

台湾引才新政：

外籍人才配偶子女可申请永居

台湾立法院30日三读修正通过入出境及移民法部分条文。为吸引外籍优秀人才赴台，增订对台湾有特殊贡献、高级专业人才、各专业领域得首奖者及投资移民申请人的配偶、未满18岁子女及身障子女，得随同申请永久居留。

综合中央社报道，为吸引优秀人才赴台，行政院会11月12日通过内政部拟具的入出境及移民法部分条文修正草案。增订有特殊贡献、高级专业人才的配偶、未成年

子女、身障子女，得随同申请永久居留，并函请立法院审议。

立法院会30日三读修正通过入出境及移民法部分条文，为吸引外籍优秀人才赴台，并增加在台永久居留的诱因，三读条文松绑停留规定，增订对台湾有特殊贡献、高级专业人才、各专业领域得首奖者及投资移民申请人的配偶、未满18岁子女及身障子女，得随同申请永久居留。

由于现行规定外籍人士永久

居留，每年须在台湾居住达183天，但实务上高阶白领人士因业务需要，需不定期出差，恐无法长时间居住台湾。为利延揽外籍专业人士赴台，以提升台湾竞争力，三读条文也放宽限制，改为最近5年平均每年居住未达183日，才会撤销永久居留许可。

另外，基于家庭团聚权及儿童最佳利益考虑，三读条文也增订外籍配偶丧偶，或曾为合法居留的外籍配偶，对未成年子女有抚育事实

或会面交往的情形，持停留签证入境后可申请居留。为保障受家暴的外籍配偶居留权益，也修正放宽因家暴离婚且未再婚，不废止居留许可。

而为延揽海外侨民返台，三读条文也放宽相关规定，无户籍民众持“中华民国护照”入境得免申请入境许可，合法连续停留由7年以上缩短为5年以上，且每年居住183日以上者，就可以申请居留。另对于海外出生的子女持护照入

境，也取消申请定居的年龄限制。

“国发会主委”龚明鑫近日指出，根据估算，2030年台湾将有40万人力缺口，在此同时，日本、东南亚对于人才引进趋积极，未来的条件跟环境可能会比想象中急迫，因此政府要有更积极作为。

龚明鑫说明，政府将透过三大主轴强化人才能量，一是争取海外人才，二是扩大延揽侨外生，三是外籍移工。

“六都”县市长施政满意度 卢秀燕居冠 蒋万安“吊车尾”

台媒30日公布最新县市长民调，国民党籍台中市长卢秀燕获得“六都”市长满意度第一，台北市市长蒋万安“吊车尾”。

“六都”中仅有卢秀燕与新北市市长侯友宜获评“5星市长”，侯友宜已是第四度获得该奖，卢秀燕则是首次获得。

在施政满意度方面，卢秀燕以72.6%满意度居冠，侯友宜以71.4%居次，随后依序为高雄市长陈其迈、台南市长黄伟哲、桃园市长张善政，蒋万安居末位。

卢秀燕不仅满意度居冠，施政分数也是“六都”最高的，同时创下县市改制以来台中市满意度、施政分数历年最高、负评历年最低。

去年“九合一”选举中新上任的市长张善政、蒋万安总体满意度较低，但在部分方面有闪光点。张善政上任后，桃园市教育满意度达到“六都”最高，也创下近3年新高；蒋万安施政分数创台北市8年来新高，负评量为县市改

制以来历年最低。

另外，亲绿智库“美丽岛电子报”29日公布2024民调，民进党参选人赖清德以35%支持度居首位，台湾民众党参选人柯文哲支持度升至25%居次，国民党参选人侯友宜则以18%支持度敬陪末座。

侯友宜民调罕见跌至大选“三脚督”末位，被蓝营视为重要警讯。曾有意角逐国民党提名的孙文学校校长张亚中表示，近期多家民调发现侯友宜支持度下滑，国民党重返执政之路最大危机已然浮现，6月中旬若侯友宜无法在具公信力的民调中稳定保持第二，国民党中央必须调整作为，采取一切必要措施（包括“换侯”）以解决危机。

对此，国民党立委李德维否认党内出现“换侯”声音，并表示张亚中的想法距离党中央较远。立委赖士葆则认为，随着侯友宜的努力，民调会回升，国民党不可能选择“换侯”。

台自造潜艇“触水不下水”

台湾首艘自造潜艇的原型艇计划在今年9月下旬举行“下水典礼”。负责承造该潜艇的台湾国际造船公司29日称，届时的“下水典礼”上，这艘潜艇仅象征性“触水”，不会放在水里。

香港中通社30日报道，“台船”公司董事长郑文隆辩称，只要完成全船段的封壳作业，就可以举行下水暨命名仪式。这个仪式是沿袭自古以来的造船传统，让原型艇“简单接触水”，不会直接放到水里，同时机密设备也必须遮掩保密。

