



日本海上自卫队“白鲸”号潜艇。

3月20日,日本海上自卫队“白鲸”号潜艇交付仪式在神户市川崎重工业公司神户工厂举行。该系列“大鲸”级潜艇是日本继“苍龙”级之后的换代潜艇,也是目前世界第二大常规动力潜艇。

使用新的吸声材料和浮动底板结构,“白鲸”号的静音能力和隐身效果进一步增强,加大了对对手监视和跟踪的难度。

值得一提的是,“白鲸”号具有发射巡航导弹的能力,这为日本以后将舰空导弹融入防空反导、反卫星系统提供了技术可能。

日本潜艇已达22艘

早在2010年版《防卫计划大纲》中,日本就以所谓“保护国家利益”和“应对可能到来的威胁”为由,提出将现有潜艇数量由16艘增加至22艘。“白鲸”号服役后,日本潜艇已经达到22艘,包括8艘较老的“亲潮”级潜艇、12艘“苍龙”级潜艇和2艘“大鲸”级潜艇。其中,1998年入役的“亲潮”级首艇“亲潮”号和1999年入役的二号艇“满潮”号,已分别于2015年和2016年转为训练艇。在世界范围内,这种更新换代速度也是非常罕见的。

目前,“大鲸”级潜艇建造数量尚未正式宣布。第三艘“大鲸”级潜艇“迅鲸”号已于去年10月下水,预计将于明年3月入列。以目前该级潜艇一年一艇的建造速度以及海上自卫队发言人的表态来看,日本未来至少要建造9艘该级潜艇。

世界各国舰艇命名都遵循一定规律,日本也不例外。但与其他国家多

『白鲸』距核潜艇就差一座反应堆

以地名或历史名人命名不同,日本常以一战、二战中臭名昭著的战舰命名。

“大鲸”号这个名称源自二战中日本的“大鲸”级潜艇母舰。“大鲸”级潜艇母舰仅有“大鲸”号一艘,于1942年被改造为航空母舰“龙凤”号,在1945年3月美军的空袭中爆炸起火失去战斗力,1945年11月除籍后被拆解。

同样,“迅鲸”号的名称也源自二战时期日本的“迅鲸”级潜艇母舰。“迅鲸”级是日本第一款正规设计的潜艇母舰,二战太平洋战争爆发后担任日本第七潜艇舰队第4战队母舰,1944年10月遭美军空袭沉没。

日本还有一些更为人知悉的舰艇,也是沿用了二战期间舰艇的名称。比如,“加贺”号直升机航母沿用的是“珍珠港事件”中实施突袭的“加贺”号航母舰名;“出云”号直升机航母沿用的是二战时一艘装甲巡洋舰的名称,该舰1945年被美军击沉。

距核潜艇一步之遥

值得注意的是,从“大鲸”级潜艇的设计和装备来看,外界认为其“距核潜艇就差一座反应堆”。“大鲸”级潜艇采用泵喷式推进器取代螺旋桨,降低噪音的同时提高了航速,这一技术经常为核潜艇所用。

日本在核能利用方面有充分的积累,从技术上来讲,为“大鲸”级潜艇增添核动力并不难。更重要的是,日本近年来大幅增加防卫费,放弃“专守防卫”政策,极力推进“对敌基地攻击能力”,并不断释放“核共享”的声音来试探民意和国际社会的反应,已然迈出了危险的一步。

2021年9月,美英澳三国宣布建立新的三边安全伙伴关系并开展核潜艇合作。本月13日,美国总统拜登与

英国首相苏纳克、澳大利亚总理阿尔巴尼斯一同宣布,将向澳大利亚出售3艘美国“弗吉尼亚”级核潜艇,并合作研制一种新型核潜艇。据日本东京广播公司报道,日本首相岸田文雄次日迅速与阿尔巴尼斯举行电话会谈,表达对美英澳核潜艇计划的“支持”。

日本对此被爆寻求加入美英澳三边安全伙伴关系。日本《产经新闻》去年4月援引多名日本政府消息人士的话报道称,美英澳三国分别以非正式方式探询过日本加入的意愿。虽然日本官方当时否认了这一消息,但不少分析人士认为“无风不起浪”。

