

年利率4.15%!

苹果 Apple Card 储蓄账户上线

苹果官网17日宣布,与高盛合作的 Apple Card 高收益储蓄账户(Savings Account)正式上线。苹果称,目前该储蓄账户的年化利率为4.15%,为美国平均储蓄账户利率的10倍以上。

综合杭州潮新闻、《北京商报》报道,Apple Card 高收益储蓄账户已正式上线。这些用户可以通过这个新的储蓄账户来获得每日奖励金。并且可以随时将资金转出到关联的银行账户,过程不收取任何费用。

苹果称,目前该储蓄账户的年

化利率高达4.15%,"这一利率是美国平均水平的10倍以上"。根据联邦存款保险公司的数据,美国平均储蓄账户利率仅为0.37%。此外,4.15%的利率水平在同类产品中也有相当的竞争力。例如,美国运通的利率为3.75%,以及高盛在 Marcus 品牌下运营的独立储蓄账户的利率为3.9%。PacWest Bancorp 官网显示,该银行的高收益储蓄账户年化利率为4.07%。不过,苹果在声明中称"利率可能会随时更改"。

具体操作方法为:用户需点击

Apple Card,点击屏幕顶部带有三个点圆圈,点击 Daily Cash,然后选择设置储蓄。开设账户后,收到的所有 Daily Cash 将自动存入账户并开始赚取利息。如果愿意,用户可以随时选择将 Daily Cash 添加到他们的 Apple Cash 余额中。

Apple Card 储蓄账户功能需要装有 iOS16.4 或更高版本的 iPhone。不过,当前 Apple Card 需经过信用审批,仅适用于美国境内符合条件的申请人。

去年10月,苹果公司首次公布了 Apple Card 储蓄账户功能,苹

果当时表示,Apple Card 储蓄账户可以将现金存入其中,随着时间推移增加利息。

天使投资人、知名互联网专家郭涛表示,苹果拥有丰富多元的产品线、海量的忠诚用户群体、庞大的生态系统、成熟的金融风控体系等,在发展金融业务方面优势十分明显。而对苹果来说,金融业务不仅可以有效增加产品销量,还可以提高企业利润率。

不过,Bankrate 高级行业分析师 Ted Rossman 指出,苹果的这款新产品将为客户提供更全面的

金融服务体验,但客户需要使用苹果硬件才能受益,例如,只有在使用 iPhone 时才能获得 Apple Card。

此外,分析人士认为,苹果强势进军金融服务领域,高收益或将加剧美国银行业"存款争夺战"的竞争。联储会公布的数据显示,在硅谷银行事件爆发后的三周内(3月8日至3月29日),美国商业银行存款流失超4000亿美元。

降价后遗症?

特斯拉一季度交付创新高

净利却跌超20%

在今年一系列降价举措后,特斯拉亮出了最新成绩单。特斯拉20日公布的2023年第一季度财报显示,特斯拉一季度全球交付量同比增长36%,总收入同比增长24%。外界担忧的以利润换销量在财报上也有所体现。特斯拉第一季度净利润为25.13亿美元,去年同期为33.18亿美元,同比下滑24%。

综合深圳《证券时报》旗下微信公众号"e公司"、北京青年报客户端报道,特斯拉今年第一季度的汽车交付量同比增长36%,创下历史新高,显示其近几个月来的降价举措成效显现。

财报显示,特斯拉第一季度总营收为233.29亿美元,与去年同期的187.56亿美元相比增长24%,较去年四季度的243.18亿美元有所下降,高于市场预期的232.08亿美元。

今年以来特斯拉在全球范围内多番降价,从财报来看,此举也挤压了公司一定利润空间。特斯拉第一季度净利润同比下滑24%至25.13亿美元,不及市场预期的26亿美元。

在财报电话会议上,马斯克表示,"在我们完善自动驾驶的同时,最好是以较低的利润率出售大量的汽车,并在未来收获这一利

润"。马斯克预计特斯拉汽车"随着时间的推移将通过自动驾驶产生可观的利润"。

同时,马斯克称,尽管经济仍然不确定,但特斯拉的订单数量超过了产量。他认为,特斯拉在更多全球市场销售汽车的时机已到,将尽可能提高汽车交付规模,大力投资未来计划。

特斯拉方面表示,在当前宏观经济环境下,今年对特斯拉来说是一个独特的机遇。许多汽车制造商正在应对其电动车项目的单车经济效益挑战,而成本方面的领先地位将大大助益特斯拉,目前特斯拉正专注于快速扩大产能、对自动驾驶和车辆软件的投入,并保持增长投资计划在正确轨道上。

