

# 欧洲租车自驾游攻略, 及各国交通 tips

小精灵暑假在欧洲呆了整整一个月,前18天为自驾游,横跨两次阿尔卑斯山,全程3700公里,法兰克福租车/还车,途径奥地利,到意大利,再到瑞士,最后回到法兰克福。好多小伙伴不是很了解在欧洲租车自驾的事宜,欧洲租车开车虽和美国有很多相同点,但也有不少区别。所以小精灵写了这篇欧洲自驾的文章,等以后大家去欧洲自驾游的时候也许能帮得上。

这次我所游玩的城市按照路线:法兰克福-科隆-纽伦堡-慕尼黑-新天鹅堡-富尔普梅斯-威尼斯-佛罗伦萨-罗马-五渔村-米兰-卢加诺-苏黎世-法兰克福(共18天)。

这篇文章主要讲一下欧洲租车自驾游相关的经验分享,包括欧洲的交通,租车,高速限速,高速费,交通标志,国际驾照等等,以后会再写两篇旅行的攻略,还会包括几个重要景点的免排队法,敬请期待哦。

旅行一个人一个玩法,我会尽量说的详细些,和大家分享我的经验,如有漏说,请大家留言补充,给以后看到这篇文章的宝宝们更多的信息。

## 欧洲交通

去欧洲怎样选择交通方式呢?按人数和预算选择!(土豪可以跳过这段)众所周知,欧洲的火车交通十分便利,提前买票也比较便宜,但是!如果您的团队有三人或以上,坐火车就不划算了!两个人的话坐火车比较划算。如果是很远的距离,最好还是坐飞机,不然大部分时间都会消耗在路上。

我们是三个人,起初在定计划的时候我也有想过坐火车,毕竟从来没去过欧洲,第一次去就租车跨四国也挺担心的,但是考虑到如果坐火车,就要在火车站、酒店存行李,来回折腾,真是太麻烦了,因为人多行李多嘛。当然还有预算问题,三个人坐火车的费用超过了租车+买保险的费用,租车又是最方便的,不用来回存取行李,也不用拖着行李从火车站走到酒店,所以最后我们决定租车自驾游!

想坐火车的小伙伴们最好提前20天到一个月提前在网上购票,这里推荐比较方便的两个网站,第一个就是DB官网,订完票之后可以自己打印出来。第二个是集合了火车、大巴、飞机的网站,可以选择时间最短、价格最低等方式来进行搜索,还是挺方便的。

## 租车+国际驾照

### 租车

在德国租车很简单,只需要有一个美国驾照和护照就可以了,我在德国租车他们只看了我的美国驾照,我把国际驾照拿给他们看,他们说不需要看,如果打算开车去好几个国家,建议办一个国际驾照,just in case。

租车公司的选择,德国以至于整个欧洲都有全球连锁的租车公司,比如Avis, Enterprise, Hertz, Sixt等等。我没有选择直接去某个公司的官网去订车,而是去了一个代理公司的网站订的车,叫做Auto Europe,超级推荐这个网站,其实这个网站很有名,它会把几个大公司的租车信息,包括车型和价位全部列出来,其中最低价的会用绿色字体标注出来,方便大家进行对比,我也有特意去某租车公司官网对比价格,发现还是Auto Europe最便宜。

举个例子,下图我选择了法兰克福取/还车,租车时间为一个星期,经济型车只要\$180,紧凑型车也只要\$200。最便宜的几款小型车都是Dollar公司的,我当时租的也是Dollar公司的,但是实际上是operated by Hertz。不确定Dollar和Hertz是否是同一个老板,不过既然是Hertz的话,那就更好了,我们能看到Hertz的评分还是相当高的。



## 车型选择—手动? 自动?

租车在德国玩的话其实无所谓车型啦,德国的道路比较宽,很好开,就不多说了。如果想要开车去其他国家比如意大利,最好选择小一点的车,经济型车或者紧凑型,越小越好,因为意大利的道路很窄,不是很好开车,越小的车越能穿梭自如。

在欧洲大部分人都开手动挡的车,这点和美国大不相同,所以租手动挡是最划算的,自动挡就要相对贵一些了,而且车行的自动挡车也比较少,如果打算租自动挡的车,就更要提前上网预定好,不然到时候很难在现场租到手动挡的车。

由于我们是三个人,行李又多,怕紧凑型车装不下,我们就选择了中型车 Midsize,自动挡(压根不会开手动挡),租车18天,租车+保险总费用\$615,平均每天\$34.2,相当划算。取车的时候信用卡押金\$935,还了车马上就退回来了。我们到了取车地点给了我一辆七座的Van,最后排座位能放倒的Ford Galaxy 柴油车。

为什么是Ford呢?而不是德国的奔驰宝马奥迪?因为我们要开车去意大利,租车公司有明文规定,奔驰、宝马、SUV、敞篷车不允许开去意大利。所以在预定车的时候,一定要填好你要去的国家,这样租车公司就会根据你的国家给你安排用车了。

