

巴拿马半日游 (下)

老Y

第二处景点:中巴公园和美洲大桥

中巴公园位于离运河船闸所在处的 Miraflores Visitor's Center 约2公里。的哥驾车穿过位于运河东南下方约1公里处的美洲大桥 Bridge of the America (西班牙语: Puente de las Américas, 原称塞切尔渡口大桥), 然后停泊在运河东的中巴公园 China-Panama Park。

中巴公园有一个中式牌坊, 样式与美洲中国城的牌坊如出一辙。牌坊正面有两尊石狮; 侧旁, 有一个双层顶6柱亭阁, 也是典型的中式建筑。先看那牌坊冠, 镶有双龙戏珠, 好个神龙活现; 再瞧那亭阁顶, 镶有12生肖, 更是栩栩如生。牌坊和亭阁的顶都是浅红带黄的琉璃瓦, 它凝聚着中华传统的吉祥庄重。公园不大, 华意甚浓。留步此地, 顿时有着国亲景热的感觉。此景大概一定是华人必游的一个名胜; 据报道, 每周至少有两辆旅游大巴的游客会来此参观。

亭边是约十米高的方碑。碑身之上, 以白底黑字、中西双语写着“华人抵达巴拿马150周年纪念碑”。它记载的是: 1854年3月30日, 705名华工搭乘“海巫号”帆船来到这块土地并参与两洋铁路的修建。由于当地报章作出报道, 他们成为有史可查的首批抵巴华人。2004年, 当地侨社在中巴两国政府支持下, 筹资在运河边竖起纪念碑, 建成这一纪念公园。石碑下部的“芳名榜”上刻有捐赠\$500以上的组织和人员名单。

据报道: 在2004年, 巴拿马国会通过决议, 将每年3月30日定为“华人日”, 以表彰华人对巴拿马所作的巨大贡献。华人大部分来自广东, 当年曾帮助巴拿马修建铁路、挖建运河等。华人的特点是很勤劳, 现在很多巴拿马人口约20万有华人血统的人口, 占巴拿马人口的5%。巴拿马土籍人对华人还算不错, 有些友好的甚至视华人如同兄弟姐妹。



该公园东角, 有一个面向大桥的瞭望台。那儿风景独好, 能可以一览运河出入太平洋海口的往来船舶及繁忙。在瞭望台朝西北方向, 正是那运河的 Miraflores 船闸处, 朝北可凭栏远眺车辆穿梭的美洲大桥。美洲大桥是一座公路桥(双向各2道), 横跨巴拿马运河的太平洋进出口处。大桥建于1962年, 耗资\$2千万, 在2004年巴拿马世纪大桥(西班牙语: Puente Centenario, 是跨越巴拿马运河的一座公路斜拉桥)建成通车之前, 该桥一直是连接南北美洲大陆的惟一的一座大桥。大桥为桁架拱桥设计, 全长1,654米, 连续14孔, 主孔孔径344米。大桥最高点距离平均海平面117米; 主孔高潮位时通航净空为61.3米, 足可使任何巨轮在桥下通过。大桥两头有较宽的引桥, 桥面两侧有人行道。

因为桥中心可视是南北美洲的中线上的一个点, 我们就动了去两大洲中线点来个“到此一游”的留影。无奈当天时间紧迫, 的哥又提到桥中无法停落, 我们只好作罢, 这也是我们半日游的唯一遗憾不足点。