特斯拉还表示,近期定价策略考虑到了长期的单车盈利能力,包括特斯拉车辆在自动驾驶、超级充电、移动服务连接和售后服务方面的潜在终生价值。预计产品定价将继续因多重因素而上下波动。

此外,特斯拉正在快速扩大位于加州的拉斯罗普储能超级工厂的产能,并且最近宣布了在上海建设新的储能超级工厂的消息,还将继续执行产品路线图,包括 Cybertruck、下一代车辆平台、自动驾驶和其他 AI 技术产品。

推动消费持续复苏 中国官方将出新招

近日公布的一季度中国经济"成绩单"显示,GDP同比增长4.5%,实现良好开局。中国国家发展改革委新闻发言人孟玮19日在发布会上表示,消费持续回升的动力还有待进一步提振,发改委正在抓紧研究起草关于恢复和扩大消费的政策文件。

综合深圳《证券时报》、中国网报道,孟玮指出,"开年以来,很多人都感受到,人物流量更加活跃了,餐饮旅游快速恢复了,项目建设明显提速了,招商引资也加大了力度,经济运行整体好转的积极因素不断增多。"不过,消费持续回升的动力还有待进一步提振。孟玮说,当前,中国国家发展改革委正抓紧研究起草关于

恢复和扩大消费的政策文件,主要是围绕稳定大宗消费、提升服务消费、拓展农村消费等重点领域,根据不同收入群体、不同消费品类的需求制定有针对性的政策举措,推动消费平稳增长。

此外,发改委还将强化就业优先政策,提高城乡居民收入,做好基本消费品保供稳价,让居民能消费敢消费;针对制约消费的体制机制问题,研究制定关于营造放心消费环境的政策文件,进一步健全标准质量管理体系,强化消费信用体系建设,完善消费争议多元化解机制、在线消费纠纷解决机制,让消费者获得感强,愿消费。

法国《资本》周刊在报道中指

出,数据中关于家庭消费的主要指标——社会消费品零售总额,今年一季度同比增长5.8%,中国经济复苏趋势得到了进一步证实。

在葡萄牙里斯本大学教授安东尼奥·奎罗斯看来,今年一季度,中国经济取得良好开局,"国内生产总值实现同比和环比增长,各大产业、多个行业都呈现恢复向好态势,反映出中国发展动力持续增强,为全球经济复苏增长传递充满希望的信号"。

"一季度经济成绩单对中国和世界来说都是好消息。"法国席勒研究所研究员佩里莫尼也表示,中国综合施策促进消费持续恢复,对于经济增长的拉动作用明显增强。

加拿大通胀率实现近19个月以来最小增幅

加拿大统计局4月18日公布的数据显示,该国今年3月份的消费者物价指数(CPI)同比上涨4.3%,实现自2021年8月以来的最小增幅。

中新社报道,汽油价格回落是带动通胀放缓的主要因素之一。3月汽油价格同比下降13.8%,是连续第二个月下跌,也实现自2020年7月以来最大同比跌幅。

该国3月食品杂货价格同比上涨9.7%,低于2月份的10.6%。增幅减少的原因是新鲜水果和蔬菜价格涨幅回落。

若去除食品和能源,3月物价同比上涨4.5%,也低于2月份的4.8%。同时,在家具、乘用车等价格趋稳的影响下,耐用品价格上涨继续放缓,3月同比增长1.6%。

房产重置成本同比上涨1.7%,上月涨幅则为3.3%。统计局认为,这显示房地产市场普遍降温。不过,抵押贷款利息成本同比增幅升至26.5%,达到历史峰值。

加统计局指出,尽管近几个月总体通胀放缓,但物价水平实际仍处于高位。相较于18个月之前,

该国通胀率上升了8.7%。

去年6月,加拿大的CPI同比涨幅达8.1%,成为1983年1月以来的最高值。其后逐渐放缓。今年2月CPI同比增幅减缓至5.2%。

为抑制通胀,加央行自去年3月起连续八次加息,累计升息425个基点,在今年3月上旬方暂停加息举措。加央行近日表示,近期数据提升了其对于未来数月通胀继续放缓的信心,预计通胀率有望在今年中回调至大约3%,2024年年底前回落至2%的目标水平。

迈向"第一人口大国"

印度"人口红利"如何实现?

