

俄罗斯郊外有许多小木屋， 为何有人说别轻易进去？会遇到什么危险

在俄罗斯西伯利亚地区，有很多小木屋突兀地出现在森林之中，放眼望去，这些小木屋呈现出一种阴森、神秘的氛围，吸引着一些好奇的探险者前去探险。

然而，有人却警告不要轻易进入小木屋，因为这里存在着不可预测的危险。今天，我们就来探究一下，这些小木屋是干什么用的，里面存在着哪些危险，以及为什么不要轻易进去。

首先，我们需要了解一下，西伯利亚地区的森林究竟是一个怎样的地方。西伯利亚地区的森林覆盖面积广阔，而且地处寒带，温度极低，生态环境独特，森林密布，地下矿藏丰富。

这里的山洞与矿道的数量甚至比人们想象的还要多得多，有许多矿井虽已废弃，但是矿道却依然留存着。

这些小木屋多数情况下就是矿道入口，也是人们进入地下的必经之路。因此，一些好奇心较强的人便前往这些小木屋，想要一窥其中神秘的一面。

然而，这些小木屋内所隐藏的危险却是无法想象的。首先，这些小木屋的状态十分危险，木质结构已经年久失修，几乎已经腐烂，处于崩溃的边缘。

进入小木屋的时候，一不小心就有可能出现坍塌的情况，导致人员受伤甚至死亡。其次，进入小木屋后，矿道的情况也十分不同寻常。

由于矿井在地下，很多地方光线昏暗，人无法清晰的看到前方的路，且矿道内空气流通不畅，容易出现缺氧的状况。

此外，地下矿井中有可能含有甲烷等有毒有害气体，摄入过多有害气体使人头晕眼花、呼吸困难，在极端情况下，甚至会导致死亡。进入小木屋的人员很容易在矿道内迷路，最终因为缺氧或者有害气体中毒而丧命。

除此之外，还有可能遇到地下岩溶等突发状况，这种情况在地下矿井内会十分常见。地下岩溶是指地下岩石的溶蚀，这种情况会导致地下空间承受不了很大的重量，导致整个地下空间的崩塌。

在俄罗斯的西伯利亚地区，地下岩溶现象也经常发生，而这种现象很容易导致矿道的坍塌，进入矿道的人员也会在其中丧命。

在西伯利亚的森林中，当地的气候条件非常恶劣，天气十分寒冷，大雪覆盖下，积雪厚度可达2到3米，人们进入矿道很可能被这些倾覆的积雪层覆盖，无法脱身，最终在寒冷的天气中冻死。

此外小木屋及矿道早已年久失修，很少有人来访，所以导致此处可能成了棕熊、黑熊的临时歇脚处，如果有人意外闯入，这些凶猛的野生动物很可能主动攻击人类。

在探险之前，应当做好充分的准备。首先，要充分地了解地下矿井的情况，了解矿道的结构，掌握安全出入的方法。



其次，要带上必要的装备，比如说安全绳、照明设备、通讯设备等。

在进入小木屋之前，需要进行充分的检查，观察其结构是否稳固，是否存在坍塌的危险，并且在进入之前，需要进行一些基本的训练，比如如何在黑暗的情况下前进、如

何避免危险等等。

虽然西伯利亚的小木屋看起来充满神秘与诱惑，但是在探险之前，我们需要充分了解其内部的危险情况，做好充足的准备工作，切不可轻易进入其中。毕竟，人命关天，生命只有一次，安全第一。

修建中俄哈大运河，新疆直通地中海， 开辟亚欧新航线，是否可行？

大家都知道，从我国去往欧洲的海运航线往往需要经过国外洋，从我国沿海出发，经我们南海、马六甲海峡进入国外洋，然后进入红海，过苏伊士运河到达地中海，之后去往欧洲各国，总里程长达15000公里到20000公里。而且，因为需要经过地缘政治复杂的马六甲海峡，容易造成针对我国的马六甲困局，为了破解困局，我国做了很多的努力。

