

香港青年黄梓谦联合国发言介绍 香港繁荣稳定：人才回流，商机处处

北京时间3月8日，中国香港青年、中国联合国协会理事、清华大学博士生黄梓谦在联合国人权理事会第52届会议上视频发言，介绍香港的繁荣稳定。他表示，国安法实施3年来，香港恢复稳定并开启良政善治，正吸引着全球人才回流，可谓商机处处，“东方之珠”已重返世界舞台中心。

以下是黄梓谦发言全文：

香港国安法实施3年以来，香港恢复稳定，治理更有效。近期香港特区代表团访问中东，签署了13份合作备忘录，充分证明香港已重返国际舞台，开启新篇章。

香港国安法在香港由乱到治、由治及兴和保障人权方面发挥了关键作用。2021年，世界银行的统计数据 displays，香港的法治百分位数在90%以上。事实胜于雄辩，一些诬蔑香港国安法的危言耸听者，在法治方面并不比

香港做得好。我在这里敦促他们停止干涉中国内政，应更多地改善自己的人权状况。

凭借中央的坚定支持和自身的独特优势，香港正吸引全球人才和企业回流。体育和文化盛事复办，旅游业也在复苏，可谓商机处处。香港不仅积极融入国家发展大局，也重新回到了全球舞台最前沿。

香港国泰航空去年亏损逾65亿 下半年业绩显著改善



中新社香港3月8日电（记者 韩星童）香港国泰航空有限公司（国泰航空）3月8日举行记者会公布2022年业绩，国泰航空全年录得应占亏损65.48亿港元（港币，下同），按年上升约18%。

不过，集团旗下航空公司及附属公司于2022年下

半年的业绩较上半年显著改善，录得应占溢利22.61亿港元。

根据当日公布的业绩报告，在客运方面，国泰航空2022年客运收益增至136.86亿港元，较2021年增加214.9%，全年运载乘客共280万人次，平均每日载客

7682人次，较2021年增加291.1%，乘客运载率为73.6%。

货运业务方面，国泰航空2022年录得的货运收益为269.9亿港元，较2021年减少16.6%，收益率上升18.5%。

国泰航空主席贺以礼表示，2022年初集团面对艰难的营运环境。然而，随着特区政府于2022年5月开始初步调整旅游限制及检疫要求，集团在2022年上半年已恢复经营正现金流，下半年香港进一步调整限制措施后，集团于下半年以至全年均维持经营正现金流。

国泰航空公布，截至2022年12月31日可动用的无限制用途流动资金结余为272亿港元。

国泰航空行政总裁林绍波在记者会上表示，随着香港踏上复常之路，集团当务之急是重建新的国泰，为香港、大湾区以至内地作出贡献。为此，国泰航空已制订策略发展四项主要业务，包括优质全服务航空、低成本航空、货运服务及时尚生活。

林绍波预计，国泰航空和集团旗下的香港快运两家航空公司现时的整体客运运力，将于3月底恢复至疫情前约50%的水平，服务超过70个航点。他表示，随着香港与内地恢复“通关”，集团将把握机遇迅速增加航点和航班，预计在3月底，每周运作超过110对来回航班，往来15个内地城市，预计至今年年底，客运运力将会恢复至疫情前的70%，乘客数目恢复至疫情前80%，并预计于2024年底，实现恢复疫情前运力100%的目标。

