

巴厘岛命案敲响出境游安全警钟? 专家:出境游安全问题不仅仅与旅游有关

近日,两名中国公民在巴厘岛一酒店身亡引发广泛关注。而最近一段时间以来,关于东南亚国家旅游安全的问题也屡次在互联网上引起讨论。最近出境游发展趋势如何?游客出境旅游如何保障自身安全?中国旅游研究院国际研究所(港澳台研究所)所长杨劲松认为,出境游安全问题不仅仅与旅游有关,更关乎目的地治安管理状况、市场主体等方面。

经历疫情后,人们更重视出境旅游的安全保障

5月6日,中国驻登巴萨总领馆回应“2名中国公民巴厘岛身亡案”,称中国驻登巴萨总领馆高度重视,第一时间与当地警方保持密切联系,持续跟踪案件进展。与此同时,总领馆及时向逝者家属通报情况,并为家属赴巴厘岛办理善后事宜提供必要协助。5月5日,朱兴龙总领事紧急约见登巴萨市警局局长,了解案件侦办进程,并就确保中国公民在巴厘岛旅游人身安全交换意见。

此案件对中国游客赴巴厘岛旅游的影响不言而喻。记者从途牛旅游网了解到,近日,途牛旅游网巴厘岛产品出现了少量退订,其中自由行订单退订比例3%,跟团游暂时无退订。同时,有部分相关出游意向的用户调整了出游目的地,比如改为参加泰国的跟团游。途牛度假产品负责人建议广大游客,在预订出境游产品时,应选择正规旅行社或平台,在出游中提高安全防范意识。

对此,杨劲松认为:“旅游安全从来都是

出境旅游发展的基本前提条件。经历疫情后,人们更重视出境旅游的安全保障。因担忧目的地安全而取消行程,也可以理解。”

出境游安全问题不仅仅与旅游有关

最近一段时间以来,关于东南亚国家旅游安全的问题在互联网上引起热议。对此,杨劲松表示,境外旅游安全问题一直都存在,出境游客面临的安全问题,不仅仅与旅游相关。游客在旅游目的地生活相关的所有方面,都可能形成安全方面的风险。

“有与旅游活动直接相关的,比如潜水、漂流、水上运动、热气球、高空跳伞、蹦极和攀岩等较高风险的旅游项目;也有与旅游活动并不直接相关的,比如当地治安管理状况、市场主体、居民对游客的态度、自然灾害和疫病流行等。”在此情况下,杨劲松提醒广大游客,一方面,出国在外一定要有安全意识、具备安全知识,千万不要存在侥幸心理,让自己置于危险境地。另一方面,游客一定要了解遇到危险时获得帮助的渠道。“游客出游往往最重视体验,然而安全是最基础的体验。”杨劲松建议游客出行前多做功课,关注领保部门、文旅部门发布的风险提示,查看相关符合资质的服务提供方的信息,确定安全是否有所保障。

保持理性 不回避风险也要正视风险

“尽管目前我国出境游呈现一个良好恢复状态,游客出境游需求得到了显著释放,但要想进入正轨尚需一段时日。”在杨劲松看来,旅游供应链的恢复需要一定时间,航班、签证等方面都要一个恢复的过程。



杨劲松认为,目前我国不少出境游客还处于安全意识、安全知识的启蒙阶段。经历了疫情之后,游客对境外国家的现状缺乏了解,也缺少必要信源和正确引导。“宁可信其有,不可信其无”的心理让人容易形成情绪的大起大落乃至恐慌,就如当前网络事件的迅速发酵。“游客应保持理性,既不回避风险也要正视风险。注意到各种各样的信息是必要的,但要注意信息来源和可信程度,并评估其对自己出游可能产生的风险。”杨劲

松表示。出境游客安全问题,还要有实实在在的保障。杨劲松建议,畅通信息渠道,加强出境自助游知识宣传和安全教育。以整体安全环境构建为突破口,深化中国与主要目的地的旅游安全合作。不仅如此,还要探索建设开放性的旅游安全合作平台,既与旅游安全直接相关,也能够消解或者及时应对与游客在地生活相关的安全问题。

长逾六千公里,亚马逊河为何一座桥都没有?