公园处, 有一处卖冷饮小吃和另一处专卖礼品的小摊, 那些小礼品多是中国制造 Made in China。



第三处景点:阿马多尔堤岛公园

离开中巴公园, 再次登上美洲大桥沿巴拿马1号公里向东行驶, 然后从东端出口, 驶进美丽的狭长的阿马多尔堤岛公园 Calzada de Amador。该堤岛公园进口在西北端。在入口端, 有若干纪念碑和建筑物, 诸如: 阿根廷-巴拿马友谊广场 Plaza de Amistad Argentino-Panamena、巴拿马城阿尔萨达阿马多尔的帕特里亚纪念碑 Monumento Pilares del Patria en la entrada de la Calzada de Amador en la Ciudad de Panamá、奥马尔·托里霍斯·赫拉陵墓 Monumento Pilares del Patria en la entrada de la Calzada de Amador en la Ciudad de Panamá、巴拿马-韩国友谊纪念碑 Korea Friendship Monument Panama、巴拿马展览中心 Panama Convention Center、阿马多尔生物博物馆 Bio Museum - Amador。

阿马多尔堤岛公园足有4公里长, 一路上游人不断, 但不拥挤。随着缓缓的面包车, 我们坐在车里观享着堤岛不尽的美景。

堤岛公园的东南端有海上娱乐的场所、游艇停泊处、和一些饮食服务设施, 还有一个直升飞机停靠场地。的哥在东南端停下, 我们好好地观赏了那儿百鱼争食(游客扔下的饼干或面包)的场面。

堤岛上有若干瞭望台, 向北可看巴拿马新城的高楼群, 朝西南可观望穿行巴拿马运河的来往船只及各式游艇, 和碧波起伏的大海, 那景色可是美不胜收。在随车游览该景点约30分钟, 可谓十分尽兴。

第四处景点:巴拿马旧城区

离开堤岛公园后向北, 的哥驾车带我们进入了巴拿马旧城区(Casco Viejo 或 Casco Antiguo)。

巴拿马旧城是由西班牙殖民者 Pedro Arias Dávila 于1519年建立, 成为随后西班牙人掠夺印加帝国的桥头堡, 亦是往后陆续运走掠夺回来的金、银等战利品的主要港口。那么多「贼赃」往来穿梭, 巴拿马城自然吸引到不少加勒比海盗的觊觎, 在1671年海盗的攻击下, 巴拿马城尽毁, 遗下今天 Panamá Viejo 的遗迹。1673年西班牙人在今天的旧城区 Casco Viejo 重建巴拿马城, 这两项历史遗迹在2003年被登录为世界文化遗产。

旧城区位处延伸出太平洋的半岛, 三面环海, 海岸礁石上有不少野鸟, 与东面高厦林立的新城区形成鲜明对比。旧城区人口约为40万。

据说旧城区景点(主要是巴拿马500+年的殖民史遗址)不少, 有人统计多达150多处。因为我们光时间十分有限, 的哥带着我俩也就车游了七八处, 要点如下:

1、耶稣会教堂和修道院遗迹(见附图)- 大门紧锁, 只能看到外观。



2、耶稣会教堂和修道院遗迹前的小公园, 独立广场 Independence Square - 广场里有一个8柱小亭, 若干铜像、花卉和郁绿的树木, 还有圣诞和新年的装饰。游人不少, 一派和祥和节日的气氛。在我们下车短短2分钟, 立刻有小贩涌上, 兜售纪念品。

3、狭窄的小巷 - 仅能通过小面包车; 和京沪老城区的小巷有些类似, 小巷两边是一些小商铺, 或是一些居民住家。

4、许多老式且破旧的民房 - 这些与中国穷破民窟状况差不多, 有不少属于“危楼破

宅”; 旧城区的治安也一定不会好, 好在可看到有警察站岗巡逻, 白日游客到此大可放心。

5、老城区东南角临海的法兰西广场 France Square - 有一个10几米高的黑色石碑, 石碑周围有若干历史人物的铜像; 广场旁边的海滨住宅不错, 的哥说那靠近国家房屋发展部, 住宅里的住户多是些该部的官员。巴拿马运河博物馆离此广场约百米, 可惜我们无时间光顾。旁边还有国家剧场等。