## 关于车险

租车的时候一般会给你两个报价,一个是基础价 Basic rate,一个是加上了基础保险的价格, Inclusive rate with deductible, 包括了 Liability Insurance, Fire Insurance, Collision Damage Waiver (CDW) - with deductible, Theft Protection (TP) - with deductible, Roadside Assistance。我们当时的Deductible是\$950,即如果出事了,我们自己需要交\$950,其余的保险公司出。

我从上一个图里选择了紧凑型车,下图前两辆车都是手动挡的,最后一辆是自动挡,这样看的话其实没差多少钱,又是沃尔沃或同级别车,但是没有Basic rate,必须选择加上基础保险的选项。就算选择了带保险的,取车的时候他们还会建议你买全险,当然要加钱。我当时是需要加大概\$460才能升级到全险,虽然自己驾车技术不高,但也没加全险,驾驶技术不高的宝宝们可以考虑加全险哦。

## 国际驾照

国际驾照 International Driving Permit 即(IDP),可在当地DMV或AAA办理。去DMV办理的话最闹心的就是排队,每次都好多好多人,而且证件好像并不是马上就能给你。

推荐去AAA Office办理,需要一张两寸证件照,在AAA拍照的话是\$20,我当时是自己在家里拍的,白

墙背景就可以,然后用相片纸打印出来,注意要把眉毛耳朵都露出来哦!然后带着美国驾照和两寸照片就可以去办理了,手续费\$20,填好一张表格,马上就能给你证件,而且基本不用排什么队,AAA一般人很少。

IDP的有效期是一年,办理的时候会封面写上生效日期,记得在最后一页照片下面签名,里面是9国语言的翻译,这次自驾德奥意瑞四国都没有任何问题。

## 高速公路(高速费及限速)

### 德国

德国的高速公路免费!都说去德国一定要感受一下淋漓畅快的高速,体验驾驶的快乐。

众所周知,德国的大部分高速公路都没有最高限速,但是有些路段是有限速的,限速大多为130,注意看路边的减速标志就好。

### 奥地利

奥地利的高速公路是收费的,所有在奥地利高速上通行的车辆都需要买汽车通行证 Vignette,也可以叫 Toll ticket(如下图)。这个通行证可以在边境的加油站购买,分为三种类别,10天票8.9欧元,2个月的票25.9欧元,还有年票86.4欧元,买好之后需要将此票贴在挡风玻璃左上角。这个只是可以合法在高速公路上行驶,当有隧道或者特殊路段是,还需要交过路费,一般比较短的路途收费2.5欧元。

奥地利高速公路都有限速牌,但是好像没有测速,一般限速为100-120km。

### 意大利

意大利的高速和国内的高速比较相像,就是上高速的时候取卡,下高速的时候缴纳过路费。高速收费口分为以下几种,从左至右:Telepass(无需停车,不适合我们),Carte(信用卡通道),自助通道(现金,信用卡),还有好多收费口会有人工窗口,下图中第二排标示从左至右的第5个就是人工窗口,标示在自助通道标示的基础上,多了一支手,握着钞票。或者大家临近的时候也很容易分辨,自助通道路边没有小房子,人工通道在路的左侧有一个小房子,和国内的收费站一样。

意大利高速限速:110-130km。

### 瑞士

瑞士的高速也不是免费的,需要买瑞士高速公路年票(如下图),在进入瑞士前的边境处可以购买,城市内的加油站也有卖,高速旁的加油站没有卖哦,价格40欧元,对于我们只待两三天的人来说真的是不便宜啊。需要贴在内挡风玻璃正中间上方或左上角。

瑞士高速限速:120km,二级公路80km。

## 交通标志

路边停车最多只能停2小时。

## 加油

首先,租车的时候尽量租柴油车,一趟下来会发现省了不少油费,超车也比较有劲。在加油的时候注意区分,千万别加错了哦!我这一趟加油一共花费260欧元。

在德国加油是先加油,后付款。停车就可以直接加油了,加好以后到里面交钱。

奥地利,意大利,都是先交钱,再加油,市区的加油站7点就下班关门了,只能在加油站里的自助缴费机交钱。(没在瑞士加过油,这里就不说了)

## 油价

玩了一圈,德国的油价最便宜,柴油我加过最便宜的是1.15欧元/升,普通汽油大概1.4欧元/升。

奥地利和意大利差不多,但也分城市,柴油1.2-1.4欧元左右,汽油1.4-1.6左右。

## Emergency Experience (Hertz公司)

既然讲到了自驾,就要讲一下我这次旅行的一次算是Emergency的经历,我的Ford车,在意大利高速口缴费完,准备走的时候,突然怎么踩油都不走路,没办法,爸爸妈妈下车把车子推到了路边,但是再重新启动就好了,我们也就没太管。之后大概有10天都没有再犯过这个毛病,我们以为没事了,结果。。。从瑞士卢加诺开往苏黎世的路上,又犯病了,而且犯了好多次,每次都是缓一会重新启动就好了,尤其是慢速行驶的时候,犯病犯的更勤了,等个红灯都犯病,这让我觉得这辆车不能再开了,否则后患无穷啊。