据台媒此前报道，为了让蔡英文卸任前可亲自主持“下水典

礼”，这艘拼凑的台造潜艇搞出的“触水不下水”戏码，实则是一场“政治下水”闹剧。蔡英文上台以来，推动军备“自产自造”。2017年，民进党当局通过总投资数千亿元新台币的潜艇自造计划。

然而，这艘台产潜艇在制造过程中一直争议不断，包括军火商上下其手、制造团队意见不一、装备交货期延后等。民进党与防务部门官员更针对潜艇下水时间有不同说法。但在蔡英文与民进党中央的先后表态下，军方最终作出让步，下水时间从军方原本坚持的2024年5月，提前到2023年9月。

香港巴士下月加价0.5至1元



香港特区行政长官会同行政会议30日通过5间专营巴士公司的加价申请。大部分路线获批加价0.5元（港币，下同）至1元，新票价将于6月18日起实施。

加价前全盘考虑加幅较温和综合中新社、香港大公文汇全媒体、星岛环球网、香港《文汇报》报道，香港特区政府运输及物流局局长林世雄当天对记者表示，数据显示近九成的乘客每程多付的车费不超过0.5元，几乎全部乘客每程多付的车费不超过1元，他认为此次加幅维持在比较温和的水平，市民可以负担。

林世雄表示，特区政府一直以审慎态度处理巴士公司的加价申请，致力减低对市民的影响，同时维持巴士公司的财务可持续性。

林世雄提到，特区政府在审视几间巴士公司加价申请时进行了全盘考虑，包括巴士公司的财政状况，公众接受程度及巴士服务质量，亦有考虑社会经济因素，包括社会全面复常情况，巴士乘客量数据以及巴士公司财政状况评估等。

林世雄表示，巴士公司需要额外资源维持服务，相信是次加价可

改善巴士公司财政状况，让巴士公司可投入更多资源改善服务，改善员工工资水平和工作环境。

巴士工会促加薪最少7%专营巴士获批加价之际，巴士公司雇员亦希望获加薪。有工会30日召开记者会表示，要求九巴巴士（九巴，香港首两间专营巴士公司之一）今年加薪7%、设立恒常增薪点及延长退休年龄以挽留人才。

随着2月香港与内地恢复全面通关，香港经济进入复苏复常阶段，市民、旅客对公共交通工具需求上升，巴士前线员工的工作压力不断增加。就此，香港专营巴士雇员总工会及香港运输物流工会联合会于2023年2月至5月期间进行了“员工薪酬期望及延长退休年龄调查”，收集到1012名九巴员工意见。调查显示，53.6%受访者期望薪酬加幅为7%以上。受访者支持加薪，最主要考虑是通胀导致生活成本不断上升。调查又发现，54.3%受访者不满目前薪酬待遇；78%受访者希望九巴设月薪雇员恒常增薪点。

综合以上调查结果，香港专营巴士雇员总工会及香港运输物流

工会联会认为九巴应在本年度为员工加薪，给予员工合理待遇，鼓励士气。两个组织又指，建议底薪加幅不少于7%。

港拟于运输业、建造业输入外劳此外，香港多个行业出现“人手荒”现象，有消息指特区政府拟于建造业、运输业等输入近万名外劳，但各界对政府的计划反应不一，多个工会反对输入外劳，担心影响本地工人的就业机会；但有小型巴士（小巴）营运商及旅游业界人士则表示支持。

小巴司机的年龄中位数超过60岁，“退休潮”迫在眉睫。有消息透露，特区政府拟通过“特别计划”引入超过500名专线小巴司机。香港的士小巴商总会理事长周国强日前表示十分欢迎输入人手，又指安全问题无需担心，“小巴都是行走固定线路，无论左驾还是右驾车都很容易适应，大量跨境司机往返两地，亦未见有特别大的安全问题。”

专线小巴营运商的车务营运总监陈志辉亦支持特区政府输入外劳，希望争取输入1000至1500人。他表示，业界会优先到大湾区招聘懂得广东话的外劳。

香港建造业总工会理事长黄平表示，调查发现，有八成受访本地劳工忧虑输入外劳会影响本地工人的就业，认为即使要输入外劳，都应该通过现有机制进行，并安排外劳到离岛、边境地区工作。

香港机场空运员工协会总干事储汉松承认机场各工种出现多个空缺，但输入外劳势必打击本地工人的就业机会，认为主要是由于疫情期间过度裁员，招聘步伐追不上复苏，促请雇主改善薪酬和工作待遇，增加本地劳工的入行意欲。

台湾大法官提名“全绿”