印度具体何时会成为"第一人口大国"?自联合国去年7月发布《世界人口展望2022》预测"印度将于2023年成为世界上人口最多的国家"以来,这一问题便备受关注。

中新社20日报道,4月19日,多家外媒援引联合国数据报道称,印度人口将有望在今年年中达全球第一。此前,联合国经济和社会事务部人口司主管报告出版的Bela Hovy曾向记者表示,鉴于现有数据的限制,无法确切得知此事的发生时间,并表示该机构正在为此准备简报,预计将于4月下半月发布。

无论何时发生或官宣,如何化"数量"为"质量",实现真正的"人口红利",应是印度在迈向"全球人口第一"道路上必须直面的课题。

迈向"人口第一"喜忧参半

对于印度来说,有望成为全球"第一人口大国"可谓喜忧参半。

可喜之处在于,印度拥有充沛的年轻劳动力资源。过去三十年中,印度的生育率较高,婴儿死亡率有所下降,人口呈年轻化特点。数据显示,印度人口的年龄中位数

为28岁,三分之二的印度人口在35岁以下。

中国人民大学重阳金融研究院高级研究员周戎向记者表示,印度目前正处于经济上升期,发展速度较快,需要大量劳动力作为补充,拥有充足的年轻劳动力是利好消息。

英国广播公司同样认为,三分之二的印度人出生在20世纪90年代初印度经济自由化后,这一代年轻人将成为知识与网络经济中最大的消费者和劳动力来源。

不过,人口过于庞大的弊端同样显而易见。周戎表示,印度人口与中国相当,但国土面积却不足中国的三分之一,稠密的人口使消除贫困与饥饿、健全医疗与教育体系的难度显著增加。"尽管印度人口增速在下降,但广大农村地区的基础设施跟不上人口增速,脱贫压力将会持续增大。"

释放"人口红利"道阻且长

何谓"人口红利"?联合国人口基金的定义是"人口年龄结构变化可能产生的经济增长潜力",当一国劳动年龄人口(15至64周岁)

比例大于非劳动年龄人口时,最容易获得。

联合国人口基金还指出,若一个国家在一段时间内劳动年龄人口拥有良好健康、优质教育和体面就业,同时少儿抚养比重较低,有助于家庭为孩子的教育发展投入更多,女性有更多自由从事正式工作,家庭也能为养老积累更多储蓄,这时国民经济便能得到巨大回报,实现"人口红利"。

可见,能否实现"人口红利"并将其转变为经济增长动力,不仅在于人口规模,更在于如何保障医疗、教育、就业等领域的健康公平发展。

"目前印度的产业结构与人口素质制约着'人口红利'的释放。"中国社会科学院亚太与全球战略研究院副研究员刘小雪向记者分析,印度服务业占GDP比重50%以上,而制造业占比仅15%,以信息技术产业为主导的服务业无法提供大量就业岗位。同时,印度基础教育薄弱,导致合格劳动力缺乏。

周戎认为,想要提升教育水平、培养高素质人口,印度"恐怕有



漫长的路要走"。

"人口红利"如何变现?

为推动实现"人口红利",印度政府已采取一些举措。刘小雪介绍,印度总理莫迪2014年上台后推出"印度制造"计划,旨在将制造业占印度GDP的比重从15%提升至25%。"印度近些年大力发展本土制造业,通过推出产业政策,鼓励与吸引外国投资设厂,减少进口依赖,扩大本国就业。"

刘小雪认为,对印度而言,目前最紧要的问题是如何创造就业。"发展出口导向型的制造业能够提供大量就业岗位,也能快速推

进经济增长。同时,人口素质也要跟上经济发展的需求。"

教育与医疗问题也愈发受到印度政府重视。刘小雪说,"莫迪政府不断推动初等、高等和医学教育的建设发展。此外,受新冠疫情影响,印度对健康的投入也在增加。"

在周戎看来,印度应加大政策倾斜,缩小城乡差距,消除性别歧视,确保人人享有平等的受教育与就业机会。同时,应采取措施减少人才外流,并吸引在海外生活工作的印度人回国参与建设。