富、营养均衡
- 康娱活动：**日常锻炼、设施齐全、定期开展丰富多彩的文娱活动
- 居家护理：**专业护理人员上门照顾日常起居、亲情陪伴
- 福利咨询：**Medicaid(白卡)和Medicare(红蓝卡)相关事宜
- 倾情服务：**专业护理，亲情式融入



招聘 诚邀您加入我们的团队：
司机、办公室人员 RN注册护士,PCA护理人员

办公室：703-433-8888 传真号：703-433-1111

地址：44675 Cape Ct, Suite 130, Ashburn, VA 20147 Email: bartel@novaleyuan.com



真善美日间保健中心

4-068

12910 Cloverleaf Center Drive, Suite 100, Germantown, MD 20874 Web: www.jasminecenter.com



欢迎致电查询

邹秉雄
240-683-0033
吕思慧
240-386-7882
中心电话
240-232-2288

中心特色

- 精国、粤、台语的专业医护及护佐
- 专业社工协助申请各类社会福利
- 舒适安全的交通车到府接送
- 营养丰富的早、午餐及点心

中心宗旨

We are an equal opportunity employer

- ♥ 最真诚的贴心照料
- ♥ 最完善的保健设施
- ♥ 最美丽的场地环境

邹秉雄、吕思慧主理
华人最优秀的保健服务团队
至诚为您提供最专业的服务

真诚 善良 美丽
Truth Goodness Beauty

贾跃亭的「大棋」

当FF总部落地湖北黄冈的消息见诸报端，你不得不说，贾跃亭在下一盘大棋，贾跃亭在做一局。

它告诉我们，有关贾跃亭“明天回国”的消息，或许并不仅仅只是一句戏言，而是一个真正可以实现的东西。

此言非虚。

当造车开始成为新的风口，特别是当贾跃亭的造车开始从PPT落地到现实之中的时候，曾经他在乐视遭遇到的滑铁卢，正在一步步从梦想照进现实。

曾经，我们所认为的贾跃亭的造车，仅仅只是一个遥不可及的梦想，仅仅只是一句托辞，它就像以往贾跃亭在乐视的时候为我们描绘的梦想一样无法琢磨，难以到达和令人窒息。

现在，经历了诸多的波折之后，特别是当法拉第未来上市，当FF911开始真正来到人们面前的时候，我们突然发现，贾跃亭所描绘的梦想正在到来，而这样的梦想真的可以让我们窒息。

回顾贾跃亭的造车之路，可谓是一波三折的。无论是融资不畅，还是高管的持续不稳，甚至是FF911的迟迟无法量产，都让外界对于贾跃亭的造车并不看好。同样地，贾跃亭在乐视上的黑历史，更是让外界对于他造车本身的纯粹性提出了质疑。

有人认为，贾跃亭的造车，只不过是乐视的翻版，必然会走上和乐视同样的道路；有人认为，贾跃亭的造车，只不过是一个远走美国的借口，它并不能够真正造出一款新车，他和现在我们所看到的诸多以圈钱为代表的造车玩家并无区别。

不得不说的是，有关贾跃亭造车的这些质疑，其实是有一定的合理之处的，因为无论是从贾跃亭的角度来看，抑或是从造车的角度来看，都不是一件可以捉摸，可以肯定的事情，而是一件充满未知的事情。于是，当人们心中的疑惑无法得到排解和证明的时候，所谓的质疑，便会开始顺理成章的出现。

这才是贾跃亭的造车从一开始并不被看好的关键原因。



然而，尽管对于贾跃亭的造车并不被看好，但是，贾跃亭本身似乎并不太关心这一点。他更多地是在质疑声中继续讲述着外界认为并不能够实现的故事。

无论是他对于自身造车的高端定位以及对于对标传统高端汽车品牌的不加掩饰，还是他对于回国的一遍又一遍不厌其烦地不断强调，几乎都是这样一种现象的直接体现。直到马斯克将贾跃亭看成了竞争对手，直到法拉第未来在美股上市，外界对于贾跃亭造车的看法和偏见，始终都没有改变过。

