

全面禁止向俄出口商品？

俄罗斯警告:将以终止黑海港口农产品外运协议作为回应

磋商《黑海谷物倡议》

俄罗斯外长拉夫罗夫定于当地时间24日与联合国秘书长古特雷斯在美国纽约会面,磋商黑海港口农产品外运协议前景等事项。

这份协议名为《黑海谷物倡议》,今年3月又一次延长,将于5月18日到期。拉夫罗夫20日访问古巴期间告诉媒体记者,俄方认为继续延长这项协议的条件并没有得到满足,因为西方国家“什么也没做”。

拉夫罗夫先前警告,如果在消除俄方谷物和化肥出口障碍方面没有进展,俄方将考虑是否继续维持这份协议。虽然俄罗斯谷物和化肥没有直接受到制裁,但西方国家在支付、物流和保险方面所设限制影响了俄方谷物和化肥出口。

去年2月24日乌克兰危机升级后,乌克兰和俄罗斯经黑海的农产品出口都受到干扰。在联合国和土耳其斡旋下,俄罗斯、乌克兰2022年7月就恢复黑海港口农产品外运签署平行协议。在3月商谈续签事宜时,俄方只同意协议延长60天,强调俄方谷物和化肥出口依然受阻。

七国集团农业部长23日在日本结束为期两天的会议并发表公报,呼吁“延长、全面执行并扩大”这份协议,同时称俄方阻碍农产品外运。

当地时间23日,俄罗斯联邦安全会议副主席梅德韦杰夫表示,如果七国集团全面禁止向俄罗斯出口商品,俄罗斯方面将以终止黑海港口农产品外运协议作为回应。此前有报道称,七国集团正在考虑加强对俄制裁,全面禁止向俄罗斯出口商品。

另一方面,在联合国等斡旋下,乌方大量农产品经由东欧国家外运。由于物流等后续问题未能妥善解决,大批乌克兰农产品只能在东欧国家销售,冲击当地农产品价格,引发波兰等国农民抗议。波兰和匈牙利政府15日决定,将禁止进口来自乌克兰的谷物及其他农产品,以保护本国农业。斯洛伐克

和保加利亚近期同样采取类似措施。

波兰与乌克兰经过磋商,21日恢复乌克兰农产品经波兰外运,但波兰对这些货物过境实施严格管控,包括通过电子系统监控和海关人员随行监督,以确保它们离境。

据路透社报道,波兰、匈牙利、斯洛伐克、保加利亚和罗马尼亚农

业部长已联名致信欧盟委员会,就仅由乌克兰周边国家承担乌方农产品的“冲击”表达不满,敦促欧盟尽快提供帮助。

部分俄产化肥运往非洲

拉脱维亚外交部22日说,已开始放行该国去年扣押的俄罗斯化肥产品,首批化肥在联合国下属世界粮食计划署安排下21日装船发

送,运往肯尼亚。

拉方去年3月以执行欧洲联盟对俄制裁为由,扣押滞留在拉境内的约20万吨俄罗斯化肥。拉外交部发言人说,装载其中部分化肥的第一艘货船已于21日驶离首都里加港口,世界粮食计划署计划后续安排更多货船将其余化肥运往其他有需要的国家。

被拉方扣押的俄产化肥大多归俄罗斯的乌拉尔化学公司与乌拉尔钾肥公司所组成的集团所有。去年11月,该集团名下滞留在爱沙尼亚、拉脱维亚、比利时和荷兰港口的化肥总计超过26万吨,其承诺将这些化肥经由世界粮食计划署无偿捐赠给发展中国家。

该集团去年9月被扣荷兰港口的2万吨化肥已运往非洲国家马拉维,今年2月又宣布,它准备将存放在拉脱维亚的逾3.4万吨化肥捐给肯尼亚。

俄罗斯先前指责拉脱维亚扣押其化肥货物,违背黑海港口农产品出口运输协议时,相关方关于保障俄方谷物与化肥出口渠道通畅的承诺。

俄罗斯外交部多次申明,俄产出口化肥被扣押在波罗的海沿岸港口、不得运往目的地,如果这一问题得不到解决,黑海港口农产品外运协议在截止到5月18日的有效期过后将难以继续执行。



1月18日,俄罗斯外交部长拉夫罗夫在莫斯科举行的年度记者会上回答问题。

欧洲去年军费增幅创30年来最高水平

受俄乌冲突影响,乌克兰增幅为640%

瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所当地时间24日发布的数据显示,欧洲2022年军费开支较2021年增加13%,这一增幅创至少30年来新高。

依据斯德哥尔摩国际和平研究所数据,以实际价值计算,欧洲2022年军费增长13%,远高于全球3.7%的增幅,居各区域之首。导致欧洲军费大幅上扬的原因包括俄乌冲突。

其中,中西欧国家2022年军费开支总额增至3450亿美元,较2013年增长了30%,以实际价值而言首次超过冷战结束前夕的1989年。在这些国家中,英国军费开支最

多,为685亿美元,包括向乌克兰提供军事援助25亿美元。

2022年,德国也迎来了自第二次世界大战以来最大规模的军备重整,军事预算位居世界第七,并且计划进一步大幅增加国防开支。德国2022年还设立了1050亿美元的预算外基金,这笔资金将从2023年起被用于提高其武装部队的军事能力。

