



入選今2023年國際領袖基金會ILF青年領袖的幾位學員和Amtrak的現任董事長及董事候任人合影。

參院聽證會現場。

国会参院运委会 举行 Amtrak 美国铁路局董事任命听证会

华裔女婿傑龙Joel Szabat 信心十足应对如流备受赞扬

(本报讯)拜登总统 2022 九月提名华裔女婿傑龙 (Joel Szabat) 担任 Amtrak 董事, 这项提名需要参议院投票确认通过。2023年6月21日, 美国参议院商业科学和运输委员会 (United States Senate Commerce, Science and Transportation Committee) 举行任命听证会。出席的参议员包括委员会主席华盛顿州玛丽亚·坎特威尔 (Maria Cantwell)、副主席德克萨斯州克鲁兹参议员 (Ted Cruz)、明尼苏达州克洛布查尔参议员 (Amy Klobuchar)、蒙大拿州泰斯特参议员 (Jon Tester)、内华达州罗森参议员 (Jacky Rosen)、佛蒙特州韦尔奇参议员 (Peter Welch)、堪萨斯州莫兰参议员 (Jerry Moran)、田纳西州布莱克参议员 (Marsha Blackburn)。同时参加听证会的董事还有美铁局现任董事长 Anthony Coscia、Chris Koos (Mayor of Normal Illinois)。

美国铁路局 (Amtrak) 是一家联邦运作客运铁路服务的公司, 在美国 46 州和加拿大 9 个城市营运。华裔女婿傑龙 (Joel Szabat) 在为政府、军队服务 38 年后从美国交通部 (DOT) 退休, 进入民营企业。2018 年, 傑龙获参议院通过为交通部助理部长, 掌理航空和国际事务部门, 管理与其他国家的 140 项双边航空服务协议, 负责批准或拒绝航空公司合资提案, 并开展支持全国 200 个小型社区机场的赠款计划。

2020 年 傑龙还担任政策代理副部长, 并监督该部的政策和研究办公室。傑龙在美国外国投资委员会 (CFIUS)、白宫 COVID-19 工作组和 2019 年 Amtrak 董事会中代表前交通部部长赵小兰。他率先制定了有关无人机和自动驾驶汽车宽带和频谱使用的新政策, 并推出了一项价值数万亿美元的基础设施提案。

他监督铁路资本专案方面拥有丰富的经验。从 2009 年开始, 他是负责实施《美国再投资和复苏法案》(ARRA) 前三年的指定联邦官员。他领导了交通部 480 亿美元的恢复法案投资, 建造 15,000 个地面交通项目。包括纽约 莫伊尼汉站 (Moynihan Train Hall) 等标志性铁路专案。在此之前, 他在 2005 年担任美国驻巴格达大使馆的交通参赞, 美国政府负责指道重建伊拉克共和国铁路的努力。在加入美国交通部 (DOT) 之前, 他是加利福尼亚州立法机构的首席运输顾问, 从 1994 年到 2001 年, 他以州政府的角度看待铁路客运, 并审查所有影响客运铁路,



參院商務科技運輸委員會舉行的AMTRAK董事任命聽證會主持人主席瑪麗亞-坎特威爾 (Maria Cantwell)、副主席克魯茲參議員 (Ted Cruz)。

和该州与 Amtrak 合作的立法提案。

傑龙担任过美国海事管理局的执行主任, 与军事水面部署和分配司令部就军事资产的铁路, 到码头移动进行了广泛的合作。在此之前, 他还曾担任小企业管理局参谋长和美国驻伊拉克大使馆交通参赞, 负责监督 5 亿美元重建伊拉克机场、港口和铁路; 也曾担任加利福尼亚州议会的首席交通顾问, 审查所有影响客运铁路和该州与 Amtrak 合作的立法提案。傑龙熟悉美国农村的交通需求。在 DOT 负责管理基本航空服务 (EAS) 计划, 为 170 多个小型农村社区提供支援, 其中许多社区也由 Amtrak 长途航線提供服务。在全国各地与市长和机场官员会面时, 我学会了体会城际公共交通对他们的流动性和经济发展的重要性。傑龙毕业于乔治城大学经济系, 哈佛商学院工商管理硕士。大学毕业后, 他在美国陆军担任骑兵军官, 在东西德边境巡逻。

傑龙表示如果得到董事会确认, 他将致力于维护和加强 Amtrak 作为一个全国性的铁路客运公司。他的首要任务将是立即着手改善 Amtrak 乘客和机组人员的安全和保障。他在美国交通部工作了近二十年, 担任过各种职务, 美国交通部是一个安全监管机构。例如, 他们为 ARRA 资助选择的许多专案都涉及消除平交道口或改善铁路线和桥

梁的安全。

他的第二个优先事项是继续改善乘客服务。为此, 与托管 Amtrak 服务的私人铁路以及 Amtrak 的州和地方合作夥伴的牢固关系至关重要。如果得到确认, 他将运用经验推动 Amtrak 与这些 合作夥伴强化并扩大其

提供的服务。

第三个优先事项是严格的财务管理: 充分利用 Amtrak 收到的纳税人资金。Amtrak 董事会应确保国会《基础设施投资和就业法案》中大幅增加的资金以具有成本效益的方式使用, 以实现公共利益最大化。傑龙表示在《复苏法案》期间, 在伊拉克战争, 在卡特里娜飓风过后、在小企业管理局、在大流行期间、在管理联邦资金涌入等各方面, 他和 Amtrak 有过相当多的合作经验。

最后傑龙特别感谢他的妻子全美亚太总商会会长 (National ACE) 董继玲。在过去的 23 年里, 与他的妻子、也是著名的亚太裔美国活动家董继玲, 共同创建了国际领袖基金会 (ILF), 以促进亚太裔青年的公民意识、决策参与、和领导统御训练。巧的是, 董继玲的父亲董萍先生也是台湾交通界闻人, 被誉为「台湾铁路地下化之父」。

傑龙并向听证会的参议员们表示: "今年夏天, 国际领袖基金会将 34 名学员带到华盛顿特区, 在包括白宫、联邦政府各部门、和参议院多数党领袖办公室实习。我们的几位学员今天在现场见证了提名确认听证会。我再次感谢您的考虑。我也感谢麦康奈尔 (Mitch McConnell) 参议员向总统推荐我, 感谢拜登总统提名我"。



傑龍 (Joel Szabat) 在聽證會上, 與諮詢的參議員應答如流。

