

# 微软搜索引擎引入 ChatGPT

## 谷歌推聊天机器人应对

人工智能(AI)聊天机器人 ChatGPT 全球爆红,让各大科技巨头面临威胁。微软7日宣布推出由 ChatGPT 支持的最新版人工智能搜索引擎 Bing(必应)和 Edge 浏览器。搜索引擎巨头谷歌母公司 Alphabet 表示,将为其搜索引擎和开发人员推出聊天机器人“巴德(Bard)”和更多人工智能,以应对微软 ChatGPT 的竞争。

**微软 CEO: 搜索引擎迎来了新时代**

综合北京《新京报》、香港《大公报》报道,微软投资的 OpenAI 公司去年推出 AI 聊天机器人 ChatGPT 迅速走红,目前活跃用户破亿,成为史上最受欢迎的软件之一,甚至有可能成为未来 AI 交互新模式。

微软7日宣布推出由 ChatGPT 支持的最新版人工智能搜索引擎 Bing)和 Edge 浏览器。微软 CEO 表示,“搜索引擎迎来了新时代”。

据了解,微软必应正在进行大规模的升级,允许用户与其聊天,以搜索查询更详细的答案。OpenAI 首席执行官 Sam Altman 证实,微软将 OpenAI 的一些 GPT-3.5 语言技术融入到必应中,以提高必应的性能。

2019年,微软向 OpenAI 投资 10 亿美元,双方达成协议合作开发“通用人工智能”,同时微软获得将 OpenAI 的部分技术商业化的权限。今年1月份,微软又表示,将对 OpenAI 进行为期数年、价值



数以 10 亿计美元的投资,有知情人士透露,微软曾讨论向 OpenAI 投资至多 100 亿美元。

**谷歌推聊天机器人 Bard 对决 ChatGPT**

Alphabet 于 6 日透露,将于未来几周内推出聊天机器人 Bard,并将人工智能功能引入到旗下的搜索引擎中,与近期爆红的 ChatGPT 一决高下。有报道称,此次硅谷掀起新一轮的 AI 大战,令

人担忧是否将产生新的垄断和其他安全风险。

路透社 7 日报道,Alphabet 首席执行官 Sundar Pichai 表示,他的公司正在推出一项名为 Bard 的对话式 AI 服务,以测试用户的反馈,随后将在未来几周内公开发布。

他还表示,谷歌计划在其搜索引擎中添加人工智能功能。目前,对于答案明确的问题,谷歌会

提供 Web 上其他地方存在的文本。

Pichai 说,谷歌依赖于需要较少计算能力的 LaMDA 版本,因此它可以为更多用户提供服务并根据他们的反馈进行改进。谷歌还计划从下个月开始向创作者和企业提供技术工具,首先由 LaMDA 提供支持,然后由其他人工智能提供支持。

曾有多家媒体报道,谷歌视

ChatGPT 为“红色警戒”级别威胁,特意请回几年前离职的谷歌公司联合创始人谢尔盖·布林和拉里·佩奇,展开头脑风暴,商讨对策。

**ChatGPT“太聪明”引起监管警惕**

上线不到一周日活用户破百万,2 个月破亿,ChatGPT 火爆全球。同时,ChatGPT 的实力如何也引起了人们的兴趣。

美名校宾夕法尼亚大学在一项研究后发现,ChatGPT 足以通过该校顶尖的沃顿商学院的工商管理硕士(MBA)课程考试,并取得 B-至 B 的成绩。明尼苏达大学法学院教授乔纳森·崔用 ChatGPT 完成学生的试题后也表示,它获得的分数足够通过考试。

此外,以色列总统赫尔佐格在 2 月 1 日发表演讲,公开表示使用了 AI 聊天机器人 ChatGPT 来撰写部分演讲稿,成为世界首位使用 ChatGPT 撰稿的领导人。

不过,AI 背后的数据库和算法强大也引发了对 ChatGPT 的争议与担忧。

据上海第一财经报道,继 2022 年欧盟推出旨在加强在线服务竞争的《数字市场法》(DMA)以及旨在保护用户数据的《数字服务法》(DSA)后,市场预计 2023 年欧盟将加快推动包括人工智能在内的互联网立法,并有望诞生全球首部 AI 法案,以规范人工智能的用途,并形成广泛的标准,来约束想要在欧盟范围内使用、构建或销售 AI 产品和服务的提供者。

# 全球航空客运持续复苏 较 2021 年激增 64.4%

国际航空运输协会(IATA) 2 月 6 日发布数据显示,2022 年全球航空客运量较 2021 年激增 64.4%,恢复到 2019 年新冠疫情前水平的 68.5%。IATA 总干事威利·沃尔什表示,这得益于各国政府放松旅行限制。

北京《经济日报》8 日报道,受疫情影响,全球航空公司在 2020 年和 2021 年遭受严重亏损。2022 年,随着各国逐渐调整防疫政策,这一情况得以好转。数据显示,按收入客公里(RPK)计,2022 年国际航空客运量同比 2021 年攀升了 152.7%,达 2019 年水平的 62.2%;国内航空客运量同比增长了 10.9%,相当于 2019 年水平的 79.6%。