这家研究所的高级研究员达席尔瓦说,受乌克兰危机升级影响,不少中西欧国家增加2022年军费开支或制定长期军事支出计划,这意味着今后一段时间中西欧国家军费将持续增加。



另外,乌克兰和俄罗斯军费均出现上涨。俄罗斯增幅估计为9.2%,达到约864亿美元,相当于

2022年该国GDP的4.1%。乌克兰为640%,成为世界第11大国防开支国,创斯德哥尔摩国际和平研究

所开始相关记录以来单一国家年度增幅之最。

乌克兰军费增至440亿美元,相当于乌克兰国内生产总值的三分之一。该国还获得了大量西方国家的军事援助。斯德哥尔摩国际和平研究所估计,美国2022年向乌克兰提供的军事援助达199亿美元,为冷战以来最大规模的单年“一对一”军援。不过,相较于美国2022年8770亿美元(占全球总额的39%)的庞大军费,199亿美元仅占约2.3%。

此外,法国、韩国和日本也位列世界前10大国防支出国中。

超越大众

比亚迪成为中国最畅销汽车品牌

中国新能源汽车巨头比亚迪汽车今年第一季度在中国市场的销量,首次超过了稳居首位十几年的德国大众汽车,成为中国最畅销的汽车品牌。

新加坡《联合早报》26日报道,彭博社汇编汽车行业的数据显示,比亚迪第一季度在中国销售了超过44万辆汽车,而大众汽车品牌在中国的同期总销量是42.72万辆,其中电动汽车仅占6%。

从2008年中国汽车技术研究中心开始提供数据起,大众汽车就一直是中国最畅销的汽车品牌。中国市场迅速转向电动汽车的趋势,使大众汽车落后于比亚迪,也反映出随着中国新能源车企以低廉价格推出越来越多的电动汽车型号,传统外国品牌的影响力正在下降。

大众汽车首席执行官奥博穆(Oliver Blume)本月初参加上海车展活动时曾说,比亚迪非常、非

常强大。不过他也强调,销量并非唯一的衡量标准,大众希望能做好生意、成为在中国最好的国际集团。

数据显示,总部位于深圳的比亚迪去年销售了186万辆汽车,比前四年的总和还要多。而在今年第一季度,中国每售出5辆新能源汽车,就有2辆是比亚迪汽车。

比亚迪董事长王传福上个月曾说,他的目标是在2023年底前超过大众汽车。他此前也说过,比亚迪将在2023年向400万辆销量发起冲击,不过随后公司回应称,目前2023年的销量还不好判断。有分析师预计,比亚迪可能将年销量目标设定在300万辆至370万辆之间。

在海外发展方面,比亚迪今年第一季度在全球范围内销售了近55万辆汽车,超过了英国同期的乘用车注册量。这家汽车制造商一直在加强其海外发展,并优先考虑

欧洲、拉美和亚洲周边市场。

比亚迪在华销量猛增,或与政府大力支持新能源汽车发展无关系。

大陆央视报道,中国国家税务总局最新数据显示,2023年一季度,中国共有125.7万辆新能源汽车享受政策优惠,同比增长17.5%;免征新能源汽车车辆购置税212.4亿元(人民币,下同),同比增长36%。

从价格区间看,享受免征政策的新能源车中,10万至20万元(含)车型占比达48.5%,较去年同期提高14.2个百分点;20万元至50万元(含)车型占比为31.3%,较去年同期提高6.1个百分点,呈现较为明显的消费升级趋势。从购买对象看,居民购买的新能源汽车数量同比增长15.5%,占全部新能源汽车销量的82.7%。

财长耶伦警告:

若美国债务违约将引发“经济灾难”

财长耶伦25日警告称,如果国会未能提高政府的债务上限,由此产生违约,将引发一场“经济灾难”,并在未来几年推高利率。

路透社报道,耶伦当日在一场企业高管活动中发表讲话说,债务违约将导致失业,同时使得家庭在抵押贷款、汽车贷款和信用卡上的支出增加。

耶伦表示,增加或暂停31.4亿美元的借款上限是国会的“基本责任”。她警告说,如果债务违约将引发一场经济和金融灾难,“违约将提高永续借款的成本。极大增加未来的投资成本”。

耶伦还称,如果不提高债务上限,美国企业将面临不断恶化的信贷市场,政府可能无法向依赖社会保障的相关家庭和老年人发放款项。

这不是耶伦首次警告债务违约将引发严重后果。

据北京参考消息网报道,耶伦1月13日曾致信国会称,联邦政府债务规模已达到31.4万亿美元法定上限,财政部已采取特别措施避免联邦政府发生债务违约,呼吁国会迅速采取行动提高债务上限,保护美信用。时隔7天之后,耶伦又称:“如果发生这种情况(联邦政府无法按时偿还债务),政府以及公民的借贷成本将增加,导致经济衰退,并可能引发全球金融危机。”

面对严峻的债务形势,众议院议长、共和党人麦卡锡上周提出了一项计划,将债务上限提高1.5万亿美元,并削减联邦开支。他称,这将是未来几周谈判的基础。

不过,白宫25日表示,总统拜登将否决麦卡锡的债务上限计划。