6、在三面环海的城东南角约300米的外围, 是一个环形海岸公里 Cinta Costera 3。



第五处景点:巴拿马新城

约5:10, 的哥载我俩经过 Cinta Costera 3 离开旧城区, 然后沿1号国家公里朝着东北上方向, 驶向巴拿马新城(也是首都)。

新旧城之间的中心距离约10-15公里, 但两城的边缘相连, 可以说几乎没有区别。作为连接南北美洲及两大洋交汇的都市, 巴拿马城地理位置可谓重要。因为它也是中美洲的金融和贸易中心, 近年来巴拿马城发展迅速, 市中心那一片高楼大厦林立的商业区就是该城繁茂的象征。

2016年4月3日, 巴拿马文件泄露 Panama Papers 是那年的轰天大事件, 事件的发生地就是巴拿马新城。那次事件, 表面上是网上骇客的恶作剧, 共有1.15千万个文件被泄露, 其中近20%的文件属于金融和法律机密。那次大泄露(譬如, 有3个国家领导人、61位国家首脑的子女或亲属的银行账户情况), 在一些国家引起了政治和金融等方面的地震, 也曾使得中国的一些富豪及贪官因他们的海外资产曝光而胆颤心惊。事件后, 数据安全 Data Security 在世界各地得到了空前的重视, 两位德籍泄露参与者被捕。

见我们有兴趣, 就载我们进入市区, 在假日饭店 Holiday Inn 门口停下。利用那1-2分钟, 以螺旋大楼这个特殊地标为背景, 我和那位友善的哥还拍了张照片。

小结

在我们旅游经历中, 此次巴拿马半日游的完美度堪称之最: 时间短(共175分钟, 近3小时)、景点好而多、花费不高且合理。说得花费, 在此提供一点小窍门 tip。因为我们外一周期间, 许多地方只收现金, 到巴拿马时我们口袋现金仅剩\$50, 交出租车费远不足, 不

得不以高10%的代价刷信用卡。所以, 去美国以南的国家旅游, 准备充足的美元现金可节省一些费用。此外, 付不可没有的小费也必须得用现金。

我们所去到的五处景点中, 首当重要的当属那举世闻名的运河太平洋闸口。作为华人, 中巴公园不可不到。从中巴公园步行上美洲大桥的中点(南北美洲的交界处), 大约需要10分钟时间, 我们因时间太短未能去, 实在是个遗憾。美丽的阿马多尔堤岛公园是个值得一游的好去处; 在那里, 北眺巴拿马新城现代都市的高楼群, 那景色可谓雄伟壮观; 南望太平洋口, 远处航行的一艘艘万吨巨轮加上中近距离百帆及各式游艇争艳, 那景色更是美不胜收。旧老城的古迹可能会令造访者流连忘返, 新城洁净整齐及美景更会令游客耳目一新。新城区有诸多高档次的景点, 因天色已晚及时间不够, 乃是我们当时不可能避免的遗憾。

要想在巴拿马玩得爽, 3个小时还是远远不够。不过, 如果您有机会在巴拿马机场能有6+小时(除要留3小时用于进出海关+候机外, 另应有3+小时白昼时间), 不妨参考一下我们这次半日游的经验, 来个短平快一游, 非常值得。

除了那天路畅人稀之外, 也多亏我们碰上了这位忠厚老实的哥。他所在的出租汽车+旅游的公司 Servicio Taxi Turistico 在机场有十余辆, 应该是个可以放心、不会乱宰客的服务单位。



新城人口近90万人。巴拿马(新+旧)城的生产总值占去全国的一半以上。

车近新城时已经5:30左右, 暮色降临。车在沿着海滨公路行驶, 右边的海滨公园带有圣诞和新年色彩的灯具全部点亮, 照得那儿的各种吉祥物灿烂多彩。

的哥指着一座座新崭崭的居民楼房说, 那儿住的都是白领高薪。他还提到新城的治安不错, 比贫穷的旧城区要好多了。

看到一座几十层高的螺旋大楼, 我们询问的哥。他告诉我们说: 那是个写字楼。他