吭哧瘪肚的开到了苏黎世酒店,就开始打电话,结果晚上紧急电话也不好用,只能等到第二天早上再打。好在上午九点多时候打通了,好在有英文服务,讲述了问题以后Hertz公司派了一辆拖车过来,把我的车拖到了机场附近的Hertz修理厂,再坐这修理厂老爷爷的车给我送到了苏黎世机场里面的Hertz柜台办理换车手续。由于之前没有预定,属于紧急换车,苏黎世机场没有自动挡的车给我,不知道从哪里调过来了一辆,我就在机场等等,等到了下午将近三点才取到车,这次给了我一辆沃尔沃XC60,驾驶感瞬间就不一样了吼吼!

最后还车的时候说明了换车情况,租车公司说要看看车坏了是否人为的,如果是人为操作不当导致车坏了,是需要我来承担责任的。我给他看了上面仪表盘里的图片,告诉他是变速箱的问题,租车公司就说应该不是我的原因,叫我不用担心。最后也没有扣任何钱,完完全全是免费的!所以Hertz的服务还是相当不错的!很推荐!由此可见,当遇到紧急情况的时候不要乱,打紧急电话,一切都会被妥善解决的。下图就是后来免费给我换的沃尔沃,后备箱能放三个大箱子,两个小箱子,棒棒的!

## 重要小Tips:

取车的时候一定要检查仔细,超过2厘米的刮痕都要上报!曾有人因为3点几厘米的刮痕被租车公司扣了\$950.这不是开玩笑的!据说欧洲机场的租车公司检查车非常picky。

在欧洲高速上开车基本和美国差不多,最左边为超车道,不超车的时候千万不要占着超车道,超完车要立即回到右边主道。

在奥地利和瑞士开车,白天也要开车灯,进入隧道也必须开车灯。

并道一定要打转向灯。城市开车注意避让行人。注意限速及限行标志。

## 需要注意的几个重要标志 德国—先行权

欧洲的交通标志大致和美国差不多,但是在德国有一个很重要的概念叫做先行权,尤其是在一些小的路口,或是当路口没有交通信号灯的时候,这些通行权标志就起到了重要的作用。

德国也有Stop Sign,但是和美国的不完全相同,德国是看到Stop必须在路口处停车,然后让行有优先权的车辆。

## 意大利—ZTL禁行

在意大利自驾最最最重要的就是千万不要闯进ZTL区域,一旦误闯,会罚款至少150欧元。我去的几个主要城市,佛罗伦萨,罗马,米兰都有禁行区,一般禁行区域都是在老城市中心的位置。一定要注意看下图的禁行标志,定宾馆的时候也尽量定到禁行区域以外,价格也会更实惠,具体的禁行区域图及酒店预订,我会在下一篇文章里详细的介绍。

## 停车、加油及油价

### 停车

欧洲停车最方便的就是地下停车场,一般德国停一天上限是20欧元。停车及缴费方法和美国基本相同。进入停车场的时候取卡,临上车的时候在自动缴费机上交钱,交完钱会有10分钟的时间离开停车场。除此之外,还有露天停车场,会比地下停车场稍稍便宜一点,缴费方法相似。我们玩了18天,初步统计了一下,所有停车费用加一起一共120欧元。

街边停车:德国街边停车很复杂,因为没有英文,所以我其实一次都没有停在街边,都停在了地下停车场。街边停车一般分为三种,蓝线停车位、白线停车位和黄线停车位。

蓝线停车位是可以短时间停靠的,允许停留1-2小时,停车场附近会有告示牌告诉你最多可以停多久,到时必须开走。停车的时候需要在车窗上放一个蓝色的卡,标明开始停车的时间,警察来的时候会看的。一般租车行都会给提供。

白线停车位,是可以付费停车的,附近会有缴费机器。

黄线停车位是私人的,千万不要停在这里。

酒店停车:如果住的酒店离景点不远,建议干脆把车停在酒店,然后做大巴或地铁到达景点,订酒店的时候记得选择有免费停车的酒店哦,因为欧洲好多酒店提供停车位,但是要交停车费的,每天10-20欧元不等。欧洲城市内交通也非常发达,而且价格低廉,坐一次tram或者地铁,只要不到2欧元/人。我在意大利就是完全把车停在了酒店,因为除了梵蒂冈以外,所有的景点都在禁行区域以内,根本没办法开车进入,就算开到禁行区边界,也只能交一笔不小的停车费,而且只能停在地下停车场,路边的停车场大多有时间限制,好多