国外洋航线需要经过地缘政治复杂的马六甲海峡，且路程较远

除了传统的国外洋航线之外，随着全球变暖，绕行北冰洋的北极航线也变得可能。北极航线从我国沿海出发，穿越国外海进入太平洋北上，穿过白令海峡进入北冰洋，之后沿国外海岸线一路往西达到北欧，进入大西洋，从而去往欧洲各国。走这条航线，可以避开马六甲，缺点也很明显，一是路程同样非常漫长，也在10000到20000公里之间，二是北极航线还不时尚，夏天需要破冰船维护航线的正常运行，春季结冰期很长，几乎无法通行。

北极航线可以避开马六甲海峡且路程较短，但北极航线还不时尚，结冰期较长

除了南北这两条航道之外，就没有别的水路通道可以通行了吗？

从地图上看，我国距离欧洲最近的本土部分就是新疆，如果新疆有条河流能够通往欧洲，那就再好不过了。而从新疆的水系分布图上我们可以看出，新疆有数百条河流，几乎全部都是内流河，唯一的一条外流河就是额尔齐斯河，但就是这条额尔齐斯河非常独特，流出新疆后一路往北，最终注入北冰洋，成为我国唯一一条注入北冰洋的河流。

如果这条河流能够打通成为运河，那么，从我国西北就可直通北冰洋，避开了北

冰洋最危险的路段，缩短数千公里的里程。

实际上，额尔齐斯河的通航史由来已久，100多年前，清朝就和国外通过额尔齐斯河往来贸易，河畔的布尔津县成为当时的贸易集散地，一度被称为“小上海”。建国后，贸易依然十分频繁，直到上世纪60年代，因为中苏联系变化，额尔齐斯河的通航才中断。

额尔齐斯河中下游水量充沛，打通运河完全没问题，据报道，2016年，就有几艘国外货船沿额尔齐斯河到达了哈萨克斯坦的巴普洛达尔市，说明中下游已具备通航条件。

额尔齐斯河流出新疆后经哈萨克斯坦，在国外汇入北冰洋

在额尔齐斯河的上游，哈萨克斯坦修建了斋桑湖水库，并建了三座水电站，但水电站都具备通航设施，也就是说，哈萨克斯坦早就将额尔齐斯河当作一条运河来规划使用的。

对于我们境内的上游源头地区，虽然水量较小，但通过将河道拓宽深挖，修建节制船闸，合理用水，通航也可以实现，所以说，整条额尔齐斯河的通航是完全没问题的，届时，从我国的新疆可直通北冰洋。

斋桑湖水库蓄水，为通航提供了条件

但是从地图上我们可以看出来，从额尔齐斯河出海经鄂毕湾进入北冰洋之后，去往北欧确实比较方便，但是去意大利、希腊等南欧地方还需要绕一个大圈，里程同样不短。

有没有更近的运河线路可以直接通往地中海呢？

经额尔齐斯河出海去南欧还有绕道大西洋，需要绕一个大弯

大家都知道，苏联当年为了连通自己的各个出海口，修建了多条运河连通了里海、

亚速海、黑海、白海和波罗的海，这就是著名的“五海通航”，至今，这套五海通航工程依然在国外有序地运行着。

五海通航连接了多个出海口

从地图上看，五海通航的主干河流伏尔加河距离额尔齐斯河有1200公里的距离，如果在两者之间打通一条运河，那么，从我国的新疆出发，就可借由国外的五海通航，往南经黑海进入地中海，去往东欧、南欧各国，往北进入波罗的海，去往北欧、西欧各国，里程大大缩短。但额尔齐斯河和伏尔加河之间1200公里的距离过于遥远，平地开挖运河不太可能。

伏尔加河和额尔齐斯河相距1200公里有没有现成的河道可供利用呢？

事实上，还真有。在额尔齐斯河的中游，国外境内有一座城市托博尔斯克，这里是托博尔河和额尔齐斯河的交汇处，托博尔河的上游一直延伸到乌拉尔山。

在乌拉尔山的另一侧，也发源有一条卡马河，从东往西汇入伏尔加河。卡马河是国外最新的河流之一，伏尔加河最大的支流，是去往乌拉尔山和西伯利亚的新的通道，在国外征服西伯利亚的过程中发挥了新的作用，直到今天，卡马河仍然是国外新的航运通道。