台“总统府”30日公布大法官被提名人，包括最高法院法官蔡彩贞、监察院秘书长朱富美、台大法律系教授陈忠五、前促转会委员尤伯祥等4人，民进党主张立法院在6月中旬召开临时会，对4位大法官提名人选进行审查、行使同意权。在野党质疑，今年10月1日后，15位大法官皆由蔡英文提名，与民进党关系深厚，不仅有废死律师，还有“卡管”教授，一片“绿油油”，司法制衡功能已经丧失。

罗秉成也在推荐名单内综合台北《中国时报》报道，马英九提名任命的黄虹霞、吴陈钺、蔡明诚、林俊益等4位大法官9月底任期届满，“总统府”秘书长林佳龙及大法官审荐小组副召集人翁岳生，30日在“总统府”举行记者会公布提名人选。

翁岳生指出，有26人符合法定资格要求，小组委员审阅候选人经历，包括工作经历、研究论著及价值理念，参考大法官整体适用款

别、专长领域及性别比例；依民主素养、品德操守等个人条件评选后，再将建议人选呈报蔡英文决定。

审荐小组接受各界提名，包括台北律师公会推荐行政院发言人罗秉成、监委张菊芳、律师张世兴；台湾律师联合会推荐律师公会全联会副理事长薛西全及理律法律事务所所长李念祖；检察官协会推荐最高检察署诉讼组办事检察官林丽莹、吴巡龙；法务部推荐司法官学院院长柯丽铃。

司法院推荐最高法院法官蔡彩贞、林恒吉、苏素娥、何信庆4人，其中林恒吉受司法院、最高法院、法官协会等3家机构举荐，但都成了遗珠。

林佳龙指出，本次提名2位女性大法官，若获立法院同意，未来有5位女性大法官，女性首次达到1/3，是历来最高的一次。

林佳龙强调，未来会将咨文提到立法院，会经过公听会、审查会

蓝委怒批失去制衡功能

等过程，并接受立委质询，作为最后审查的依据。

立法院本会期31日结束，民进党立法院党团总召柯建铭指出，预计于6月14日至21日召开临时会，处理大法官人事同意权案。

“太阳花律师”官运亨通本次提名的人选，被指亲绿色彩严重。

陈忠五曾质疑服贸协议，在台大校长遴选发生“卡管案”时，陈要求重新遴选校长。

朱富美在陈水扁执政时期，担任行政院长张俊雄办公室主任，现为监察院秘书长，她的夫婿是检察总长邢泰钊，夫妻都与绿营交好。

现任司改会董事的尤伯祥律师，不但曾是蔡英文主持的“司改国是会议”委员，也是前促进转型正义委员会兼任委员，过去不仅参与“太阳花学运”活动，且事后提供法律辩论。更受争议的是，2019年“国安局”特勤人员利用蔡英文专机出访机会夹带9793条私烟，前少

校吴宗宪一审遭依贪污罪分别重判10年4月，目前高院审理中，吴宗宪的辩护人之一就是尤伯祥，他认为本案不构成贪污罪，向法院请求法律鉴定。

除本次提名人员外，另外几位大法官也皆由蔡英文提名，与民进党关系深厚。

2014年立法院审查服贸协议，立法院、行政院被攻占，当时任教台大法律系的蔡宗珍高调地接受媒体专访，指责服贸协议未经实质审议程序，行政部门如果强行实施属于违宪，她还痛批马英九，暗指她“卖台”。蔡宗珍的言论为蔡英文大选加分不少，她也被封为“反服贸”大将，蔡就任后，立即指派她任考选部部长，她与谢铭洋在2019年获提名任用为大法官至今。

此外，“国安会”秘书长顾立雄及行政院政务委员罗秉成等人也是“太阳花律师”，与大法官黄瑞明都是民间司法团体出身，因长期与蔡英文关系良好，纷纷获得重用，

政府不管是行政、司法及监察等各机关，已是“绿友友”。

蓝委质疑蔡英文想让影响力延续“总统府”30日公布4名大法官被提名人，引发在野党反弹。

国民党立委洪孟楷批评，蔡英文不出所料，在任期最后把“绿油油”提好提满，4人被提名人看得出来有严重政治倾向。他表示，15位大法官全部都由蔡英文提名，未来若要修宪、释宪，大法官一字排开却“绿油油”，恐会非常偏颇。

国民党立委吴怡玳则表示，从这次大法官提名来看，很明显仍是由蔡英文主导，蔡英文曾经说过“2024年后就没有我的事了”，如今还是想让影响力延续，赖清德到底是党主席，还是只是蔡英文的木偶？

台湾民众党立法院党团总召邱臣远表示，10月后，全是蔡英文御用的大法官，显示政党的手伸进司法体系，未来在立法院行使人事同意权时，党团也会严格检视。但他也说，民进党在立法院是绝对多数，只要民进党贯彻党意，4位人选必定获同意通过。