香港开始抢钱又抢人，大家所在城市会卷起来么？

去年是人口“转折”之年，当新增人口无法为所有城市提供“新增量”，城市之间必然进行“抢存量”的激烈竞争。

如果我们翻看不同城市的发展规划，会发现他们的人口发展主要有两个方向。

第一个方向，就是许多二三线城市，拿出并不宽裕的财政资金，补贴还有“二胎三胎”生育能力的人，希望重生生育增长轨道。

第二个方向，则是一些一线城市，选择将政策倾斜放在“高级人才”领域，通过引入人口的质量，让一个人创造的经济效益与购买力，顶上其他城市的十儿人。

过去几年，内地一线，超一线城市每隔几个月，就有城市因为“人才吸引政策”登上热搜，大家都形容为开启“新一轮抢人大战”。

今天，香港的“抢人政策”登上热搜第一，北风去年底还了解到香港的“抢钱大杀招”。

香港这一轮抢钱与抢人双逻辑并行，会让内地的一线与新一线城市卷起来么？

香港今天公布的“抢人”信息，是香港去年公布的“高端人才通行证计划”公布了细则。

对比以往的“人才落户”，这次香港的“人才引进”的力度要大许多。

根据人才引进计划，这些人才可以立刻获得香港的两年居留权，然后在香港工作满七年之后，就可以自动获得香港身份。

今天公布的细则，特意列明内地“九所大学”的毕业生，直接就符合“高端人才引进计划”的条件。

这九所大学是：清华，北大，浙大，复旦，上海交大，中科大，南京大学，华中科技大学以及中山大学。

在比较权威的国际高校排名里，这九所学校都名列前茅。

不过这个大学名单，也很快引发了全网热议。

虽然国内不同的大学排名体系的排名顺序不同，但是过去提到最顶尖大学，一般绕不开“C9联盟”。

我国的C9联盟成立于2009年，就是比肩西方的“国际知名影响力大学联盟”的方式组建的。

这次香港人才落户计划宣布的九所内地高校，有7所就在C9联盟里。分别是：清华，北大，浙大，中科大，复

旦，上海交大，南京大学。

属于C9联盟，但是不在香港人才引入计划之内的还有哈工大，以及西安交大。替换的是中山大学与华中理工大学。

虽然香港没有明确说明为什么“漏掉”哈工大以及西安交大，但我判断这或许和两所院校目前在我国军工领域的影响力有关。

哈工大除了是C9联盟的一员，同时也是“国防七子”的一员，成为美国的“制裁常客”。

西安交大虽然不是国防七子之一，但是他们为西安的科研院所与军工单位提供大量的人才，或许因此被香港排除在“首批人才”之外。

作为哈工大与西安交大的替补，华中科技大学与中山大学的的不同评价也很有意思。

华科最近三十年有目共睹，无论是学科建设，师资力量，科研成果，都已经超过哈工大和西安交大，因此这个“替代”实至名归。

相反，中山大学在国内虽然也是排名前列的高校，但是与其他八所“并不在一个级别”。

不过因为中山大学坐落在广东，其中的学生也以广东年轻人为主。

很显然，香港的“人才引进计划”在考虑公平的同时，也很“务实”，选择向广东省内，文化同源的人才倾斜。

很显然，相比东北与西北的毕业生，香港对于广东优秀人才的吸引力显然更多。

这次的“人才引进规划”，可以看出香港在“抢人”方面，动了真格的，而且对人才的属性，地域文化等都有通盘考虑。

支持和谐高端人才落地，很显然不仅仅是“给身份”就够的。

还需要提供就业岗位以及“真金白银”的补贴。

香港市场“吸引高端人才”的钱从何来当然从“信仰香港教育”的人群身上转移支付咯。

香港有一套成熟的“抢钱体系”，来支撑他们的高端人才引进。

我想留学圈之外的人，可能不知道“坑位费”的概念。

这可以被看做境外留学人员为预定学位，缴纳的“定金”。

对比西方大学，香港的大学在招收内地留学生的时候，以坑位费搞，预留时间短而著称，超过西方很多国际知名院校。

坑位费，听起来很low实际上却很重要，它是指一般留学人员会给几所心仪大学申请留学的学位。

加入学校回应申请通过了，但是这个学生，他还想等另一个更心仪学校的回复。这时候就需要向通过你申请的学校缴纳“坑位费”，先占着。

如果后续更心仪的学校也回复通过了，这个“定金”是不退的。

如果为了等心仪学校，前面给你预留学位的大学，“预留时间过了”，那么你入学机会也丢了，“坑位费”同样打水漂了。

而香港的几所知名高校，在国内招收留学生的时候，坑位费有的达到15万人民币，最坑爹的是，预留往往只有“半个月”。

这么点时间，绝大多数考生的其他心仪院校都来不及回复。

最终的结果就是学生们都在“赌命”，要么赌心仪学校最后不通过，坑位费和学位双失。

要么放弃赌心仪学校，在“半个月”内就把香港学校的留学办妥了，可这时候，国外心仪学校同样回复录取通知，那时候也只能暴躁发泄一番。

在我国每年的315投诉中，涉及“定金”与“订金”陷阱的案例最多。

也就是从法制角度，是倾向打击定金的。

而至今保留“定金交易”的消费领域，全部都是供不应求的“垄断行业”。

由此可见，虽然最近几年香港的负面新闻不断，但是在留学圈，依旧是供不应求的刚需。

而香港，就是用这些“上赶着送坑位费”的普通毕业生，养着他们急需的高端引进人才。

因此与内地“政策驱动”的人才引进相比，香港这种纯市场的“供养体系”或许这能让咱们的一线新一线城市都卷起来！