如果能打通卡马河和托博尔河之间的连接运河，那么，两大河流将连接起来。现在最大的问题就是两河之间的分水岭——乌拉尔山。

由于两条河流中间是乌拉尔山，阻挡了两条河流的连接

但实际上打通乌拉尔山也不是什么大问题。乌拉尔山听起来是山，但它的平均海拔只有500到1200米，最高的地方是北部，中部只有300米左右，与其说是一座山，不如

说是一片隆起的高地。而且，两河之间的乌拉尔山也并不是铁板一块，而是呈现支离破碎、坑坑洼洼的形态。

由于乌拉尔山脉并不高，并且呈现支离破碎、坑坑洼洼的形态

又有多条细小的河流穿行其间，几乎贯穿了整座乌拉尔山，只要将这些河道深挖利用，完全可以打造成一条可利用的运河。也就是说，实际最终需要平地开挖的运河可能都不到100公里。至此，通过疏通托博尔河和卡马河，开挖乌拉尔山运河，额尔齐斯河和伏尔加河实现了握手。

利用现有河道打通运河，实际开挖部分不足100公里

一条从我们新疆出发，穿越哈萨克斯坦，经国外连通五海的世纪工程将出现，欧洲的能源、矿产、粮食、工业品等可以通过这条中俄哈大运河源源不断的运往新疆，然后从新疆转运至全国各地，我国的货物也可以通过运河运往欧洲各国。亚欧大陆桥除了陆上的大陆桥之外，又拥有了一条运河上的桥梁，将重塑亚欧之间的地缘格局。

中俄哈大运河的贯通，我国的货物可通过运河到达欧洲各国

100多年前，孙中山先生曾提出过定都伊犁的设想，就是因为伊犁地区靠近亚欧大陆的中心，可以通过定都中部制衡整个亚欧大陆。而一旦中俄哈大运河打通，新疆自然成为我国联系中亚和欧洲的桥头堡，新疆的崛起自然水到渠成。新疆崛起必然又进一步提升我们在欧亚大陆的综合国力和影响力，巩固我们作为世界大国的地位。

欧亚大陆桥

从小的方面看，在各国贸易频繁，日益重视成本和环保的今天，打造中俄哈大运河不失为一个有益的补充和选择。

吉帝旅游

Lucky Emperor Travel

暑假特卖亲子同乐

吉帝优质新行程

大特价名额有限

- *1.华盛顿特区.华盛顿故居一天团
- *2.维州钟乳石洞.西维州赛马场一天团
- *3.巴尔地摩.费城.大西洋城.纽约二天团
- *4.五指湖瓦金峡谷.大瀑布.康宁二天团
- *5.五指湖瓦金峡谷.千岛湖.大瀑布.康宁.赫氏巧克力王国三天团
- *6.纽约.五指湖瓦金峡谷.大瀑布.康宁三天团
- *7.巴尔地摩.费城.大西洋城.纽约.Woodbury.长木公园三天团
- *8.巴尔地摩.费城.大西洋城.纽约.五指湖瓦金峡谷.大瀑布.康宁四天团
- *9.美东纽约.波士顿.大瀑布.费城五天团+加拿大多伦多.渥太华七天团

7-105

5750 Bou Ave Unit #1404
Rockville MD 20852
Tel:301-770-2080/240-475-8259
Fax:301-770-2081
E-mail:luckyemperorus@yahoo.com

飞机
旅游
团系
列

优胜美地,黄石公园,总统巨石,洛杉矶,旧金山,大峡谷,拉斯维加斯,佛州迪士尼4~7日游

敬告新旧雨新知:Kevin黄,Annie陈,在吉帝旅游,将一如往常地为您提供最优质的服务

POLAR DREAM TRAVEL

极地梦

极地美景 别样人生

Phone: 571-645-5886
www.polardreamtravel.com
reservation@polardreamtravel.com