像亚马逊河这样的其它主要河流,例如:欧洲的多瑙河和非洲的尼罗河,都有很多供人们通行的桥梁。多瑙河的长度只有亚马逊河的三分之一,但它却有133座桥;而尼罗河光是在埃及首都开罗就有超过100座桥。

亚马逊河是世界上第二长河,但它连一座桥都没有。

流经南美洲诸国、全长超过6,000公里的亚马逊河(Amazon River)是世界上第二长河,但与其它主要河流不同的是,亚马逊河上连一座桥都没有。为什么会有这种奇怪的事情存在呢?

据生活科学(Live Science)网站5月29日报道,世界自然基金会(World Wide Fund for Nature)的数据显示,亚马逊河流经秘鲁、巴西和哥伦比亚三个国家,有超过3,000万人居住在这条河的流域上。

在这种情况下,亚马逊河上没有桥梁似乎是令人难以置信的事情。

对此,瑞士苏黎世联邦理工学院(Swiss Federal Institute of Technology in Zürich)的结构工程系系主任考夫曼(Walter Kaufmann)表示,这主要是因为亚马逊河没有建桥的迫切需要。

亚马逊河流经的地区大多人口稀少,这意味着没有很多道路需要与桥梁相连接。而该流域比较大的城镇有船只供人货通行,其实也没有建桥的需要。

亚马逊河流域比较大的城镇都有船只供人使用。

考夫曼提到,要在亚马逊河建桥也有技术和后勤方面的困难,而且需要庞大的投资金额。

他举例说,亚马逊河流域有大量的天然屏障,需要工程师和建筑工人来克服。而这条河流在不同季节的水深与宽度有显著差异,也增加了施工的难度。

《大英百科全书》的资料指出,在干季(6月到11月),亚马逊河主要河道的平均宽度介于2至6英里(3.2至9.7公里)之间;而在雨季(12月到4月),该河的宽度多达30英里

(48公里),水位可能比干季时高出50英尺(15米)。

值得注意的是,尽管亚马逊河上没有任何桥梁,但该河的最大支流内格罗河(Negro River)上有一座在2011年兴建完成的桥,名为内格罗河大桥(Ponte Rio Negro)。

至于在不久的将来,人们有没有可能在亚马逊河上修建桥梁呢?考夫曼认为,这个可能性很低。

他说:“我认为只有在需求超越困难和成本时,桥梁才会兴建。就我个人而言,我不认为这件事很快会发生,除非该地区出现预料之外的经济发展。”

吉帝旅游
Lucky Emperor Travel

5750 Bou Ave Unit #1404
Rockville MD 20852
Tel:301-770-2080/240-475-8259
Fax:301-770-2081
E-mail:luckyemperorus@yahoo.com

暑假特卖亲子同乐
吉帝优质新行程

大特价名额有限

- *1.华盛顿特区.华盛顿故居一天团
- *2.维州钟乳石洞.西维州赛马场一天团
- *3.巴尔地摩.费城.大西洋城.纽约二天团
- *4.五指湖瓦金峡谷.大瀑布.康宁二天团
- *5.五指湖瓦金峡谷.千岛湖.大瀑布.康宁.赫氏巧克力王国三天团
- *6.纽约.五指湖瓦金峡谷.大瀑布.康宁三天团
- *7.巴尔地摩.费城.大西洋城.纽约.Woodbury.长木公园三天团
- *8.巴尔地摩.费城.大西洋城.纽约.五指湖瓦金峡谷.大瀑布.康宁四天团
- *9.美东纽约.波士顿.大瀑布.费城五天团+加拿大多伦多.渥太华七天团

7-105

敬告新旧雨新知:Kevin黄,Annie陈,在吉帝旅游,将一如既往地为您提供最优质的服务

美中集邮协会
2023年5月底举办集邮沙龙

本次活动以邮会友,展示邮票互相欣赏,探讨邮识,包括邮品的交流、鉴定、估价、买卖邮品以及集邮知识的普及等。欢迎有兴趣的朋友参加,携带自己的邮集展示。新会员将获得精美礼品。

联系电话:Dr. Lai 703-216-9237
Email:chinesestamps9@gmail.com
时间:每月最后一个星期日 11:30am-3pm
地点:详情请电 Dr.Lai

(每月最后一个星期日 11:30 am-3pm, 美中集邮协会分别在马州和维州轮流活动)

7-147

极地梦
极地美景 别样人生

POLAR DREAM TRAVEL

Phone: 571-645-5886
www.polardreamtravel.com
reservation@polardreamtravel.com

7-186