分地区来看,2022 年亚太地

区的国际客运量增长最为强劲,同比增长 363.3%。中东地区和欧洲地区紧随其后,分别增长 157.4% 和 132.2%。IATA 表示,随着亚太地区各国调整防疫政策,无论是亚太国家之间还是其与世界其他地区之间的客运航班都呈现良好复苏。此外,中国优化调整防疫措施给了亚太地区航空业强烈的积极信号。

数据显示,国内航空客运量增长前三名是澳大利亚、日本和印度,分别同比增长 111.7%、75.9% 和 48.8%。从全球来看,相较于国际出行尚存在不确定性,国内航班的恢复要早于国际航班。在世界主要经济体当中,美国和巴西的国内航班客运量均已恢复至 2019 年的 90% 以上,印度和澳大利亚也分别恢复至

85.7% 和 81.2%。IATA 还提到,最新数据显示,今年 1 月份的国内机票销售量有所上升,这主要得益于中国的防疫政策调整。与此同时,国际客运的恢复程度也在逐渐追上国内客运。

与客运快速恢复的态势相比,货运则受国际经济形势影响表现不佳。以货物吨公里(CTK)计,全球航空货运量去年 12 月同比下降 15.3%,全年下降 8%,比 2019 年低 1.6%。IATA 表示,作为货物需求主要指标的全球新出口订单自去年 10 月以来一直停滞不前,多数主要经济体的新出口订单遭遇萎缩。沃尔什称,如果今年各国央行继续用加息等措施对抗通货膨胀,预计 2023 年的货运量会继续下降到比 2019 年低 5.6% 的水平。不过沃尔什表示,2023 年航空货运的总收入应该会高于新冠疫情前,这令该行业在错综复杂的国际贸易形势中得以喘息。

按 IATA 此前预测,去年全年航空业预计亏损 69 亿美元,而今年航空业预计收入将达到 7790 亿美元,并将实现 47 亿美元的净利润。若预测实现,这将是航空业自 2019 年以来首次盈利。但与此同时,2023 年航空业依然面临多重风险,包括能源价格不稳定、全球经济增长放缓以及地缘政治冲突等,航空公司仍需建立稳固的财务基础,灵活调整商业模式,以应对未来可能出现的冲击。



# “阿达尼危机”持续发酵 损失逾千亿 莫迪受波及

印度首富高塔姆·阿达尼(Gautam Adani)旗下的阿达尼集团被指操纵股票和财务造假带来的风波进入第三周,影响还在持续发酵。阿达尼自风波以来的财富蒸发已超千亿美元,印度政坛局势也受到这一事件波及。

综合路透社、上海第一财经报道,6 日开始,阿达尼集团相关的股票抛售加剧,集团旗下 10 支股票全线下跌:旗舰公司阿达尼企业(Adani Enterprises)早盘暴跌 9.7%,阿达尼电信公司(Adani Transmission)也一度大跌 10%。旗下其余数家公司股价跌幅也均达到约 5%。沽空报告发布至 2 月 6 日收盘,该集团旗下所有上市公司市值已累计蒸发 1170 亿美元,较沽空报告发布前的市值几乎“腰斩”。

阿达尼集团当地时间 6 日下午宣布,已筹集资金,用于提前偿还 11.14 亿美元贷款。这些贷款此前由阿达尼集团股票担保。该举措宣布前,阿达尼集团除股价全线暴跌外,瑞信、花旗、渣打等银行也已宣布拒绝接受阿达尼集团股票作为担保。7 日盘中,阿达尼集团股价受此消息影响一度回升。

印度主要反对党国大党的数百名成员 6 日也走上街头,敦促对阿达尼进行调查。国大党质疑印度总理莫迪与阿达尼之间存在密切关系。印度议会下院因阿达尼问题休会至当地时

间 14 时,反对党要求议会委员会就该问题进行调查。

抗议者同日还冲击了印度大型国有企业印度人寿保险公司(SBI)和印度国家银行(LIC),对这两家企业对阿达尼集团的投资表示愤怒。在新德里,一些人烧毁了一个带有 SBI 标志的手提箱。在孟买,一名抗议者举着印有阿达尼照片和 LIC 标志的标语牌,抗议 LIC 对阿达尼集团的巨额投资。数十名成员在抗议活动中被警方拘留。

《北京商报》、成都每日经济新闻报道称,有分析指,在莫迪寻求第三任期之时,阿达尼集团的变故或将让莫迪非常头疼。白手起家的阿达尼一直被认为和莫迪关系密切,一些反对派议员还指责阿达尼借此获益。

印度政策制定者和监管机构已采取行动安抚投资者,称尽管阿达尼集团旗下公司的股票近期大幅下跌,但印度金融市场仍保持稳定,并继续以透明和高效的方式运作。印度财长西塔拉曼表示,监管机构将尽职尽责,阿达尼集团的问题不会影响印度的宏观经济。

但印度亿万富豪 Uday Kotak 指出,虽然阿达尼危机不会给印度金融体系带来系统性风险,但印度的大型企业依赖于全球市场进行融资,短期内相关企业的融资会受到抑制。