日本前首相安倍晋三去年2月曾在电视节目中声称,应该就在日本领土部署并共同运用美国核武器的“核共享”问题进行讨论。去年3月,自民党前政调会长高市早苗提出,应就“无核三原则”中的“不引入核武器”原则进行讨论并设置“例外”情形。作为世界上唯一遭受过核武器打击的国家,日本自上世纪70年代以来将“不拥有、不制造、不运进核武器”的“无核三原则”确立为基本国策,一直延续至今。

今年3月10日,岸田文雄在国会参议院预算委员会会议上表示,日本政府无意探讨所谓“核共享”政策,但自民党等政党乃至国民进行探讨“没有问题”。日本去年8月在联合国《不扩散核武器条约》审议大会提交的报告中删除了“无核三原则”,尽管日本代表声称“无核三原则”政策没有变化,但不可否认的是,日本种种暧昧和矛盾的表态已经引起了国际社会的警觉。

“白鲸”号潜艇服役后将用以应对所谓“西南地区事态”,日本正借助日美军事同盟加速成为所谓“正常国家”,脱离和平发展的轨道,滑向地缘对抗的深渊。

安理会未通过对“北溪”事件调查决议草案

联合国安理会27日未能通过一项由俄罗斯提交的、推动联合国对“北溪”天然气管道爆炸事件开展国际独立调查的决议草案。

路透社报道,联合国安理会成员27日就俄方起草的决议进行了投票,仅俄罗斯、中国和巴西投赞成票,支持就“北溪”事件展开由联合国牵头的国际调查,其余12个安理会成员国投了弃权票。

路透社解释称,一项决议需要至少9票赞成,且俄罗斯、中国、法国、美国及英国都不得否决才能通过。

中国常驻联合国副代表耿爽在投票后表示,一些成员表示,应该先等国别调查得出结论后再考

虑进行国际调查。事实上,“北溪”管道爆炸事件发生至今已超过半年时间,如果要进行国际调查,那么现场证据必须抓紧收集,以免拖得太久难以取证,影响调查结果。如果有关国家坦坦荡荡地欢迎安理会授权对“北溪”管道爆炸事件进行国际调查,至少可以显得他们问心无愧。如果有关国家遮遮掩掩地阻挠安理会授权进行国际调查,反而令人怀疑他们另有隐情。

耿爽还说,安理会成员虽未就授权开展国际调查达成一致,但各方都支持查明真相,早日将肇事者绳之以法。

俄罗斯和美国代表在会上就俄罗斯提出决议草案的动机、是否

政治化调查等进行了多轮争辩。巴西常驻联合国代表科斯塔表示,任何安理会成员的提议必须得到尊重,巴西投票赞成是因为“北溪”管道遭到破坏事件涉及国际和平与稳定的威胁,很有可能由国家级力量参与其中。

“北溪”管道爆炸事件发生在瑞典和丹麦的专属经济区。瑞典、丹麦和德国此前表示,他们各自国家的有关机构正对事件进行调查。路透社称,俄罗斯常驻联合国代表涅边贾在投票前表示,“如果没有客观和透明的国际调查,就无法揭开真相。”而投弃权票的大多数安理会成员国表示,在考虑是否需要由联合国牵头采取任何行动

之前,应该允许国别调查先结束。

另据中新社报道,俄总统新闻秘书佩斯科夫28日表示,俄方对联合国安理会未通过对“北溪”管道爆炸事件进行国际调查的决议草案表示遗憾。

佩斯科夫表示,俄方对联合国安理会未通过俄方提出的对“北溪”管道遭破坏事件进行国际调查的决议草案表示遗憾。他认为,各国都应该对所有相关方、所有能够揭露这一恐怖行为策划者和执行者的各方参与客观调查感兴趣,这极其重要。他强调,俄方将继续为此努力。

俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃28日发表评论称,俄方对投票

结果感到失望。她表示,该决议草案考虑了所有各方关注,旨在进行客观和全面调查,以将肇事者绳之以法,他们对民用基础设施大型工业项目实施史无前例的破坏行动导致严重的生态环境和经济后果。

扎哈罗娃指出,由于西方代表以保护国家安全利益为借口阻挠调查,国际社会错过了发出类似袭击不可接受的明确信号的机会,将导致全球能源基础设施安全处于直接威胁之下。她强调,虽然决议草案未能通过,但是俄罗斯将继续寻求采取所有必要措施来确定肇事者并将之绳之以法。