可见，贾跃亭在乐视遭遇的滑铁卢，对于外界的影响之深；可见，贾跃亭在乐视对于外界的投资人和普通用户的伤害之重。然而，我们不得不看到的是，如果贾跃亭在乐视的梦想得以实现，将会是怎样的一种模样；如果贾跃亭的造车的梦想得以实现，将会是怎样的一种模样。

没错，贾跃亭一直都在为我们讲述遥不可及的梦想，但是，这些梦想本身的实现其实是需要与之匹配的天时、地利、人和作为支撑的。如果缺少了天时、地利、人和，纵然是再令人窒息梦想都是骗局而已。而贾跃亭正是走在了这样一条道路上，但是，我们同样要看到的是，那些并不能够被贾跃亭

付诸实现的梦想，却在其他玩家们的身上得到了实现。无论是乐视梦，还是造车梦，几乎都是如此。

对于贾跃亭来讲，他需要做的是如何避免乐视的滑铁卢继续在造车上重演的问题，他需要做的是如何避免将法拉第未来继续带入到死胡同里的问题。

在造车的路径逐渐清晰，特别是在新型汽车的发展逐渐被外界看好的时候，贾跃亭的造车梦，开始从一个类似乐视梦的存在，蜕变成为了一个可以实现的存在，开始从一句回国的托辞，成为了回国的跳板。

从这样一个角度来看，我们不得不说，贾跃亭在下一盘大棋，他在用以往那个看似无法实现的梦想来支撑起回国的可能性。当棋局逐渐清晰，有关他的回国，或许将不再仅仅只是一句戏言，而是真正成为了一件可以实现的存在。

事实上，法拉第未来之所以能够承载起贾跃亭的这一夙愿，最为根本的原因在于，无论是从资本的层面上来看，还是从造车市场本身来看，都是需要FF这样的角色的。

从资本市场来看，投资者们的确需要FF这样一个可以和特斯拉相匹敌的角色，继续扮演赛马的角色，让投资者的风险可以分

摊。既然马斯克将FF视为竞争对手，自然是带着他的判断的，并且马斯克之所以会这么说，自然是带着他的内在逻辑的。尽管贾跃亭本人并不承认法拉第未来和特斯拉是竞争对手，但是，至少在资本层面并不这么认为。

对于FF来讲，如何在资本市场上扮演好与特斯拉相抗衡的角色，特别是在如何在美国的资本市场上继续扮演好这样的角色，赢得资本市场的信赖和关注，无疑是一件值得去思考和实践的事情。可以预见的是，当FF在资本市场上可以和特斯拉相抗衡，特别是它可以划分特斯拉在资本市场上的份额，对于投资者们来讲，不得不说是件值得去期待的事情。

从造车市场来看，其实同样需要FF这样的角色的。尽管在国内的造车市场上有理想、蔚来、小鹏为代表的造车新势力，有吉利、比亚迪为代表的传统车企，但是，我们依然还是可以看出来的是，FF依然可以填补这些造车玩家们并未真正完全占领的市场，特别是高端市场。

FF的回归和加入，对于激活造车市场，对于增加造车市场的竞争态势和流动性，其实都起着相当重要的作用。

可以说，有了FF，国内造车的市场格局将会被进一步激活，从表面上看，国内造车市场看似固定的状态将会被打破。从内在来看，国内造车市场的完整性得到了充实。至此，造车市场的格局将会被改变，一个全新的竞争大幕将会拉开。

当FF总部落地湖北黄冈的消息见诸报端，笔者更多地想到的是，贾跃亭在下一盘大棋。他所说的回国，他所说的造车梦，不再是一个遥不可及的存在，而是开始成为一个可以实现，可以落地的存在。这个时候，造车并不仅仅只是造车本身，而是成为了贾跃亭实现回国梦想的一个跳板。

事实上，真正需要FF的，或许并不仅仅只有贾跃亭自己。除了贾跃亭之外，还有期待成就中国的特斯拉的投资者们以及那些依然对当下的造车市场有所期待的人们。